



Une voirie pour tous

Les zones de rencontre en Ile-de-France
Journée d'échanges techniques

Le programme BAMBINI
Zones de rencontre et concertation

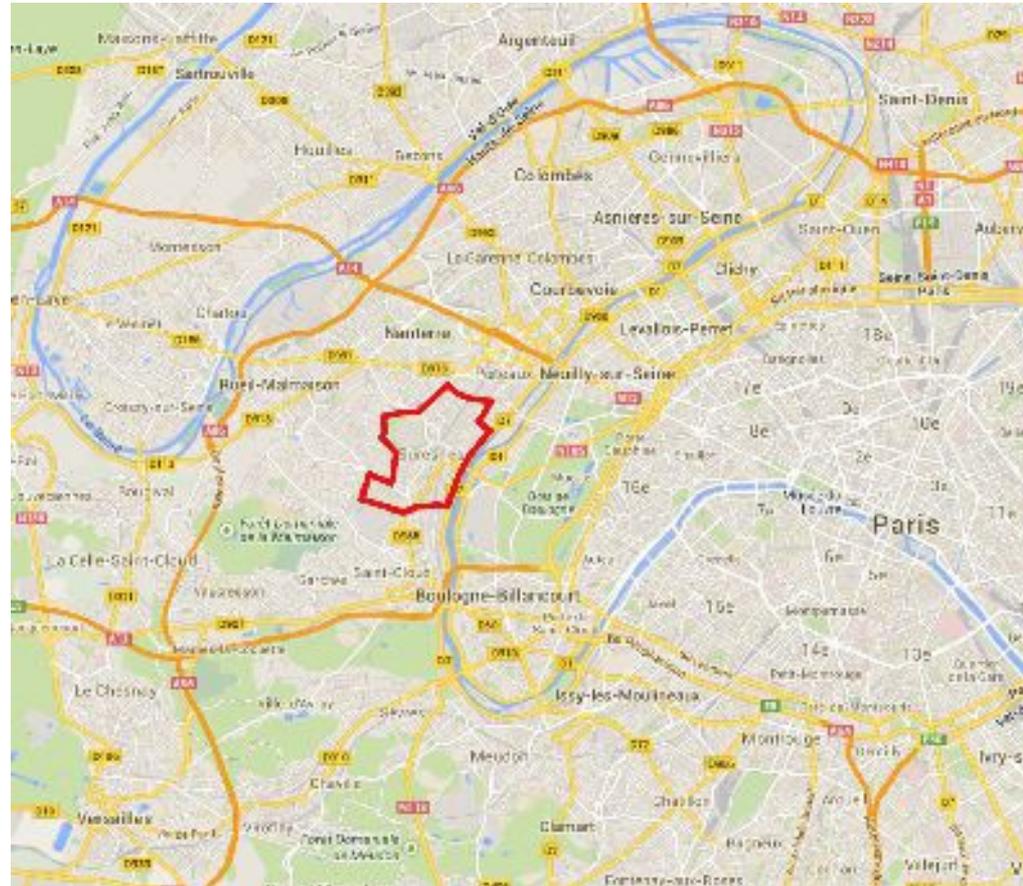
Jean-Baptiste CARIOU – Ville de Suresnes

Pantin le 13 novembre 2014
Au CNFPT





- Commune des Hauts-de-Seine (92) à l'ouest de Paris
- Territoire de la Communauté d'agglomération du Mont-Valérien (CAMV)
- 3,8 km²
- 46 876 habitants (2011)
- Densité : 12 368 hab./km²
- Nombreuses coupures urbaines
- 55 km de voirie dont 44,5 km communale



Les zones apaisées



Les circulations douces à Suresnes
Les zones apaisées : zones de rencontre et zones 30
(existant et projeté)

Généralisation des zones 30 :

87,9%
du linéaire communal

Zones de rencontre :

2,7%
du linéaire communal



Zones de rencontre en IdF
Pantin le 13 novembre 2014



Les zones de rencontres à Suresnes – une longue histoire

- 2002 : décision de passer en zone 30 les voies communales, quartier par quartier. 3 contrats triennaux « Réseau Vert » avec la Région Ile-de-France.
- 2004 : projet de piétonisation du centre-ville aboutissant à la création d'une « zone 20 », avec toutes les caractéristiques des zones de rencontre
- 2010 : création des premières véritables zones de rencontre
- 2012 : 1^{er} projet Bambini au groupe scolaire des Cottages
- 2013 : 2^{ème} projet Bambini au groupe scolaire des Raguidelles
- 2014-2016 : 3^{ème} projet Bambini sur l'îlot Darracq-Madeleine

Pour quoi et pour qui créer des zones de rencontre ?

