

# Les enjeux de la politique d'entretien de l'Oise

Messieurs Sylvain ROTEUX et  
Christophe DUVAL

**Jeudi 30 novembre 2017**

# Les enjeux de la politique d'entretien de l'Oise

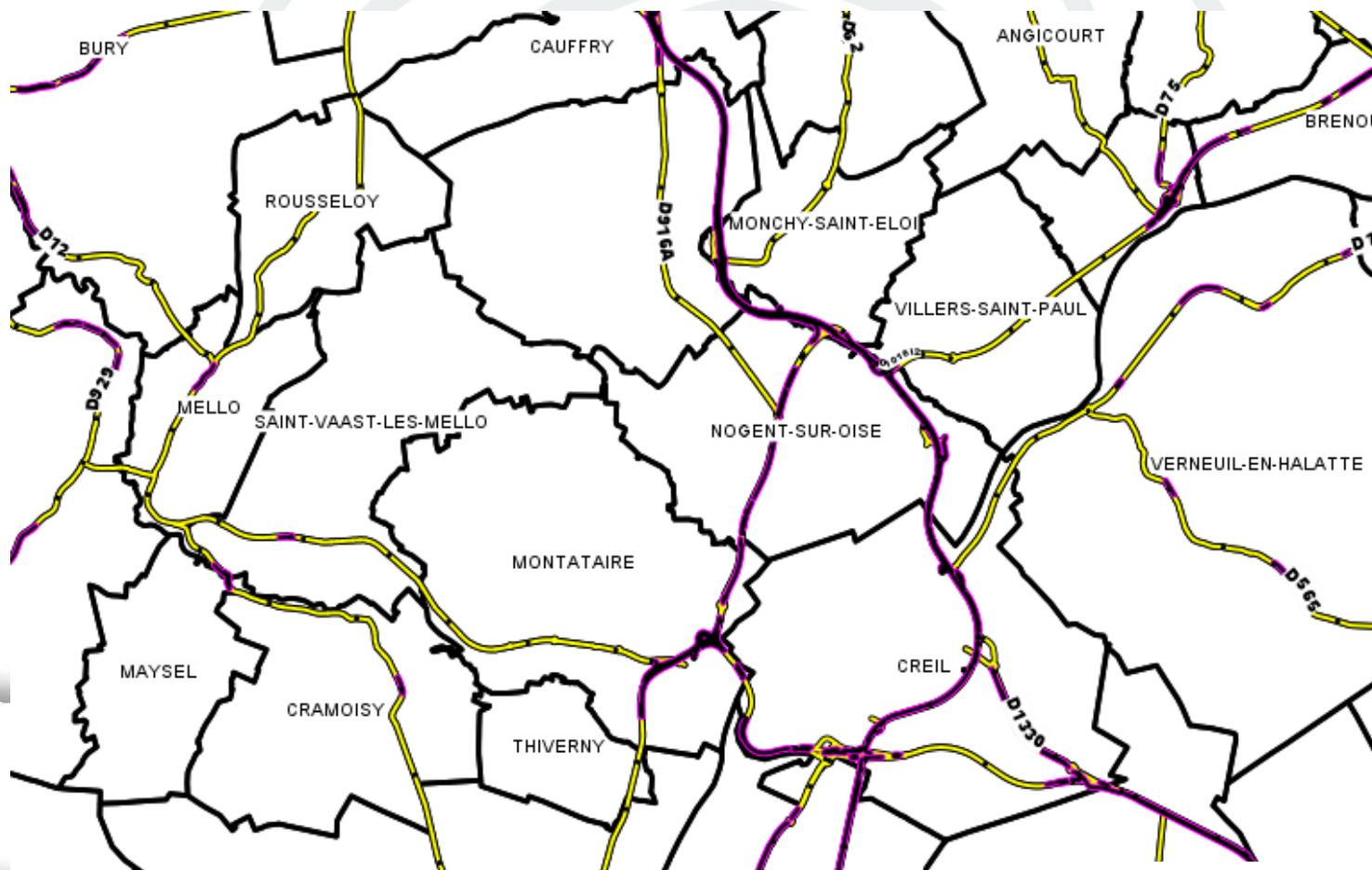
LES EQUIPEMENTS ROUTIERS

## SOMMAIRE

La connaissance du réseau : le SIR de L'OISE  
Une politique en cours de validation  
Les actions pour renforcer la sécurité  
Les actions pour diminuer les coûts

