



Journée technique

Matériaux alternatifs et économie circulaire :

enquête sur le recyclage et la valorisation des déchets lors des travaux routiers

CEREMA ITM – Pôle Matériaux & Économie Circulaire

Nies BOUSSIOUF

Rennes le 28 novembre 2017

La démarche, objectifs

- panorama des pratiques de recyclage en technique routière
- appropriation des guides relatifs à l'acceptabilité environnementale des matériaux alternatifs (MA) en technique routière (TR)
- identifier les difficultés et les bonnes pratiques liées à l'utilisation des matériaux recyclés
- C'est une enquête qualitative

La démarche, qui ?

- Le Cerema :
 - Infrastructures Transports et Matériaux
 - 8 directions territoriales, dont le Cerema Ouest
- Le MTES : DGITM & DGPR - commanditaires
- L'ADSTD – relais
- Enquête auprès des MOA publics : DIR, Collectivités dont des départements et des communautés d'agglomérations

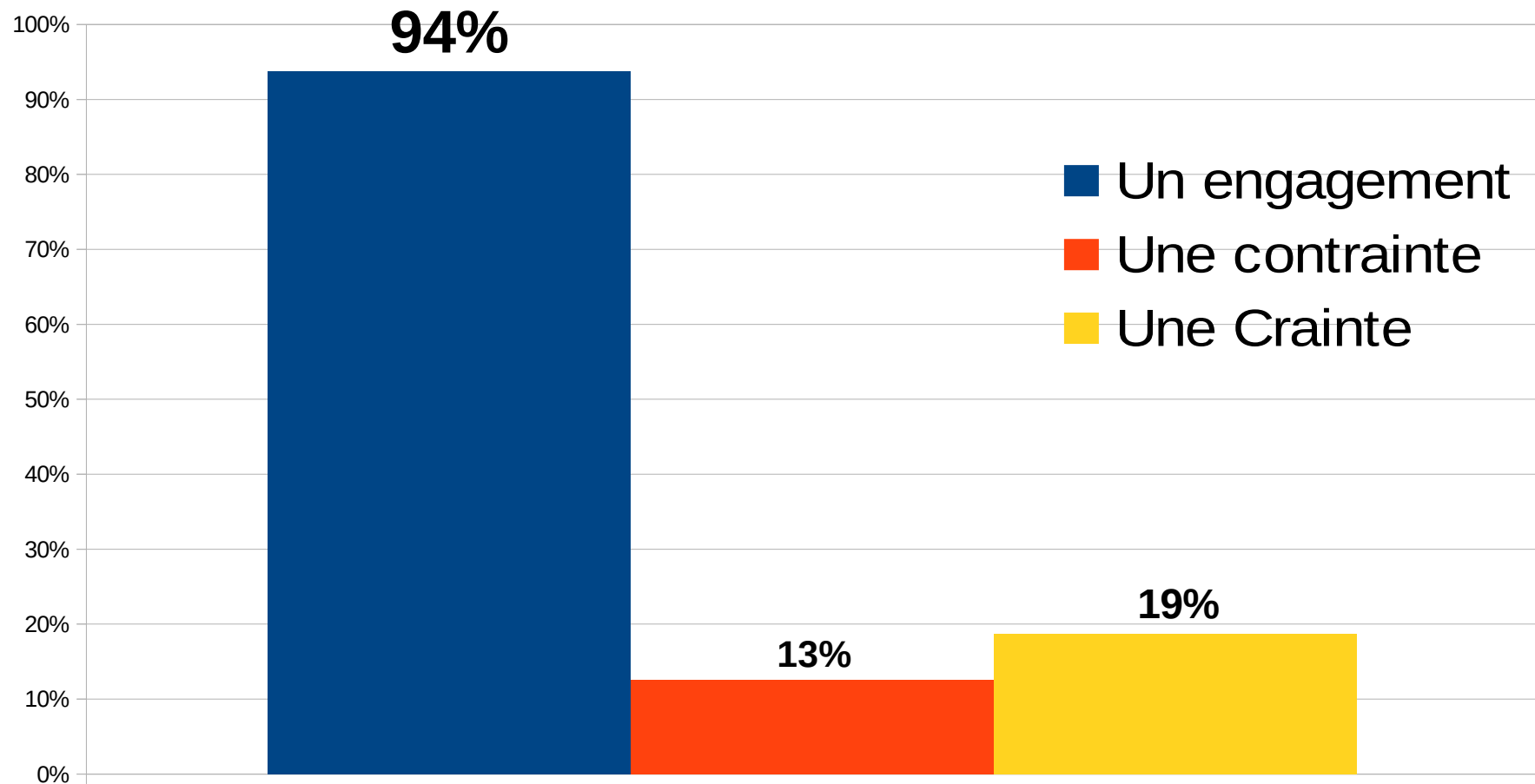
(plus d'une vingtaine de réponses)

