



Une voirie pour tous

Les zones de rencontre en Ile-de-France
Journée d'échanges techniques

Résultats de l'enquête OMNIL 2014 sur les zones de circulation apaisée et le vélo en Ile-de-France

Catherine Fourrel, Etudes générales, STIF

Zones de rencontre
en IdF – Pantin
13 novembre 2014



Objectifs

- Comblent le manque de données disponibles sur les zones de circulation apaisée
- Compléter les données existantes sur le vélo
- Mettre en place un recueil régulier

Suivi du **défi 3** : redonner à **la marche** de l'importance dans la chaîne de déplacements

Pacifier la voirie pour redonner la priorité aux modes actifs / Aménager la rue pour le piéton

Suivi du **défi 4** : donner un nouveau souffle au **vélo**

Rendre la voirie cyclable / Favoriser le stationnement des vélos



Cible et contenu du questionnaire

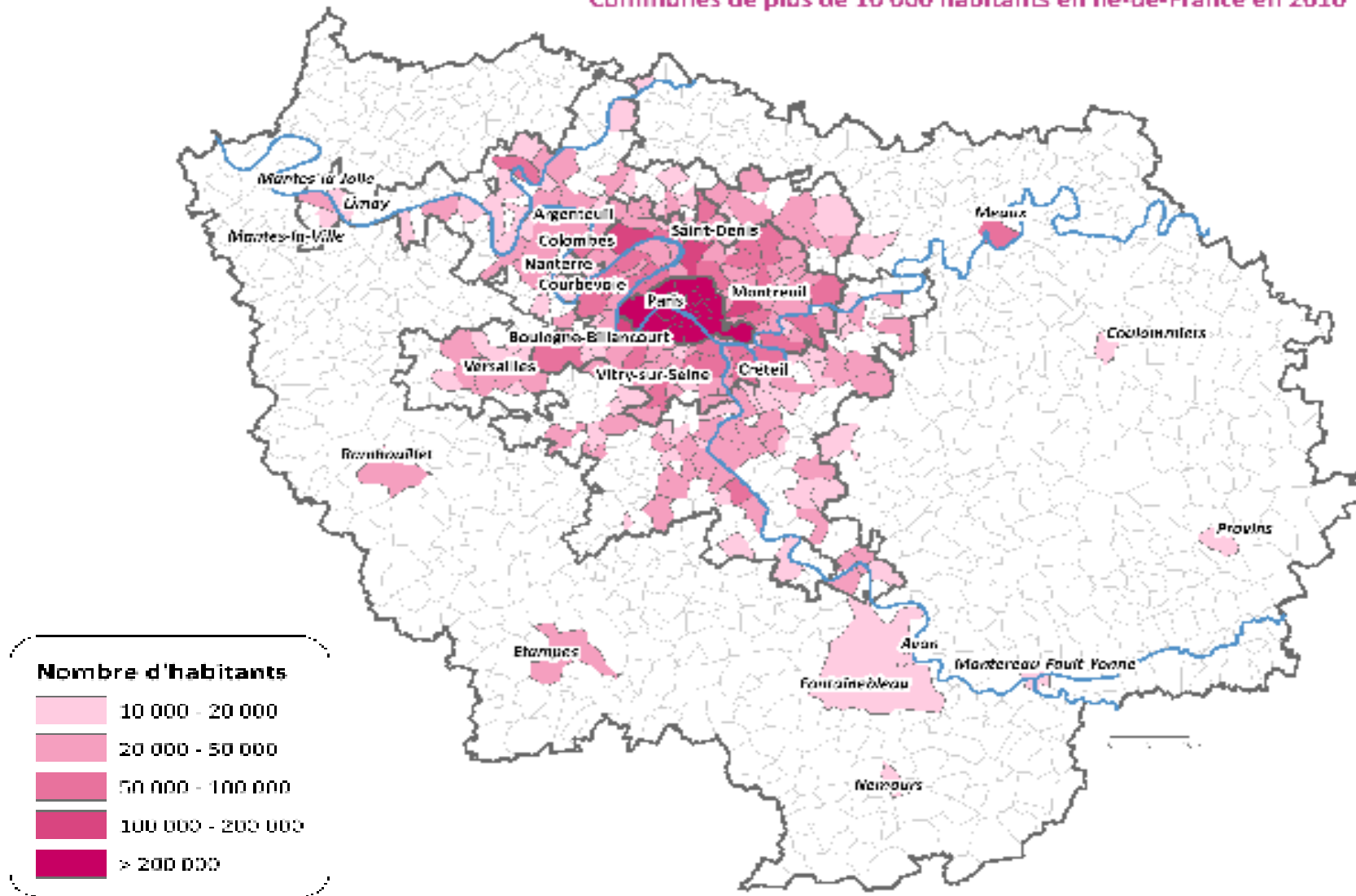
- Champ de l'enquête : les 247 communes franciliennes de plus de 10 000 habitants
- Un questionnaire court élaboré avec la participation de l'IAU-IDF, de la RIF et du CEREMA
- Des données sur les zones de circulation apaisée : Zone 30, Zone de rencontre et Aire piétonne