# Le Système Informations Routiers (SIR)

Exemple cartographie des glissières de sécurité



**Fiche Glissieres**

ID_SIR_GLD_GLISSIERES	2938	PR fin	18	Cause remplacement	
Route	D200	Abscisse fin	859	Utilisateur creation	CG60\MORLETD
Cumul debut	4579	COTE	DROITE	Date creation	2015-09-28 14:24:19
Cumul fin	4794	Equipement	Metallique	Utilisateur modification	CG60\Geomap
PR debut	18	Date installation		Date modification	2016-03-11 11:44:01
Abscisse debut	644				

## Exemple des demandes exigées aux prestataires des marchés d'équipements :

- Modèle de la SV (idem pour les glissières et la SH avec relevé vidéo)

ANNEXE 3 TABLEAU POUR DOSSIER DE RECOLLEMENT

Carrefour	Numéro d'ensemble	Fabricant	Poseur	Date d'exécution des massifs	Date de pose (mât, registres)	Condition climatique durant la réalisation des massifs	Condition climatique durant la pose	Coordonnées X, Y de l'ensemble		Dénomination des panneaux police, pannonceaux, balises et bornes	Dénomination des registres (D21, D43, D42,...)	Signalisation spécifique	Caractéristiques (dos-fermé, PAEL, ...)	Dimensions des panneaux police, pannonceaux et balises	Dimensions des registres et cartouches	Présence d'un laquage et si oui RAL à renseigner	Caractéristiques du mât pour une pose en neuf (mât cylindrique SD2 MD, ME, support I SD3 )	Photos
								X	Y									
D	E1																	
D	E2																	
D	E3																	
D	E4																	
D	E5																	
D	E6																	
D	E7																	
D	E8																	
D	E9																	
D	E10																	
D	E11																	

Condition climatique durant la réalisation des massifs	Condition climatique durant la pose	Coordonnées X, Y de l'ensemble		Dénomination des panneaux police, pannonceaux, balises et bornes	Dénomination des registres (D21, D43, D42,...)	Signalisation spécifique	Caractéristiques (dos-fermé, PAEL, ...)	Dimensions des panneaux police, pannonceaux et balises	Dimensions des registres et cartouches	Présence d'un laquage et si oui RAL à renseigner	Caractéristiques du mât pour une pose en neuf (mât cylindrique SD2 MD, ME, support I SD3 )
Ensoleillé	Ensoleillé			A1a	D21a	Totem Covoitur'Oise 600 x 200 simple-face	bord tombé	500	200 x 300		80 x 40
Nuageux	Nuageux			A1b	D21b	Totem Covoitur'Oise 600 x 200 double face	dos fermé	700	600 x 100		80 x 80
Pluvieux	Pluvieux			A1c	D29	Totem Covoitur'Oise 1000 x 400 simple face	PAEL	1000	600 x 150		Ø60
Venteux	Venteux			A1d	D31e	Totem Covoitur'Oise 1000 x 400 double face	Autres	1250	600 x 200		MB (SD2)
Température négative	Température négative			A2a	Da31b	Autres		400	800 x 250		MC (SD2)
Température chaude	Température chaude			A2b	Da31e			600	800 x 300		MC (SD3)
				A3				800	800 x 400		MC (fusible)

## Le bassin Creillois: la plus forte activité en réparation de glissières



Depuis le début de l'année,  
52 réparations pour un montant de 54 000€



# Une politique des équipements en cours de validation

- Une bonne signalisation = sensation d'une route entretenue et de sécurité
- Une politique basée sur:
  - A destination des agents et des élus, y compris des communes, pour expliciter les choix du CD60
  - Un rappel des fondamentaux et des dispositions réglementaires
  - L'intérêt de chaque type d'équipement
  - Objectif d'un réseau uniforme et homogène (sans exception) par catégorie de voie = meilleure identification de l'utilisateur
  - Un choix en SH avec l'arrêt du marquage axial en agglomération (rupture avec la rase campagne/hors agglomération),
    - > objectif de baisse de la vitesse ([lien sur politique](#))

# Les actions pour renforcer la sécurité

- L'établissement de niveaux de service par catégorie
  - Produits de marquage différenciés, de la VNTPb sur catégories 1, 2 et 3
  - SV basée sur l'instruction ministérielle et les différents guides techniques
- Le diagnostic de SH et SV fait lors des remontées accidents,
- Le croisement avec les zones d'accumulation d'accidents (ZAC)
- L'inspection détaillée des Portiques Potences Haut Mâts (PPHM) tous les 5 ans
- Une prise en compte rapide en cas de remontées (mails) des usagers = réactivité