La démarche

- Un formulaire en 2 volets
 - Les matériaux recyclés et votre territoire : informations de politique générale
(17 questions + 2 tableaux)
 - Focus sur une opération : pour identifier des chantiers d'intérêts
(11 questions + 1 tableau)
- Réseautage : contact téléphonique, mailing, Cotita, etc.

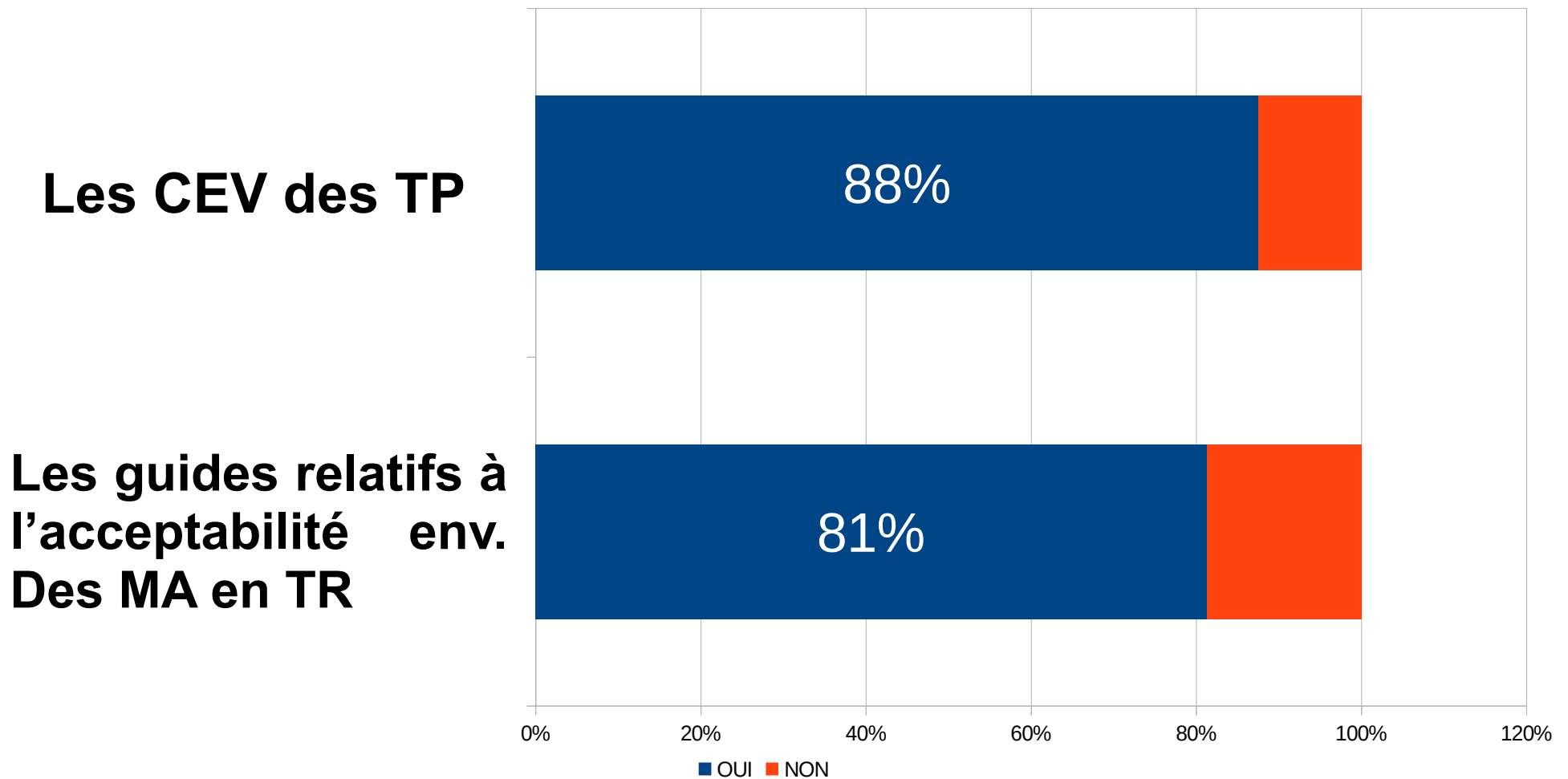
Quelques résultats du volet 1

le recyclage en technique routière est :



