

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?



5. Inventaire des DR – Eric VERT (SER)

Sommaire

1- Les dispositifs de retenue
routiers **métalliques**



2- Les dispositifs de retenue
routiers **bois-métal**



3- Les dispositifs de retenue
routiers **en béton**



4- Les dispositifs de retenue
routiers **en béton préfabriqué**





1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES



20 octobre 2016 Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?



1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Les DRR métalliques sont des dispositifs **souples**; ils se déforment lors d'un choc en absorbant l'énergie produite.

Ces dispositifs répondent favorablement à la totalité des critères d'acceptation de la norme européenne EN1317

- Niveau de retenue (N à H)
- Largeur de fonctionnement (W_n)
- ASI (A, B, C)

20 octobre 2016 Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?



1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Les dispositifs de retenue routiers métalliques comprennent :

Les barrières de sécurité sur accotement ou terre-plein central d'une route (sur et hors OA)

Les extrémités qui traitent l'origine ou la fin d'une barrière

Les raccordements entre deux barrières de conception et/ou de performance différentes (NF 058 raccordement de l'ASCQUER)

Les atténuateurs de choc : dispositifs installés devant un ou plusieurs obstacles

Les Interruptions de Terre Plein Central (ITPC) ou sections de barrières amovibles

Les gardes corps

Les séparateurs modulaires de voies



1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Dispositif de retenue en section courante – Hors ouvrage



En accotement

ou

En Terre Plein Central



1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

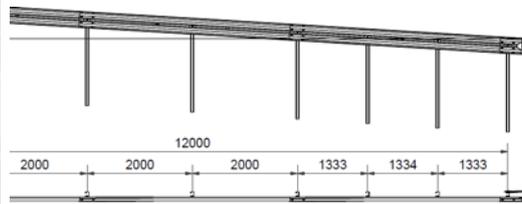
Dispositif de retenue en section courante – Sur ouvrage



1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Extrémités

Deux types d'extrémités : performantes (P) ou constructives (ancrages non agressifs)

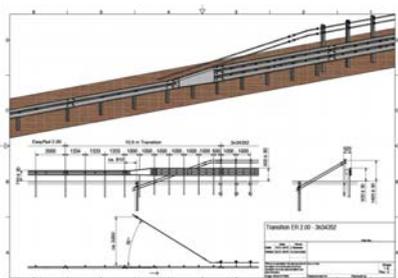




1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Raccordements

Ils doivent répondre à la RNER et être certifiés NF 058



1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Musoir (NF) ou Atténuateur de choc (CE)





1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Interruption de Terre Plein Central



1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Les Séparateurs Modulaires de Voies





1- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS METALLIQUES

Les Gardes corps



2- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS BOIS-METAL





2- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS BOIS-METAL

Depuis 1984...

1984 : Installation des 1^{ères} Glissières de sécurité bois en France.

À l'époque, circulaire d'agrément délivrée par la DSCR avec restrictions d'usage à 5 000 véhicules jour car concept bois-métal nouveau.

Depuis entrée en vigueur marquage CE, aucune restriction.



2- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS BOIS-METAL

Les DRR MIXTES – de nombreux avantages



Esthétique & Sécurité

Les DRR MIXTES – de nombreux avantages



Niveau N2

Les DRR MIXTES



NIVEAU H2 - Protection d'obstacles & dénivelés



2- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS BOIS-METAL

Les DRR MIXTES



De hautes performances



3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON



3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

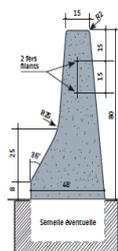


3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés »

► GBA
« GLISSIÈRE BÉTON ADHÉRENT »

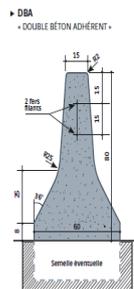


Niveau H2

3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

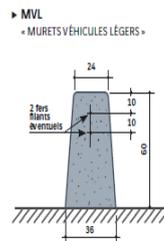
Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés »



3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés »





3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Des dispositifs de retenue parfaitement définis et « normalisés », aux ouvrages plus particuliers qui s'adaptent à vos besoins



3- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON

→ La technique du COFFRAGE GLISSANT

Le moule définit la géométrie de l'ouvrage,
Possibilité d'avaloir des armatures métalliques,
Le béton est vibré → Compacité et forme,
L'UNI est garanti par la qualité du guidage de la machine.

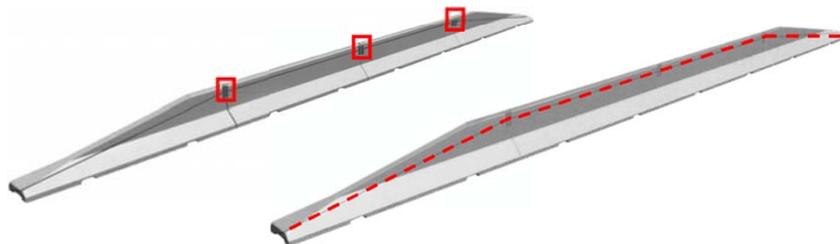


4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Les DRR en béton préfabriqués sont constitués d'un ensemble d'éléments liasonnés les uns aux autres par un système de clavetage afin de constituer une chaîne de retenue continue.

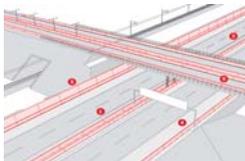




4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Ces dispositifs sont évidemment conformes à la norme NF EN1317 et il existe désormais des produits pour chaque application:

- Niveaux temporaires de T1-T2-T3
- Niveaux permanents de N1-N2-H1-H2-H3 et H4b
- Largeurs de fonctionnement de W8 à W1
- Indice de sévérité de choc A ou B
- Raccordements SMV DBA certifiés selon NF058



20 octobre 2016 Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?

29



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Les avantages des DRR en béton préfabriqué

- Installation simple et rapide (+/- 100m/h pour DR de niveau H2)
- Testés par des organismes indépendants (marquage CE ou transition NF058) - Qualité de fabrication en usine garantie
- Systèmes résistant et flexibles à la fois
- Remplacement aisé en cas de besoin



20 octobre 2016 Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

5 familles de produits

- Dispositifs de retenue temporaires (non marqués CE)
- Dispositifs de retenue permanents (CE)
- Dispositifs de retenue pour ouvrages d'art (CE)
- Ecrans acoustiques combinés à des DR (CE)
- Systèmes urbains (non marqué CE)



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Dispositifs de retenue temporaires (niveaux T3, N2, H1; W2 à W8)





4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Transférabilité des DR temporaires : Une solution de gestion de trafic



20 octobre 2016 Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Dispositifs permanents en accotement (niveaux N2, H1, H2, H3 ou H4b)



Niveau de retenue H2



Niveau de retenue H4b
(alternative aux LBA estimée de niveau H3)

20 octobre 2016 Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?

34



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Dispositifs permanents en TPC



Niveau de retenue H2



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Dispositifs pour ouvrages d'art



Niveau de retenue H2 W1



Niveau de retenue H4b W5



4- LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS EN BETON PREFABRIQUE

Ecrans acoustiques et DR combinés

- Installation directement sur le revêtement sans ancrage en section courante
- Dispositifs CE selon EN1317 et EN1793



20 octobre 2016 Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?

37



Merci de votre attention!

Pour plus de renseignements: <http://www.equipements-routiers-et-urbains.com>



SER

9 rue de Berri
75008 PARIS

01 44 13 34 64
ser@ser.eu.com



20 octobre 2016 Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?

38