# Les actions pour renforcer la sécurité

- La visibilité des équipements par tous les temps
  - Marquage (veille à la rétroréflexion)
  - Glissières (veille aux réflecteurs)
  - SV (veille à la rétroréflexion)
- La protection et déplacement, dans le cadre des opérations de sécurité ou d'élargissement de chaussée, des obstacles isolés ou la mise en place de Support à Sécurité Passive
- La mise en œuvre de plots en verre réfléchissants sur les ilots et plots solaires sur les anneaux des giratoires
- La mise en œuvre de signalisation dynamique aux carrefours dangereux

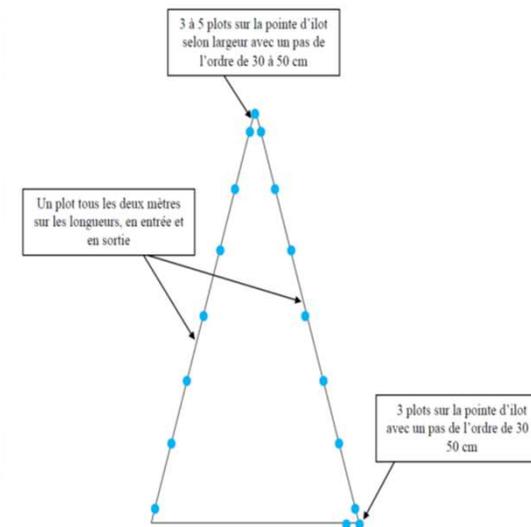
# Les actions pour renforcer la sécurité

## ● Illustrations



### IMPLANTATION DES PLOTS DE BORDURE TELLE QUE DEFINIE PAR LE CG60

Seuls les « divergents » d'entrée et de sortie sont équipés.  
Schéma d'implantation défini et demandé par le CG60.



Signalisation dynamique

## Exemple de remise en état de glissières bois (RD143 à BUICOURT)



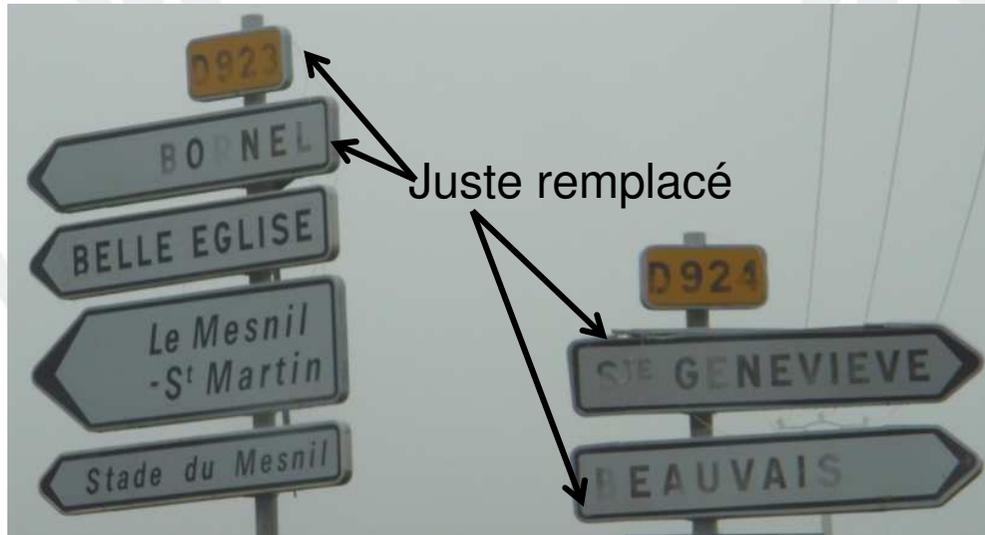
Ancienne glissière entièrement en bois, complètement pourrie et non équipée d'écran-moto



Nouvelle glissière mixte bois-métal, niveau de retenue N2 (V= 90Km/h) et équipée d'un écran-moto  
Coût: 23 400€ (DR) et 2 000€ de balises J1

# Les actions pour diminuer les coûts

- Une (re)définition des produits en fonction des coûts
  - Marquage : produits longue durée sur le réseau structurant , peinture sur les autres et sur les zones faiblement circulées
  - Verticale : panneaux dos ouverts sur le réseau secondaire, remplacement de l'essentiel et non la totalité
  - Glissières : restriction maximale du mixte et du laquage
- Transfert de l'entretien du marquage en agglomération aux communes sauf pour les routes de catégorie 1
- Une meilleure définition des marchés et donc des prix adaptés aux prestations
- Une mutualisation des marchés pour « auscultation » (chaussée, SV, SH, équipements)
- Objectif final avec le SIR = définition d'une stratégie de renouvellement, en lien avec la réfection des chaussées, pour lisser les coûts



# Les enjeux de la politique d'entretien de l'Oise

Merci de votre attention