Recensement du nombre de zones dans la commune

Recensement du linéaire de voirie publique concerné



- Des données sur le vélo
- Situation demandée au 31/12/2013
- Le STIF n'a pas expertisé l'aspect qualitatif ou la conformité des aménagements des zones de circulation apaisée recensées



Modalités de recueil de l'information

- Envoi courrier fin janvier 2014
- Possibilité de répondre en ligne sur le site www.pduif.fr

Rubrique Evaluer



- Non répondants : consolidation partielle de l'information
 - sites internet des communes/EPCI
 - services techniques des communes concernées

The screenshot shows the website for the Plan de déplacements urbains d'Île-de-France (PDU). The header includes the 'pdu Île-de-France' logo and the title 'Plan de déplacements urbains d'Île-de-France'. A navigation menu on the left lists: 'Rendre à l'espace intervenants', 'COMPRENDRE', 'CONSTRUIRE ENSEMBLE', 'EVALUER', and 'ECHANGER'. The main content area features a section titled 'A la une' with a photo of a park path and a button to 'Téléchargez la lettre PDU 2013'. Below this is a section for 'Le Plan des déplacements urbains d'Île-de-France' with introductory text.

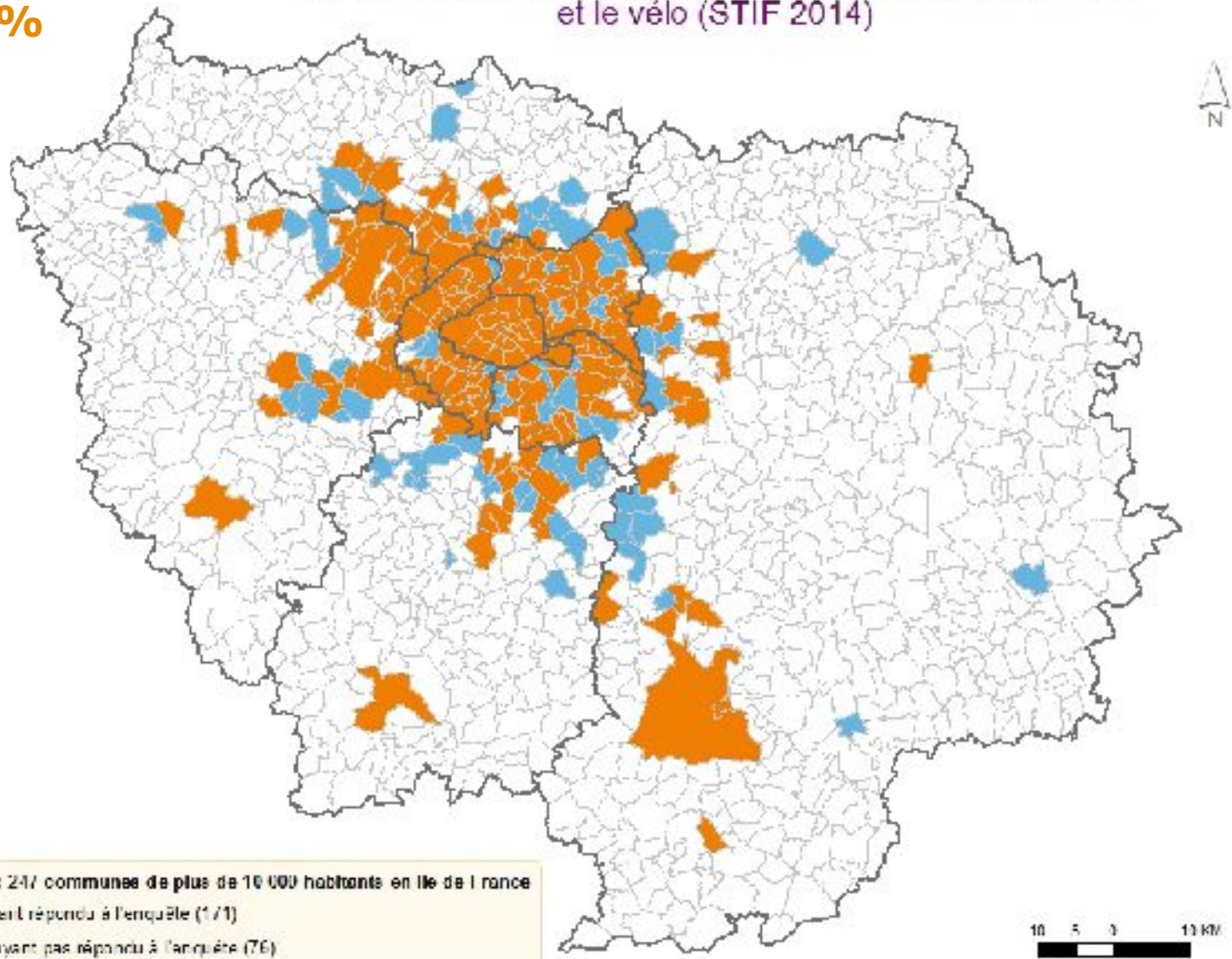
Un taux de réponse de 69%

171 communes sur 247 ont répondu à l'enquête

dont **38 réponses** en ligne sur le site www.pduif.fr

dont **23 réponses** par courrier

Communes enquêtées sur les zones de circulation apaisée et le vélo (STIF 2014)



Champ de l'enquête : 247 communes de plus de 10 000 habitants en Ile de France

■ Communes ayant répondu à l'enquête (171)

■ Communes n'ayant pas répondu à l'enquête (76)

Résultats sur les Zones de circulation apaisée

- Zones de circulation apaisée



Objectif PDUIF d'ici à 2015 : aménager au moins un quartier par commune de plus de 10 000 habitants en zone apaisée

- Seule 1 commune parmi les 198 communes pour lesquelles on dispose de l'information ne possède pas de zone de circulation apaisée

