

GT-Ravi

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité



@ Le Minotaure – Halle de la Machine – pouvant transporter 50 personnes

Atelier METZ - Jeudi 15 Novembre 2018

toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité



Objectifs du projet mobilités 2020.2025.2030

Trois enjeux majeurs

- Améliorer l'accessibilité de l'agglomération toulousaine, notamment l'**accès aux emplois**
- Assurer la **desserte des différents territoires**,
- Optimiser les conditions de la mobilité en particulier l'**intermodalité**.



Trois leviers pour agir

- **Le report modal.** La complémentarité des modes de déplacement,
- **La cohérence urbanisme-mobilités.** Pas de développement urbain sans transports,
- **L'optimisation des réseaux.** Un meilleur usage de la route et du stationnement.



Aujourd'hui :

3,8 millions de déplacements quotidiens dont 500 000 en transport en commun et autant sur le périphérique

Dans 10 ans :

500 000 déplacements quotidiens en plus dont **250 000 en transport en commun**



Le SMTC-Tisséo est :

- **porteur du Projet Mobilités** et ambassadeur des stratégies de mobilité des collectivités (*)
- **maître d'ouvrage du développement du réseau structurant de transport urbain**

() compétentes en matière de voirie, de stationnement, de réseau cyclable, d'accessibilité des cheminements piétons, d'urbanisme ...*



toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité



La mobilité, fil conducteur de tous les projets

UN RÉSEAU PLUS CAPACITAIRE ET PLUS RAPIDE : grâce à une offre de service de transports en commun depuis très tôt le matin (5h-5h30) jusqu'à tard le soir (minuit voire au-delà), avec des fréquences plus importantes. Ex- Bus Linéo

LE PROJET MOBILITÉS EST CONÇU EN COHÉRENCE avec les projets de développement des territoires en terme de nouveaux projets urbains, de réseaux routiers et cyclables, de zones économiques, de développement durable et d'adaptation au changement climatique. Ex- Pactes urbains

DES CONNEXIONS OPTIMISÉES et une complémentarité étudiée entre l'aéroport, le réseau ferroviaire, le réseau interurbain et le réseau urbain : le maillage de demain doit permettre de maximiser les possibilités de déplacements dans l'ensemble des territoires les plus urbanisés. À l'horizon 2025, l'offre globale proposée sera à la fois "convergente" et "transversale" au sein de la grande agglomération toulousaine. Ex- 3eme ligne métro TAE

- **VélÔToulouse en station**
- **Trottinettes Vélos Scooters en libre service (free floating)**
- **Autopartage en boucle fermée ou en libre service (free floating)**
- **Covoiturage**
- **Bus Linéo 100 % accessible**
- **Téléphérique**
- **Navette autonome**



Sensibilisation et Communication

*Incitation à la marche à pied,
lien avec enjeu de santé
publique...*

Parcours Usager

*Information voyageur,
signalétique, fluidité du
parcours, intermodalité...*

Aménagement des espaces publics

*Aménagements urbains, partage
des espaces, mobilier...*

toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité 2 roues



VéloToulouse – Stations

Louer un vélo, se déplacer, et le reposer

7j/7

Avoir un maillage cohérent et régulier : Proche des stations de métro, arrêts de bus, universités, commerces ou des administrations.

La 1ere demi-heure gratuite !

Concept économique, respectueux de l'environnement et bénéfique pour la santé.

Coût modique avec ou sans abonnement,

1ere demi-heure gratuite et la 2eme à 0,50 centimes d'euros.

2007 : Ouverture des 60 premières stations

2017 : 283 stations en service - distantes de 200 à 300 mètres - 4958 points d'attache

Ouvert 24h/24 – 7j/7

2 600 vélos en libre service

4.4 millions de location en 2017

31600 abonnés longue durée - 32500 abonnés occasionnels chaque mois

Pics d'utilisation : entre 17h et 20h 26 % des trajets

Roi de la nuit entre 00h et 6h 7,5 % d'utilisation

(source MGR - Cahier des modes doux bilan 2017 - JC Decaux)



toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité 2 roues



Trottinettes Vélos Scooters libre service - free floating

Un Transport numérique

- **Vélos** : Phase test depuis Avril 2018 avec 1090 vélos sur une zone géographique définie (CV) puis extension dans les faubourgs, 2500 vélos à terme

- Mise en place d'un document d'usage pour un respect des espaces publics
- Autorisation d'occupation du domaine public soumise à redevance (10€ / an / vélo), dont le montant a été fixé en Conseil Municipal.

