

# Uni longitudinal

Clauses contractuelles

*Thomas CAILLOT - DIRCE*



**Routes de Provence-Alpes-Côte d'Azur**



**Routes du Languedoc-Roussillon**



# CCTP – Lots de contrôles

- 1 lot = 1 spécification
- Les lots sont consécutifs à partir du point de départ du chantier
- Largeur : 1 voie
- Longueur :
  - Le chantier si moins de 1000m
  - 1000 m
  - Le dernier lot inclut la fin du chantier et fait plus de 1000m
- Cas particuliers traités séparément :
  - Ouvrage d'art
  - Vitesse maximale <90km/h
  - Forte sinuosité
  - Raccordements altimétriques

# CCTP – Méthode de contrôle

- Sur la couche de roulement
- Avec un appareil de mesure et un logiciel qui ont préalablement été validés par un organisme agréé
- Une mesure dans chaque bande de roulement  
→ série de Notes par Bandes d'Onde (NBO)
- On retient la trace dont les notes PO sont les plus faibles.

# CCTP – Méthode de contrôle

- La mesure doit démarrer 200m avant le début du chantier et finir 200m après
- Les notes PO des extrémités de chantier sont neutralisées

# CCTP – Spécifications

- Elles dépendent :
  - de la vitesse maximale autorisée
  - de la longueur du lot
  - de la nature des travaux
- Elles portent sur des notes minimum par bande d'onde à atteindre pour un pourcentage de valeurs mesurées

# CCTP – Spécifications

Exemple de valeurs recommandées dans le guide

V (km/h)	LONG. D'ONDES	NOTE MINIMALE D'UNI POUR LA COUCHE		SPÉCIFICATIONS POUR LA COUCHE DE ROULEMENT	
		Ancienne chaussée	première couche d'entretien	Chantier inférieur à 1000 mètres et supérieur à 200 mètres	Lots de 1000 mètres ou incluant extrémité de chantier
90	P0	≥ 3	≥ 5	100 % des notes ≥ 6 90 % des notes ≥ 7	100 % des notes ≥ 6 90 % des notes ≥ 7
	M0**	≥ 3	≥ 5	100 % des notes ≥ 6	100 % des notes ≥ 6 90 % des notes ≥ 7
				Chantier inférieur à 1000 mètres et supérieur à 200 mètres	Lots de 1000 mètres ou incluant extrémité de chantier
110 et 130	P0	≥ 3	≥ 5	100 % des notes ≥ 6 90 % des notes ≥ 7	100 % des notes ≥ 6 90 % des notes ≥ 7
	M0**	≥ 4	≥ 6	100 % des notes ≥ 7	100 % des notes ≥ 7 90 % des notes ≥ 8

Tableau 19 : Travaux d'entretien en deux couches avec couche de roulement supérieure à 3 cm. Spécifications pour tous cas

\*\* : la prise en compte des critères de spécifications en M0 n'est applicable que pour des sections ≥ 500 m

# CCTP – Spécifications

Les nouveautés :

- Spécifications pour les travaux d'élargissement
- Spécifications pour les travaux faisant intervenir le fraisage de la chaussée existante
- Spécifications pour les joints d'ouvrage d'art

# CCTP – Réfection ou pénalité

- | Seuil de non-conformité | Seuil de réfection                                  |
|-------------------------|---|
| Conforme                | Non conformité ouvrant à l'application de pénalités |
|                         | Non conformité ouvrant à réfection de l'ouvrage     |
- Réfection : notes PO uniquement
  - travaux neufs ou entretien en plusieurs couches
    - Si plus de 10 % des notes < 6 <sup>(1)</sup>  
ou au moins 3 notes < 5 <sup>(2)</sup>  
ou au moins deux notes consécutives < 5 <sup>(2)</sup>  
ou 1 note < 4 <sup>(2)</sup>
  - Autres travaux d'entretien
    - Si plus de 10 % des notes < 5  
ou 1 note < 4
- Pénalité : non respect des spécifications
  - 1 note PO hors spécification mais  $\geq 4$  tolérée



# CCAP - Pénalités

S'appliquent sur

- Toute la surface du lot concerné
- Chaque bande d'onde
  - PO : couche de roulement
  - MO : dernière couche mise en œuvre >3cm
  - GO : Toute les couches mises en œuvre

Se calculent par

- application d'un pourcentage du prix global (transport, fabrication, mise en œuvre) :
  - 10 % pour les PO
  - 5 % pour les MO et les GO

# CCAP - Réfection

- Les lots de contrôle refusés font l'objet d'une remise en conformité
  - Proposée par le titulaire
  - Concerne tout ou partie du lot
  - Nouveau contrôle de l'uni
  - A la charge du titulaire
- Proposition de recourir à une pénalité spéciale

# Merci de votre attention

[thomas.caillot@developpement-durable.gouv.fr](mailto:thomas.caillot@developpement-durable.gouv.fr)



Routes de Provence-Alpes-Côte d'Azur



Routes du Languedoc-Roussillon