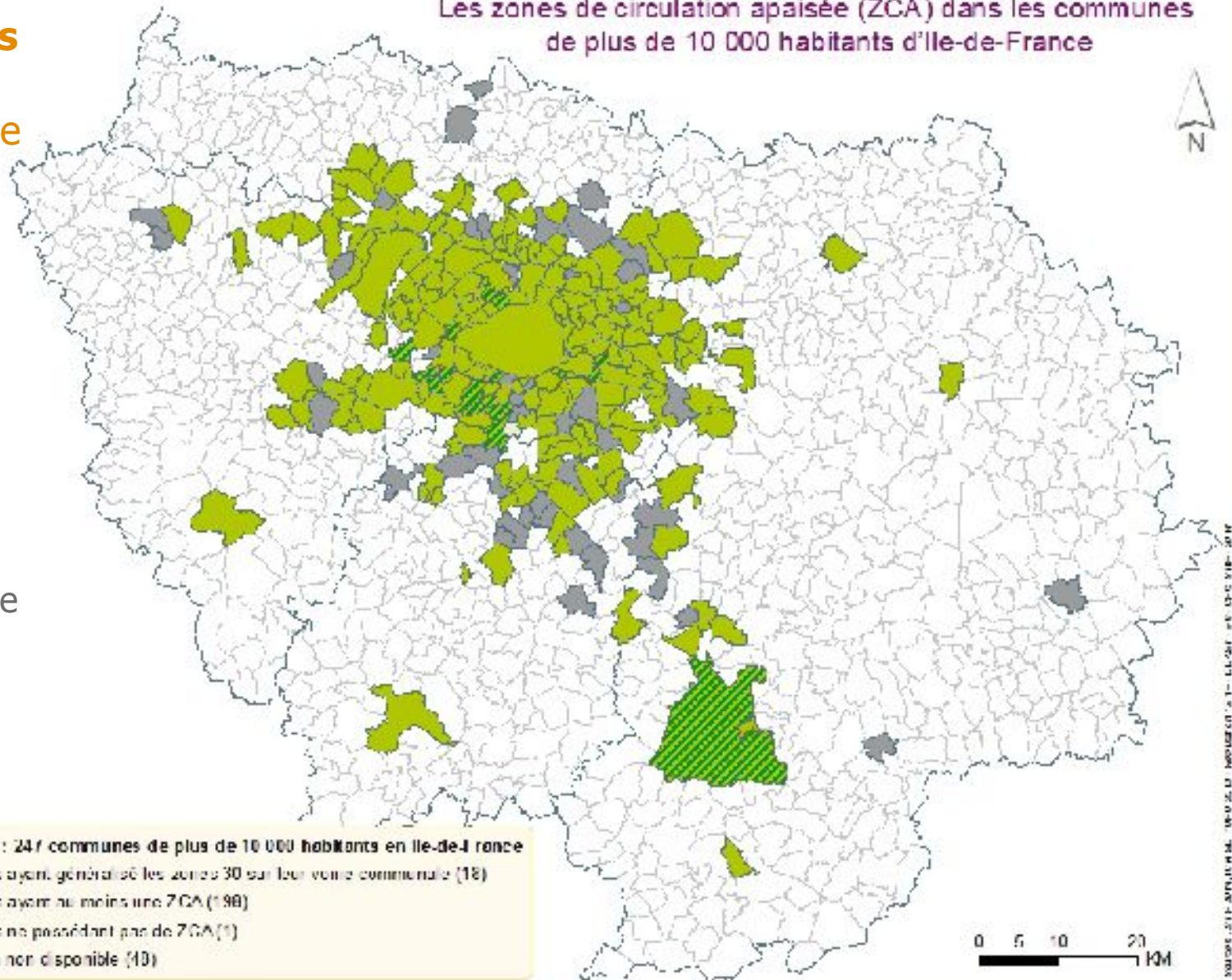
-> Objectif déjà atteint...

(toutefois il reste 48 communes pour lesquelles l'information n'est pas disponible)