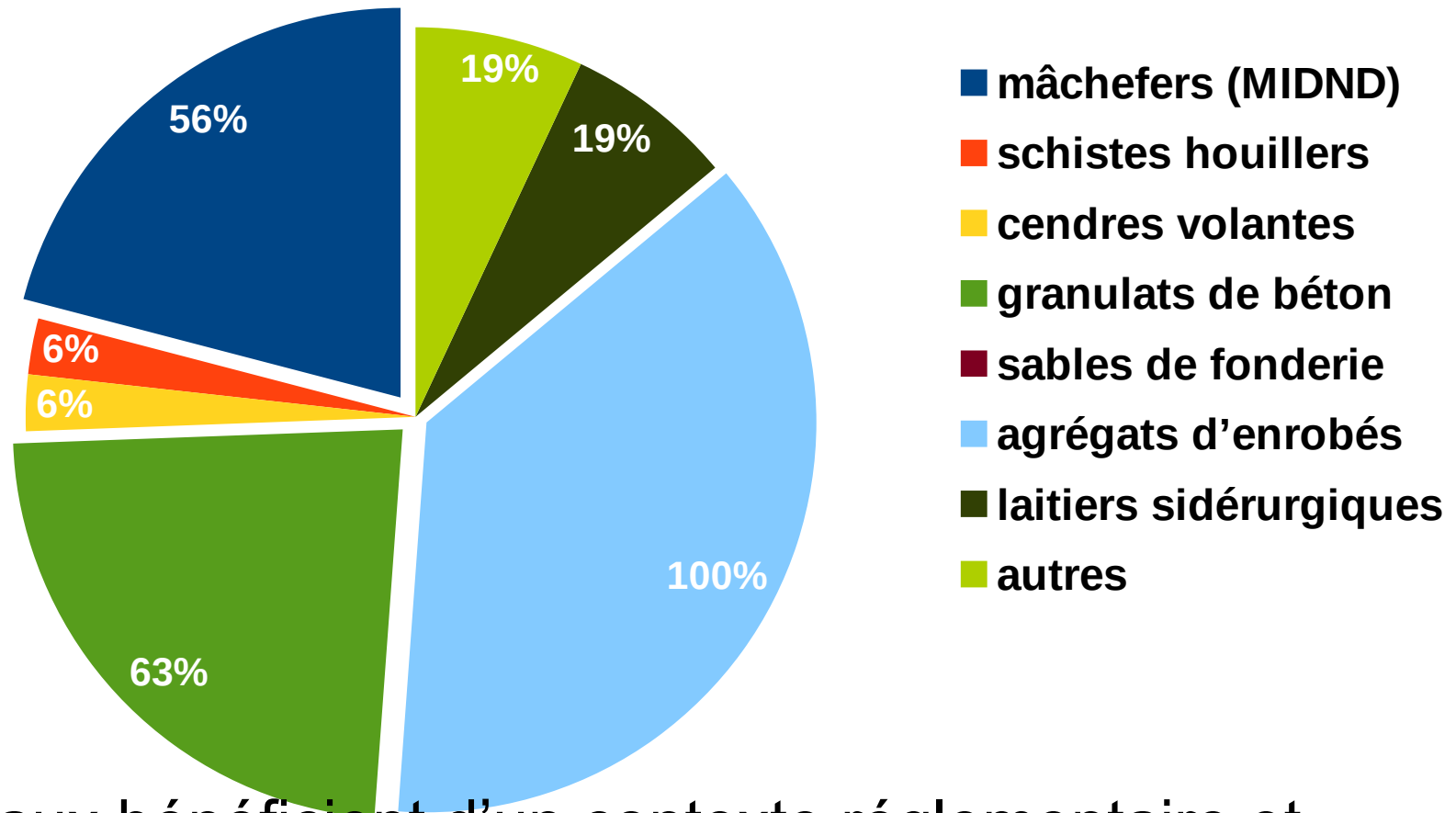
Quelques résultats du volet 1

Les MOA interrogés connaissent



Quelques résultats du volet 1

matériaux alternatifs valorisés

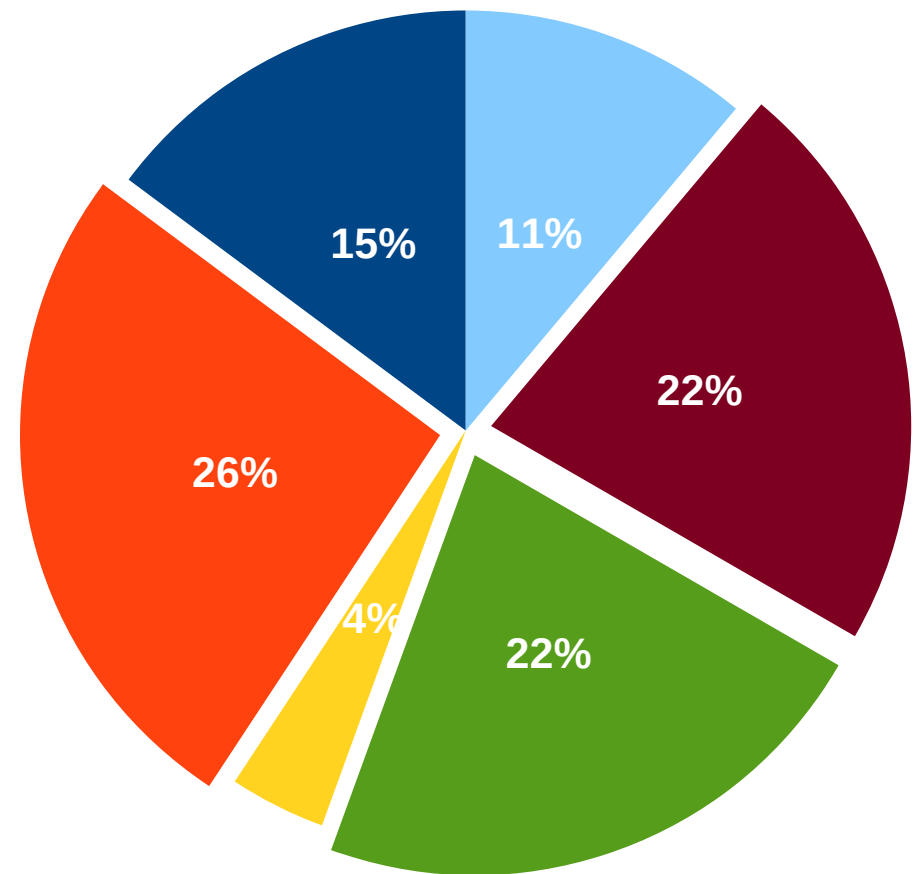


3 matériaux bénéficient d'un contexte réglementaire et technique ancien : MIDND, agrégats, granulats de béton

Quelques résultats du volet 1

Les freins à la valorisation

- la connaissance des gisements disponibles
- la concurrence des ressources naturelles
- la définition du marché (variantes...)
- le comportement à long terme
- les caractéristiques mécaniques et environnementales
- Pas de réponse