Les objectifs des zones de rencontre

- Apaiser le trafic et ses nuisances (insécurité, bruit, pollution, etc.)
- Redonner à chaque usagers de la route la place qui lui est due
- Favoriser les pratiques et les cheminements existantes pour les usagers les plus faibles
- Créer des espaces plus conviviaux pour les riverains et les usagers

Le choix des sites pour les zones de rencontre

- En zone résidentielle et/ou fréquentée par des piétons
- Dans des quartiers avec équipements publics accueillant de jeunes enfants (0 à 6 ans) et des moins jeunes
- Dans des zones où des conflits existent entre usagers de la route, particulièrement entre piétons et automobilistes

Mise en œuvre de l'action

Panneau pédagogique
en entrée de zone



Centre-ville de Suresnes

Arrêt de bus en «quai »



Gestion du stationnement



Trottoirs abaissés – pas de passage piéton
Double-sens cyclable



Le projet BAMBINI



Projet européen relayé par l'ARENE

Objectif : agir sur l'environnement proche des enfants dès le plus jeune âge pour créer une image positive des modes alternatifs à la voiture, changer les représentations associées aux transports et, de fait, favoriser leur utilisation.

Application en Ile-de-France : zones de rencontre et rues pour enfants, en privilégiant des processus participatifs dans les quartiers résidentiels ou à proximité d'équipements pour enfants (jardins d'enfants, crèches, maternelles, garderies, relais parentaux, etc.

Déclinaison à Suresnes : 3 projets d'aménagement de ZR proches d'écoles maternelles et de crèches

3 sites sur 3 tranches :

- Cottages-Chèvremonts (2012)
- Raguidelles (2013)
- Darracq-Madeleine (2014-2016)



Le projet Cottages-Chèvremonts

Constat :

- Quartier résidentiel, en zone 30, avec une circulation modérée mais plus intense aux heures de dépose/sortie
- Groupe scolaire des Cottages : 540 enfants dont 220 en maternelle
- 76% des enfants viennent à l'école à pied et 23% en voiture
- 1 ligne quotidienne de Pédibus, avec 25-30 élèves, qui emprunte la rue des Chèvremonts
- Des contraintes : Trottoirs étroits, mobilier encombrant le trottoir, poubelles, stationnement résidentiel

Objectif principal :

- Conforter les pratiques piétonnes (dont le Pédibus), tout en sécurisant les parcours et les accès au groupe scolaire

Objectif principal de la concertation :

- 4 réunions de concertation avec le Conseil de Quartier, les riverains et les parents d'élèves pour co-construire le projet et atteindre une acceptation partagée



AVANT



Rue des Chèvremonts

APRES



AVANT



Rue des Cottages

APRES



Les acteurs du projet et de la concertation

- Mairie : élus et services Environnement, Voirie et Démocratie participative
- Conseil Consultatif du Quartier (CCQ) Liberté (représentants d'habitants et élu du quartier)
- 241 habitants dans le périmètre, dont 41 familles et 70 parents
- Associations de parents et parents
- Groupe scolaire des Cottages (maternelle et élémentaire) : 539 enfants
- Parents accompagnateurs de pedibus

La Journée de la Mobilité et la rue pour enfants

- Fermeture temporaire de la circulation et appropriation de la rue par les piétons
- Pique-nique de quartier avec barbecue et orchestre
- Inauguration officielle par les élus
- 14 stands de sensibilisation, de jeu, de découverte autour de l'écomobilité





Le Bilan

- Aménagements qualitatifs adaptés issus d'un consensus avec tous les usagers
- Concertation parfois difficile mais nécessaire pour faire accepter le projet
- Satisfaction globale des riverains sur la vie de quartier
- Amélioration de la desserte piétonne des écoles (augmentation de part modale)
- Demandes de riverains d'autres quartiers pour reproduire cette typologie d'aménagement
- Rue pour enfants = succès + garantie d'une bonne sensibilisation + ciment de l'acceptation du projet

Coûts et Financement

- Coût global = 490 000 € TTC
- Coût au mètre linéaire : 2100 € TTC
- Coût au m² = 257 € TTC

- Financement Région Ile-de-France dans le cadre d'un Plan de Déplacements d'Établissements Scolaire triennal = 165 000 € soit 50% de la base subventionnable (331 000 €)

Et maintenant ?

- En 2013 : zone de rencontre du groupe scolaire des Raguidelles, avec rue pour enfants



- En 2014 – 2016 : zone de rencontre et réaménagement qualitatif étendu de l'îlot Darracq-Madeleine, en centre-ville autour de l'école maternelle Cité de l'Enfance et de la crèche Darracq





Une voirie pour tous

Merci de votre attention

Jean-Baptiste CARIOU

Conseiller en écomobilité – Ville de Suresnes

jcariou@ville-suresnes.fr



Pantin le 13 novembre 2014
Au CNFPT