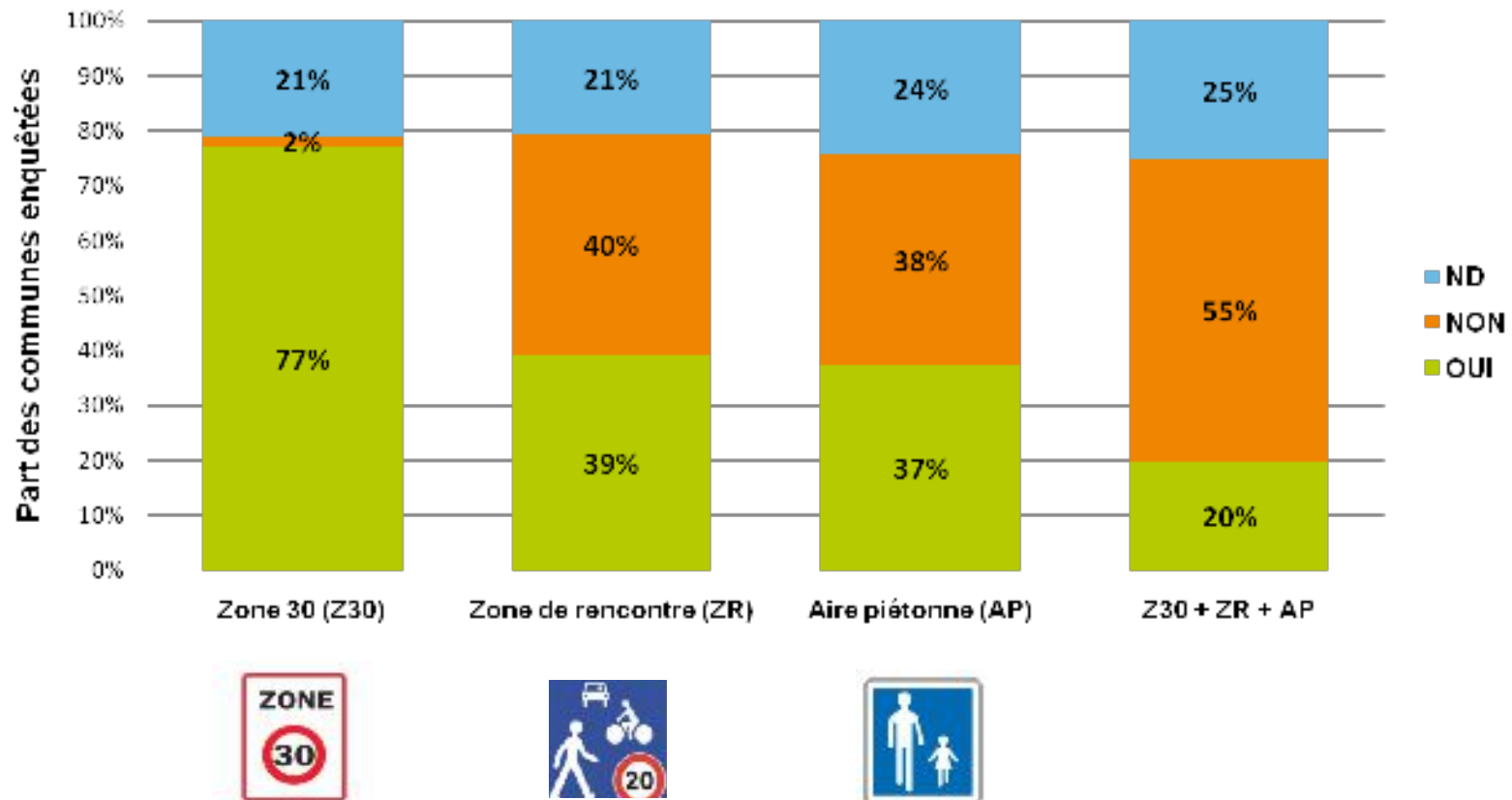
198 communes disposent au moins d'une zone de circulation apaisée

dont **18 communes** ont généralisé les zones 30 sur leur voirie communale (les zones 30 représentent plus de 70% de la voirie communale).

Les zones de circulation apaisée (ZCA) dans les communes de plus de 10 000 habitants d'Île-de-France



Les types d'aménagement rencontrés dans les 247 communes enquêtées



ND : information non disponible

Bilan

La dynamique de la pacification de la voirie est en marche :

la moitié des communes ayant répondu à l'enquête ont un projet à court terme de zone de circulation apaisée

-> Près de la moitié de ces communes envisagent d'aménager des zones 30

La pacification de la voirie doit continuer à être encouragée et soutenue sur la voirie locale en zone urbaine.



Une voirie pour tous

Merci de votre participation

Publication à venir des résultats de l'enquête sur :

<http://www.omnil.fr/>