- **Scooters électriques** : Phase test depuis octobre 2018 avec 20 scooters en libre service sur une zone géographique définie (CV) puis extension de la flotte à 100 scooters d'ici la fin de l'année.

Redevance 30 euro/an/scooter

Dans le "coffre" du scooter se trouvent les casques, des charlottes pour l'hygiène, les papiers du véhicule et un gilet jaune. En termes de sécurité, l'assurance et l'assistance dépannage du véhicule sont comprises dans le tarif de location. Dans sa phase de lancement, le service coûte 3 euros pour 20 minutes d'utilisation, puis 1 euro par tranche de 10 minutes supplémentaires.

- **Trottinettes électriques** : à l'étude

- Toulouse Métropole demande à ce que les opérateurs aient une équipe dédiée à l'activité d'exploitation sur le Domaine Public
- Service à 100% géré par les opérateurs, y compris le stationnement gênant
- « Métropole Interventions » et « Allo Toulouse » transmettent toutes les requêtes directement aux opérateurs



toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité

Autopartage



En boucle fermée ou en libre service « Free floating »

- Les voitures sont accessibles 24h/24.
 - Citadine, compacte ou familiale : choisissez selon votre besoin.
 - Il y a 24 stations réservées Autopartage en boucle dans l'agglomération toulousaine.
 - Chaque usage est facturé à l'heure et au kilomètre : tout est compris
- 1/ Des aménagements de stations d'autopartage sur les espaces publics de stationnement, en considérant les règles d'accessibilité aux spots (cheminements piétons, passage protégé).
 - 2/ Un cadre global d'accueil des opérateurs de services d'autopartage à l'échelle de la grande agglomération, articulé sur l'accessibilité centre-ville / périphérie / zones économiques, basé sur la vignette Crit'air en vigueur sur l'agglomération
 - 3/ Un opérateur (sur 3) propose un véhicule pouvant transporter une personne en fauteuil roulant.

La coopérative d'autopartage Citiz Toulouse propose la location courte durée d'un véhicule adapté pour le transport des personnes à mobilité réduite (TPMR).

Ce véhicule est accessible en libre-service 24h/24 à la station Rangueil (dans le sud de Toulouse), pour 1 heure, 1 journée ou plus. Equipé d'une rampe d'accès, les personnes en fauteuil roulant de prendre place très facilement à l'arrière du véhicule sans avoir à quitter leur fauteuil. Il peut accueillir jusqu'à 5 personnes (4 places assises + le fauteuil).

UNE VOITURE SELON VOS BESOINS

toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité

Covoiturage

Avec Tisséo-Collectivités,
Roulez Collectif pour aller au travail ou à l'université dans l'agglomération toulousaine.
Trouvez votre équipier et organisez votre covoiturage pour voyager serein en tant que «Conducteur», «Passager» ou l'un et l'autre à tour de rôle.

A – Développer les services de covoiturage et d'autopartage :

Plus de 90 entreprises adhèrent à ce jour au service de covoiturage du SMTC dans le cadre de leur PME.

Nombre d'abonnés aux plate-formes de covoiturage 7000 inscrits sur Covoitéo

Promotion/développement/partenariats (entreprises, Territoires, opérateurs), développer une application, anticiper les besoins.

Soutient au développement du service d'autopartage existant, action de promotion en lien avec un usage complémentaire des transports en commun, aménagement de stations dans les pôles d'échanges, tarification intermodale, application mobile.

B- Mettre en œuvre un schéma directeur d'aménagement des aires et spots de covoiturage

Le SMTC développe des « spots de covoiturage » permettant aux usagers de se donner rdv et de combiner leur déplacement entre plusieurs modes. (51 spots en 2018)

En parallèle, en partenariat avec le Département de la Haute Garonne, un schéma Directeur d'aménagement d'aires de covoiturage sera étudié et déployé.

