



## Traversées piétonnes : le tapis traversant

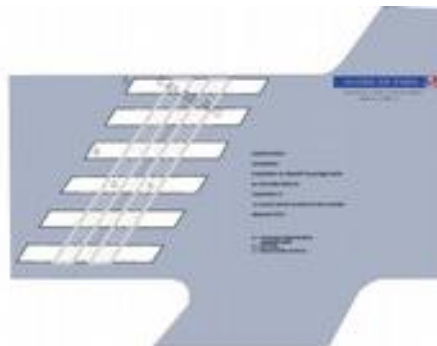
| Ville de Paris | 23 et 24 novembre 2015 à Dunkerque



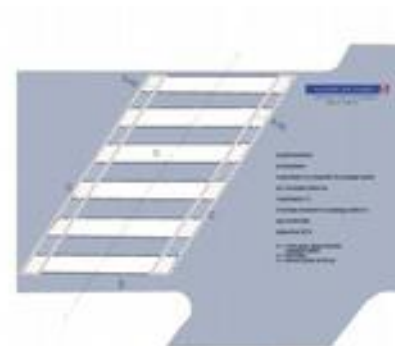
# 2012 : expérimentation de bandes de guidage/orientation sur les traversées piétonnes



Une bande tactile unique en position axiale



Un couloir central composé de deux bandes tactiles écartées



Deux bandes implantées à chaque extrémité du passage

## Comparaison de la performance de trois implantations possibles

- . Examiner le maintien de la trajectoire appropriée des usagers
- . Comparer les implantations possibles d'un dispositif tactile au niveau d'une traversée

### Conclusions :

- . Le suivi du dispositif demande un effort de concentration trop grand, ce qui peut diminuer l'attention portée au trafic et nuire à la sécurité du déplacement.
- . Difficulté de retrouver la bande en cas de perte

# 2014 : expérimentation du dispositif « tapis traversant »



## Conclusions : le tapis peut constituer une aide à la traversée

- La grande majorité des testeurs a détecté le dispositif
- Les testeurs ont perçu le dispositif comme plutôt intuitif
- Les personnes les plus en difficultés dans leur déplacements, n'ayant pas bénéficié de rééducation en locomotion, ont jugé le dispositif intéressant, en particulier sur des traversées piétonnes en oblique.

## Expérimentation 2016 :

test différents produits (grain de riz, etc.)

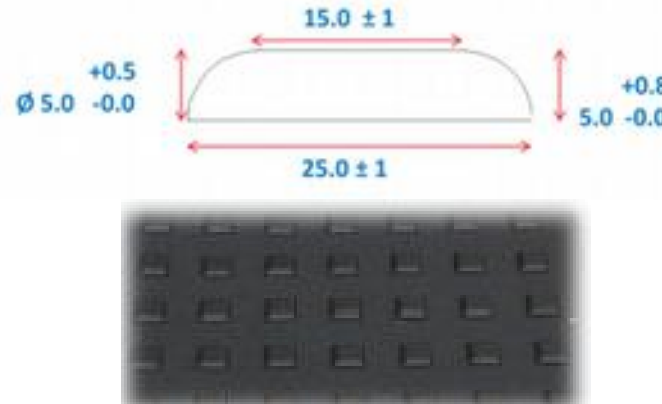
test sur des traversées plus complexes comprenant diverses implantations

# Caractéristiques du tapis traversant « Parisien »

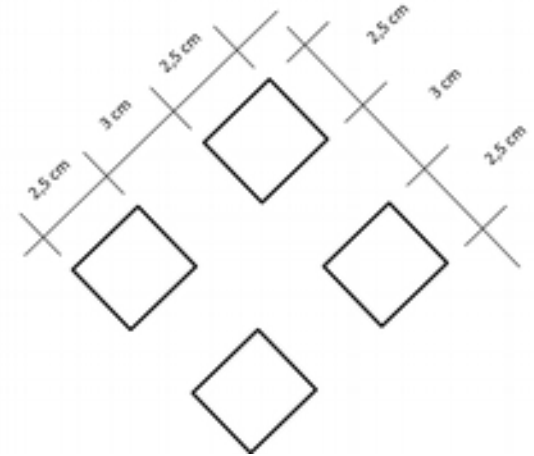
Une semelle en méthacrylate fibré.  
A partir d'une bande de marquage  
routier certifiée NF2



Des plots en enduit à froid  
méthacrylique :



Largeur du tapis : 60 cm



Le produit testé par la Ville de Paris respecte les contraintes suivantes :

- ✓ couleur noire
- ✓ profil doux
- ✓ texturé selon un motif avec un profil connu.
- ✓ Produit résistant au trafic routier

Le marquage réglementaire du passage piéton, est réalisé sur le tapis, à l'aide d'un produit certifié NF2