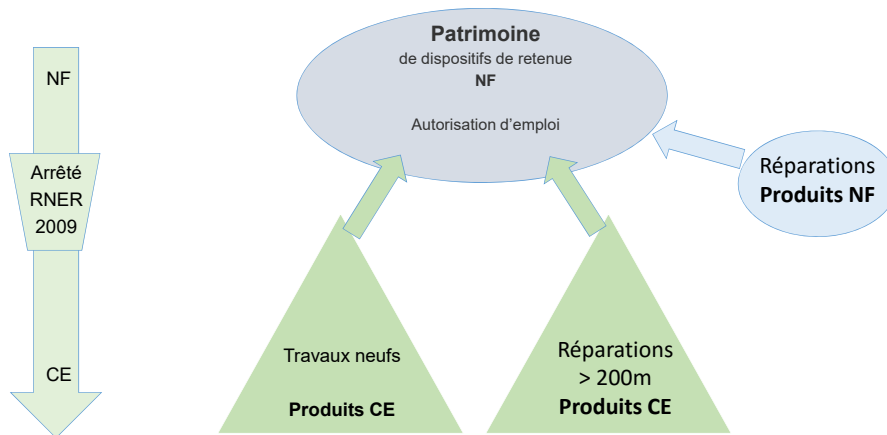


## Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?



## La politique dispositifs de retenue du CD 34, ses difficultés :

## L'Evolution du contexte normatif :



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :  
quels changements au quotidien ?



3

## Les difficultés pour la maîtrise d'ouvrage :

L'arrivée sur le marché des dispositifs CE génère la possibilité d'avoir :

- Différents dispositifs pour une même performance
- De nouveaux dispositifs en fonction des relances des marchés
- Une méconnaissance des produits disponibles par nos agents de terrain

➔ Dès 2011, Intégration du besoin d'outil de gestion dans le marché travaux

20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :  
quels changements au quotidien ?



4

# Le cahier des charges du suivi du patrimoine :

Volonté du Conseil Départemental :

- 1** Maitriser les projets de dispositifs CE sur le terrain : s'assurer de la conformité des nouveaux dispositifs de retenue dans le contexte normatif en vigueur.
- 2** Visualiser l'état d'avancement des projets à l'instant « T » Evaluation, Intervention, Réception.
- 3** Constituer de manière progressive une base de données des équipements accessible à tous les acteurs.

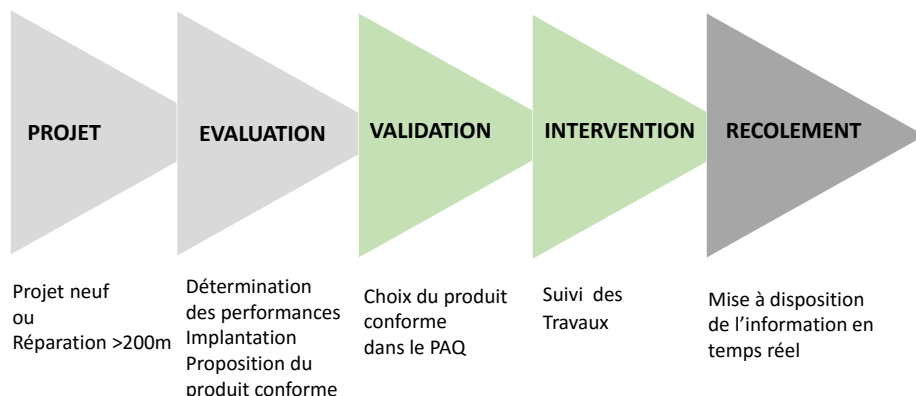
20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :  
quels changements au quotidien ?



5

# Enjeu d'un suivi en temps réel des nouveaux produits CE



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :  
quels changements au quotidien ?



6

# La réponse de l'entreprise

## Adapter l'outil Patrimonia

## Intégrer l'ensemble du processus

20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :  
quels changements au quotidien ?