Les Objectifs

Promouvoir les usages alternatifs à la voiture individuelle et accroître la part modale dédiée à la voiture partagée.

Développer l'intermodalité transport en commun + covoiturage



COVOITÉO
ROULEZ COLLECTIF



La [loi 2015-992 du 17 août 2015](#), relative à la transition énergétique pour la croissance verte, incite les entreprises, situées dans le périmètre d'un [Plan de Déplacement Urbain](#) et regroupant plus de 100 salariés sur un même site, à mettre en place un [Plan de Mobilité](#) visant à améliorer la mobilité de son personnel et encourager l'utilisation des transports en commun, du vélo et du covoiturage.

toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité

Transport collectif

Réseau structurant de surface - Linéo

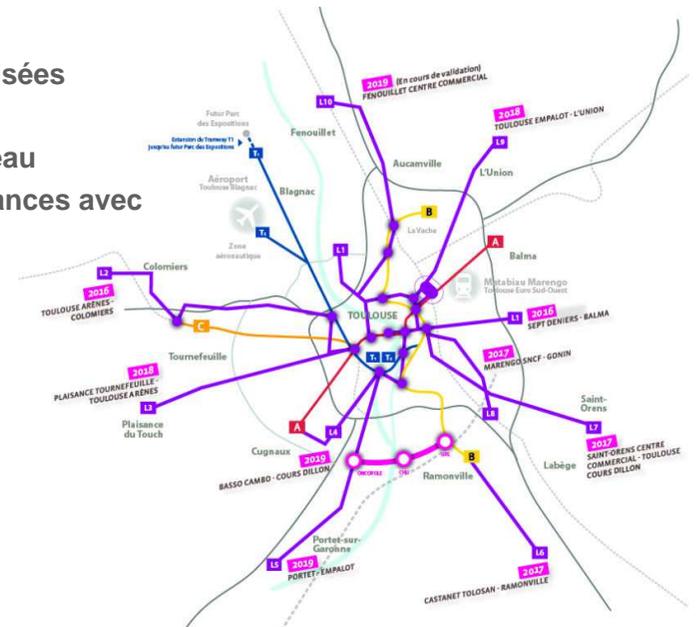
Situé « entre le tramway et le bus classique », les bus Linéo sont des lignes de bus optimisées avec une fréquence élevée

L'offre Linéo complète la desserte assurée par le métro et le tram, pour constituer un réseau structurant métropolitain attractif et fiable. Chaque ligne offre au moins deux correspondances avec des axes lourds (métro, tram, train).

Linéo est le fruit d'un dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés.



6 Linéo en service, 10 lignes en 2020 (Schéma Directeur Linéo)



Une fréquence attractive (de 6 à 10 minutes pendant les heures de pointe et de 8 à 12 minutes pendant les heures creuses),

Une amplitude 5h15 à 00h30, calée sur le métro et le tram, jusqu'à 1h le week-end,

Une accessibilité des arrêts à 100%,

De plus ces arrêts sont surélevés, plus longs (20m), intégralement accessibles avec un marquage au sol spécifique, et au moins pour les principaux, équipés de BIV indiquant les prochains passages en temps réel ainsi que d'abri-bus.

Une fiabilité des temps de parcours, grâce à un système de priorité aux feux,

Une information voyageur en temps réel dans les véhicules et à certains arrêts

Des bus avec une livrée gris et argentée, facilement reconnaissable

toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité

Transport collectif

Développement du réseau de TC

- Téléphérique urbain : mise en service 2020 (voté le 21/12/16)

Le 1er téléphérique urbain à Toulouse

Le téléphérique toulousain sera le plus long de France, avec son tracé de 3 km. Fin 2020, Toulouse rejoindra ainsi le cercle fermé des grandes villes ayant choisi ce mode de transport, telles que New York, Rio ou encore Barcelone. À l'échelle de la France, il s'agira d'un des premiers systèmes de transport urbain de type télécabine offrant des débits et fréquences particulièrement attractifs : 8 000 voyageurs attendus par jour, 1 cabine toutes les 1 min 30 en heure de pointe.