La provenance des matériaux n'est pas parmi les principaux freins

Quelques résultats du volet 1

Pour leurs MA les MOA s'inscrivent dans :

	OUI	NON	Néant
Des engagements ou objectifs En faveur de l'environnement (CEV, agenda21, etc.)	60%	27%	13%
une prise en compte dans les plans territoriaux (PPGND, PRPGD, SRC, etc.)	7%	87%	7%

Quelques résultats du volet 1

Disposez-vous des données et outils pour répondre aux objectifs de la LTECV

OUI
31%

NON
69%

D'ici 2020, en entretien ou construction, au moins :

- 70 % des matières et déchets produits réutilisés ou valorisés
- 20 % des matériaux en couches de surface sont issus de déchets
- 30 % des matériaux en couches d'assise sont issus de déchets
- 60 % des matériaux en construction sont issus de déchets

Outils souvent liés aux CEV, en particulier les enrobés
Certaines démarches sont plus anciennes et complètes

Perspectives

1. Finaliser un rapport présentant :

- Tous les résultats : données numériques et commentaires
- L'expression des besoins
- Une analyse critique des résultats
- Proposant des pistes d'actions

2. Préparer une seconde campagne

- Identifier les nouveaux enjeux
- Suivre l'évolution des pratiques
- Améliorer la consultation

Perspectives

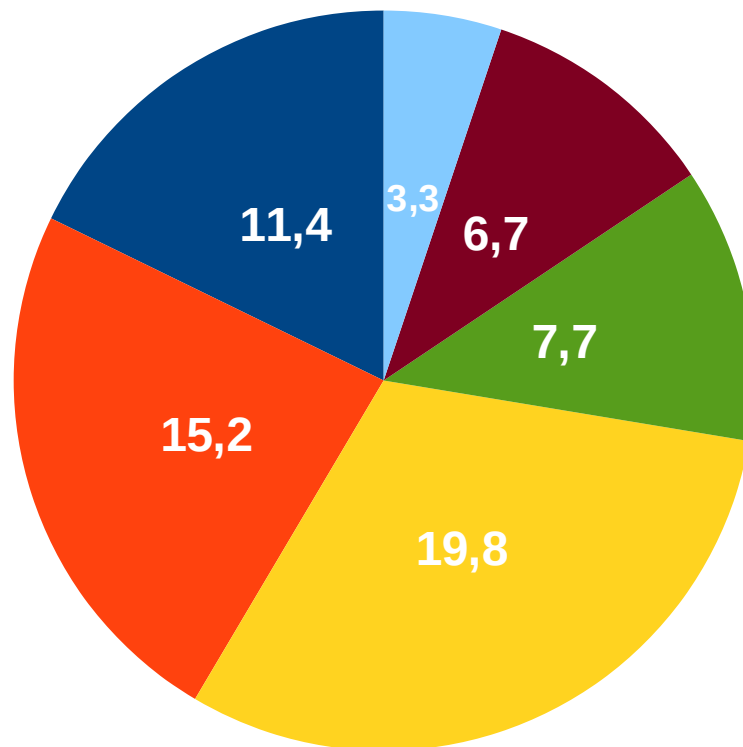
Faire le lien avec les actions engagées :

- L'application de la LTECV sur un territoire pilote, en Seine et Marne
- Projet de note sur le contrôle environnemental
- Suivis de chantiers (Mécaniques et env.)

Pour aller plus loin

SoeS, Data-Labs (2017), N°96, Entreprises du BTP
répartition déchets inertes en sortie de chantier, 0 à 19 salariés

- remblaiement de carrière
- déchèterie, plateforme de tri ou de transit
- Recyclage matière (lavage, concassage, criblage)
- Remise à un collecteur
- ISDI
- Autres



Réseau des CERC* , CERC Bretagne, CERC Pays de la Loire

* : Cellule Économique Régionale de la Construction

Merci

nies.boussiouf@cerema.fr

Chargé de mission "recyclage et matériaux alternatifs"



NON à la fermeture de la
Direction territoriale Ile-de-France

NON au démantèlement du

Cerema