7

# 1 - Maitriser les projets CE sur le terrain

FICHE D'ÉVALUATION		AXIMUM	
N° FICHE DIA.CG34.000032		Page 1 / 1	
Direction territoriale : Aire Métropolitaine ID : 0066 PR 13 - 000 à PR 13 - 176		Assoc. : Sines-Mathies Comm. : SAINT-MARTIN DE LONDEES	
Catégorie : <input type="checkbox"/> Route à chaussées séparées			
Type de route : <input type="checkbox"/> Droite <input type="checkbox"/> Déviante Localisation : <input type="checkbox"/> Gendarmerie <input type="checkbox"/> E.P.C.		Type de route : <input type="checkbox"/> Croisement <input type="checkbox"/> Décroisement Localisation : <input type="checkbox"/> B.A.U. <input type="checkbox"/> E.P.C.	
État des lieux Niveau de référence à l'axe (hors autres options : tracés, etc...) : <input type="checkbox"/> VL <input type="checkbox"/> Titre de base Largeur (en cm) : - disponible entre le au trottoir ou la bande dessinée et le côté de trottoir : <input type="checkbox"/> 90 cm <input type="checkbox"/> 90 cm - disponible entre le au trottoir ou la bande dessinée et l'étrémeur : <input type="checkbox"/> 90 cm <input type="checkbox"/> 90 cm - trottoir entre le trottoir et le trottoir : <input type="checkbox"/> 200			
Risque spécifique : <input type="checkbox"/> Piéton <input type="checkbox"/> Risque de pollution du milieu naturel <input type="checkbox"/> Zone habitée Niveau : <input type="checkbox"/> CLASSEES POUR PROTEGER CADRE DE PASSAGE POUR ANIMAUX			
Année de dispositif sur un ouvrage d'art : <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Nature : Longue			
Détermination du dispositif de retenue Niveau de retenue : N2 <input type="checkbox"/> Erreur auto Largeur de fonctionnement : WS <input type="checkbox"/> Entaille : ENTERREE Définition dynamique : <input type="checkbox"/> Raccord <input type="checkbox"/> Longue Indice de sécurité du choc AISI : A <input type="checkbox"/> Longue : 20 X 30			
Proposition de l'entreprise Type de dispositif : G61+ Fabricant : Aximum P5 N° : N2 W WS D : 1,20 AISI : Si le dispositif déroge aux règles de l'art, justifiez de la dérogation : Préparé par l'entreprise : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			
Réparations et travaux de mise en sécurité Dispositif de retenue à remplacer, à mettre en conformité, à réparer, à mettre à niveau, à déposer :			
Coordonnées		Service Entretien et Gestion de la Route	

Une fiche d'évaluation par projet recense :

La localisation

L'état des lieux

La détermination des performances

Le produit proposé par l'entreprise

Les remarques éventuelles

Les validations des acteurs du projet

# 1 - Maitriser les projets CE sur le terrain



FICHE DE RÉCOLEMENT



INTERVENTION I.000222 DRR DRR.CG34.000118 POSÉ LE 26/07/2011 Page 1 / 1

Direction territoriale : <b>Aix Métropole</b>		Agence : <b>Saint-Mathieu</b>
CD : <b>D986</b>	PR : <b>23 - 000</b>	Canton : <b>SAINT-MARTIN-DE-LONDRES</b>
Catégorie : <b>PR.23 - 176</b>		
Fili : <b>Dur</b> Réseaux : <input checked="" type="checkbox"/> Gaz <input type="checkbox"/> Électricité <input type="checkbox"/> Fibre <input type="checkbox"/> Eau <input type="checkbox"/> Télécom		
Vitesse de référence : <b>VL 90 km/h</b>		
PL : <b>90 km/h</b>		
<input type="checkbox"/> Route bidirectionnelle		<input type="checkbox"/> Route à chaussées séparées
Sens des PR : <b>Croissant</b>	Sens des PR : <input type="checkbox"/> Croissant	
Lubrification : <input checked="" type="checkbox"/> Dinde	<input type="checkbox"/> Décrément	
<input type="checkbox"/> Goudron	<input type="checkbox"/> B. A. U.	
<input type="checkbox"/> T. P. C.	<input type="checkbox"/> T. P. C.	