- 3 stations sur 3 km de tracé
- Un service de 5h15 à minuit
- 35 places dans une cabine / 14 cabines
- 1'30 de fréquence en heure de pointe
- 10' de temps parcours pour relier les 3 stations
- Parc Relais de 500 places à Oncopole
- Vitesse commerciale : 20 km/h
- 54,6 millions d'euros de conception et de construction



© Goussier POMA / ALTISERVICE / BOUYGUES TP / SYSTRA / SECURINES / SETI / SIGMA / COMPOSITE / SEMER / COMAG / YELLOW WINDOW / BIOTOPIC / SYSTRA FONCIER / ACCORPLUS / ENGIE INEO

toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité Navette autonome



Navette sans chauffeur

La station de transport en commun la plus proche étant trop loin de chez eux, nombreux sont ceux à préférer prendre la voiture plutôt que le bus, le métro ou le tram. C'est cette lacune que la navette autonome Easymile veut combler en se spécialisant dans le transport du 1er et dernier kilomètre.

Pour le 1er et dernier kilomètre

L'objectif de cette navette autonome, sans chauffeur, n'est pas de remplacer les transports en commun. « Le projet est de développer nos navettes dans le cadre du transport des passagers pour résoudre la problématique du premier et dernier kilomètre ». Car la route est longue, difficile, ou le temps est mauvais, cette distance qui sépare le client de la station de transport peut vite devenir un calvaire : la navette est là.

Expériences réalisées :

- Pibrac 2017
- Toulouse – Allées Jules Guesde 2018
- A venir sur le site d'Oncopole - Institut Universitaire du Cancer

- Difficulté d'accès PMR : inclinaison de la rampe, aménager des quais lorsqu'il n'y a pas de trottoir.
- Information visuelle et sonore à message audio dans l'habitacle à aménager
- Repérage sonore extérieur : chatbot vocal pour système de Borne d'Information Voyageur à aménager



*La navette sans chauffeur Easymile, conçue à Toulouse-Francazal
Les Toulousains sont pionniers du transport en commun automatique, grâce au métro sans chauffeur, depuis 1993. Une nouvelle occasion est donnée d'être à la pointe avec la navette chauffeur Easymile en cours d'expérimentation grand public . D'autant que le petit véhicule électrique capable de se mouvoir tout seul, grâce à une batterie de capteurs, allant du GPS au laser de localisation en passant par l'odométrie, a été conçu et réalisé par les équipes d'ingénieurs de la start-up à Toulouse-Francazal*

toulouse
métropole

Toulouse en grand !

Nouvelles formes de mobilité et accessibilité

Rollers, skateboard et trottinette : endroits où rouler:

Les utilisateurs de rollers, skateboards ou trottinettes (sans moteur) sont considérés comme des piétons, aussi ils doivent rouler sur le trottoir. Les engins de déplacements électriques (hoverboard, gyropodes, monoroue, trottinette électrique) sont interdits sur les voiries publiques (trottoirs et voies de circulation). Les vélos sont considérés comme des véhicules et doivent circuler sur la chaussée. 10 octobre 2018 - Direction de l'information légale et administrative (Premier ministre)

Expérimentation sur la micro-mobilité (trottinettes, monoroue ...) à proximité des pôles générateurs dans le cadre de la démarche Smart City (2019)

La complémentarité entre les différents modes de déplacements se concrétise chaque jour un peu plus et dessine ainsi la carte de la mobilité des territoires de demain. La complémentarité va s'appliquer entre le covoiturage et les transports en commun mais également sur le terrain de l'autopartage et du dernier kilomètre avec les navettes autonomes, les trottinettes, vélos et scooters en libre service.



toulouse
métropole

TOULOUSE METROPOLE

- Direction ITE : Service « Politique de la voirie
- Direction MGR : Service Modes Doux – Service Stratégie Mobilité et Coordination partenariale
- Direction déléguée au Développement et à la Coordination des Programmes - Smartcity
- Tisséo Collectivités : Direction Planification et éco-mobilités - SMTC

Toulouse en grand !