

Adhérence

Clauses contractuelles

Thomas CAILLOT - DIRCE



Routes de Provence-Alpes-Côte d'Azur



Routes du Languedoc-Roussillon



CCTP – Lots de contrôles

Principe :

- 1 lot = 1 spécification
- caractéristiques homogènes (vitesse, technique, géométrie...)
- les plus longs possible
- Points singuliers traités séparément

Traduction :

- Largeur = 1 voie
- Longueur = 500 à 1000m ou une journée d'application

CCTP – Méthode de contrôle

- Sur la couche de roulement
- 6 semaines maximum après sa mise en œuvre
- Moyens :
 - Essai statique (PMT) : référence
ou
 - Essai dynamique (Rugolaser)

CCTP – Méthode de contrôle

- Deux lignes de mesures :
 - Une ligne en axe
 - Une ligne en bande de roulement droite
- Intervalle de mesures sur une ligne = 20 m
- Si mesure statique sur lots supérieur à 500m, adapter le pas entre 20 et 40m
 - Valeur élémentaire non conforme → revenir à un pas de 20m

CCTP – Spécifications

2 niveaux de valeur spécifiées par lot :

- $PMT_{spé}$ = valeur moyenne minimum pour une ligne de mesure
et
- PMT_{min} = valeur à ne pas dépasser :
 - Pour les deux lignes sur un même profil en travers
 - Pour deux mesures consécutives d'une même ligne

CCTP – Spécifications

Valeurs recommandées dans le guide

Vitesse autorisée (8) (km/h)	Tracé en plan Virages	Profil en long Pentés (6)	PMT _{spé}	PMT _{min}
V ≤ 50	Tous les cas	Tous les cas	≥ 0.40 mm (1)	0.30 mm
50 < V < 90			≥ 0.60 mm	0.40 mm
V=90	Tous les cas	bidirectionnelles et 2x2 voies, P ≤ 5%	≥ 0.60 mm	0.40 mm
		2x3 voies et P ≤ 5%	≥ 0.70 mm (2)	0.50 mm
		P > 5%	≥ 0.80 mm (3)(7)	0.60 mm
V=110	Tous les cas	2x2 voies et P ≤ 5%	≥ 0.60mm	0.40mm
		2x3 voies et P ≤ 5%	≥ 0.70mm	0.50mm
		P > 5%	≥ 0.80mm (3)(7)	0.60mm
V=130	non déversé avec R ≥ 1000m ou déversé avec R ≥ 600m (4)	2x2 voies et P ≤ 5%	≥ 0.60mm (5)	0.40mm
		2x3 voies et P ≤ 5%	≥ 0.70mm (5)	0.50mm

Tableau 1 : Valeurs recommandées générales de la macrotecture

CCAP

- Pas de réfaction de prix possible
- Les lots de contrôle refusés font l'objet d'une remise en conformité
 - Proposée par le titulaire
 - Concerne tout ou partie du lot
 - Nouveau contrôle de macrotexture
 - A la charge du titulaire

Merci de votre attention

thomas.caillot@developpement-durable.gouv.fr



Routes de Provence-Alpes-Côte d'Azur



Routes du Languedoc-Roussillon