Une fiche de récolement par projet rappelle :

La date de pose

Les informations géographiques pour chacun des produits de la file

Les performances de chacun des produits de la file

Le nom de chaque produit, du fabricant

La longueur de produit posé et les raccordements

Les validations des acteurs du projet

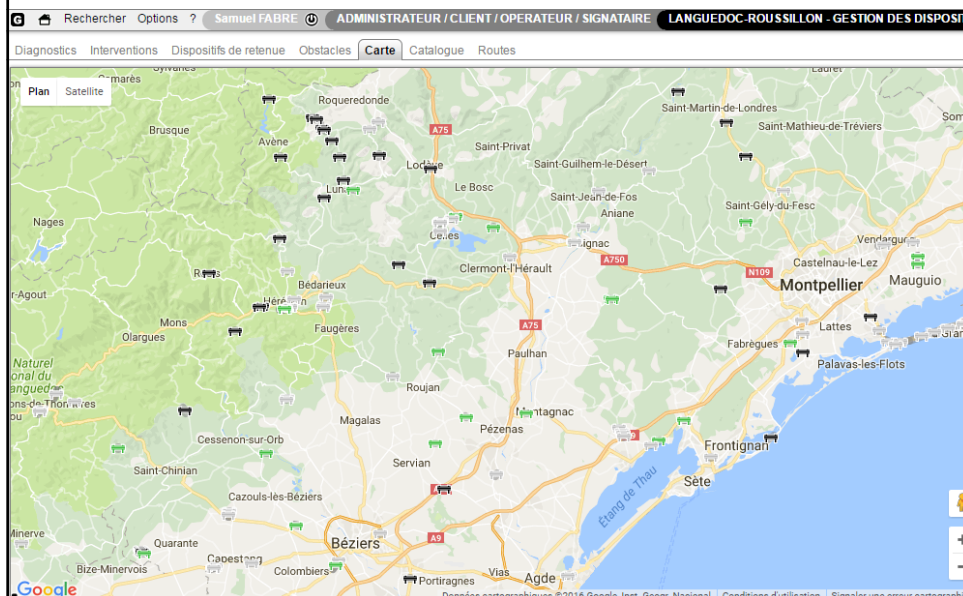
Niveau de référence : <b>N7</b>		Niveau de performance
Longueur de fonctionnement : <b>NS</b>		
Débit nominal : <b>1,30</b>		
Indice de sélectivité du choc ASI :		

Type de produit : <b>GS2+</b>		Type de produit us : <b>ex-plaie</b>
Fabricant : <b>Axioma PS</b>		<input type="checkbox"/> Extra large <input checked="" type="checkbox"/> Longline

Bakets :	
Longueur totale du dispositif : <b>174 m</b>	
Longueur de file ou raccordement : <b>Étendue</b>	
Observations ou notes particulières :	

Coordinateur	Entreprise	Service Études et Gestion de la Route

# 2 - Visualiser l'avancement des projets



## 2 - Visualiser l'avancement des projets

Rechercher Actions Options ? Samuel FABRE ADMINISTRATEUR / CLIENT / OPERATEUR / SIGNATAIRE LANGUEDOC-ROUSSILLON - GESTION DES DIS

Diagnostiques Interventions Dispositifs de retenue Obstacles Carte Catalogue Routes

Créer un diagnostic... D138

Diagnostic	État	Route	PR	Position	Création	Secteurs
<a href="#">DIA.CG34.000042</a>	Accepté	D138	15+600 m 15+680 m	Droite	07/07/2012 11:51:37 CHEKKOURI Anas CHEKKOURI Anas	Agence Bédarieux Direction territoriale Piémont Biterrois
<a href="#">DIA.CG34.000041</a>	Accepté	D138	14+530 m 15+610 m	Droite	07/07/2012 11:32:18 CHEKKOURI Anas CHEKKOURI Anas	Agence Bédarieux Direction territoriale Piémont Biterrois

Accès à la liste des diagnostics en cours

- précision de l'état d'avancement
- tri par route, par état d'avancement, par opérateur, par secteur géographique...

20 octobre 2016 Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ? Cerema 11

## 3 - Constituer une base de données des équipements accessible à tous

Rechercher Options ? Samuel FABRE ADMINISTRATEUR / CLIENT / OPERATEUR / SIGNATAIRE LANGUEDOC-ROUSSILLON - GESTION DES DISPOSITIFS

Diagnostiques Interventions Dispositifs de retenue Obstacles Carte Catalogue

Dispositif de retenue DRR.CG34.000125

Secteurs: Agence Bédarieux, Direction territoriale Piémont Biterrois

Commune: JONCELS

Route: D138

PR: 11+920 m, 12+000 m

Vitesse: VL: 70 km/h, PL: 70 km/h

Photographies:

FICHE DE RECOLEMENT I.000229.pdf  
Taille: 44 Ko  
Date: 13/11/2012 19:12:44

FICHE D'ÉVALUATION 000039.pdf  
Taille: 38 Ko  
Date: 13/11/2012 19:12:58

Produits: CG34.000125.01 (GS2+)

### 3 - Constituer une base de données des équipements accessible à tous



Permettre la constitution de la base au cours du temps



Solution logicielle souple, simple et légère en extranet



Cartographie via Google Map



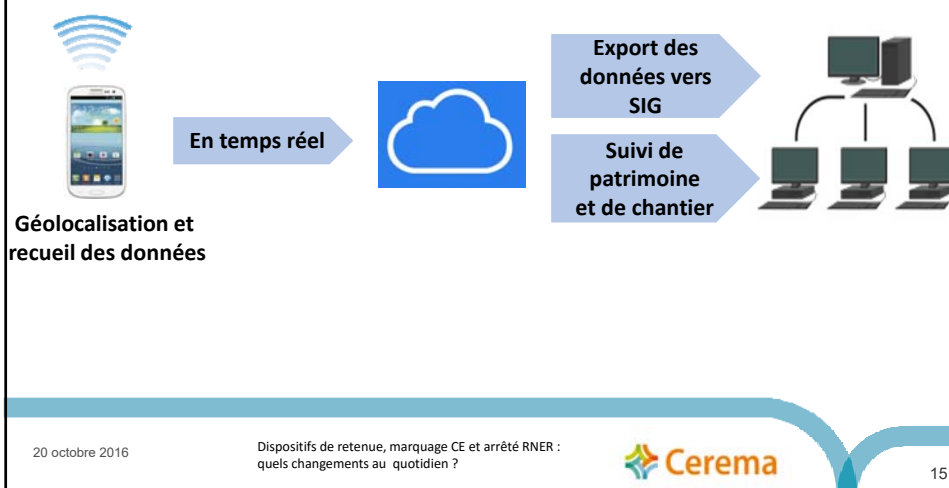
Solution totalement ouverte vers vos systèmes  
Possibilité d'extraire toutes les données et les transférer vers un SIG

### 3 - Constituer une base de données des équipements accessible à tous

Une base de données :

- des dispositifs de retenue posés  
(géolocalisation, nom du produit, du fabricant, linéaire, fiche produit, notice de pose, certification, raccordements...)
- des évaluations préalables (diagnostics)
- des interventions et dossiers d'ouvrages exécutés (récolements)
- des obstacles recensés
- des produits proposés par le prestataire au Plan d'Assurance Qualité  
(nom du produit, du fabricant, performances, fiche produit, notice de pose, certification, raccordements...)

## Patrimonia :



## Patrimonia :

Un logiciel de remontée d'informations en temps réel qui offre un lien entre :

- La vie de terrain et les services centraux
- L'évolution du patrimoine et le SIG
- La conception et la réalisation pour tous les acteurs du projet.





## Merci de votre participation

**CONSEIL  
DEPARTEMENTAL DE  
L'HERAULT**

Pôle Routes et Transports  
Service Exploitation et Sécurité  
Routière  
Hôtel du Département  
1000 rue d'Alco  
34087 MONTPELLIER CEDEX 4

Nicolas Duhayon, [nduhayon@herault.fr](mailto:nduhayon@herault.fr)

**AXIMUM**

8, rue Jean Mermoz  
78772 MAGNY LES HAMEAUX  
[www.aximum.fr](http://www.aximum.fr)

Samuel Fabre, [fabre@aximum.fr](mailto:fabre@aximum.fr)