



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE : QUELLE MOBILITÉ POUR DES TERRITOIRES À ÉNERGIE POSITIVE ?

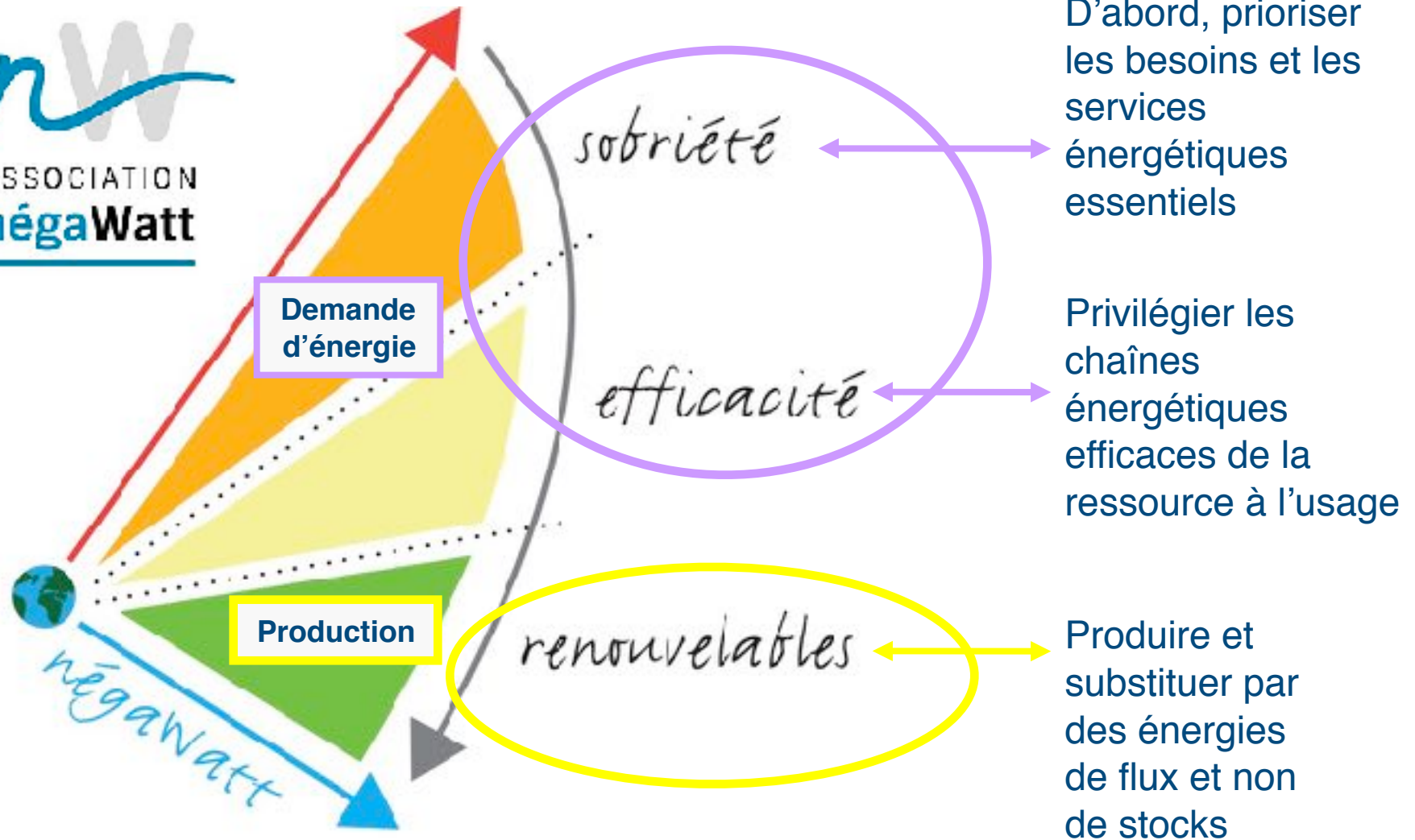
Esther BAILLEUL

CLER – Réseau pour la transition énergétique



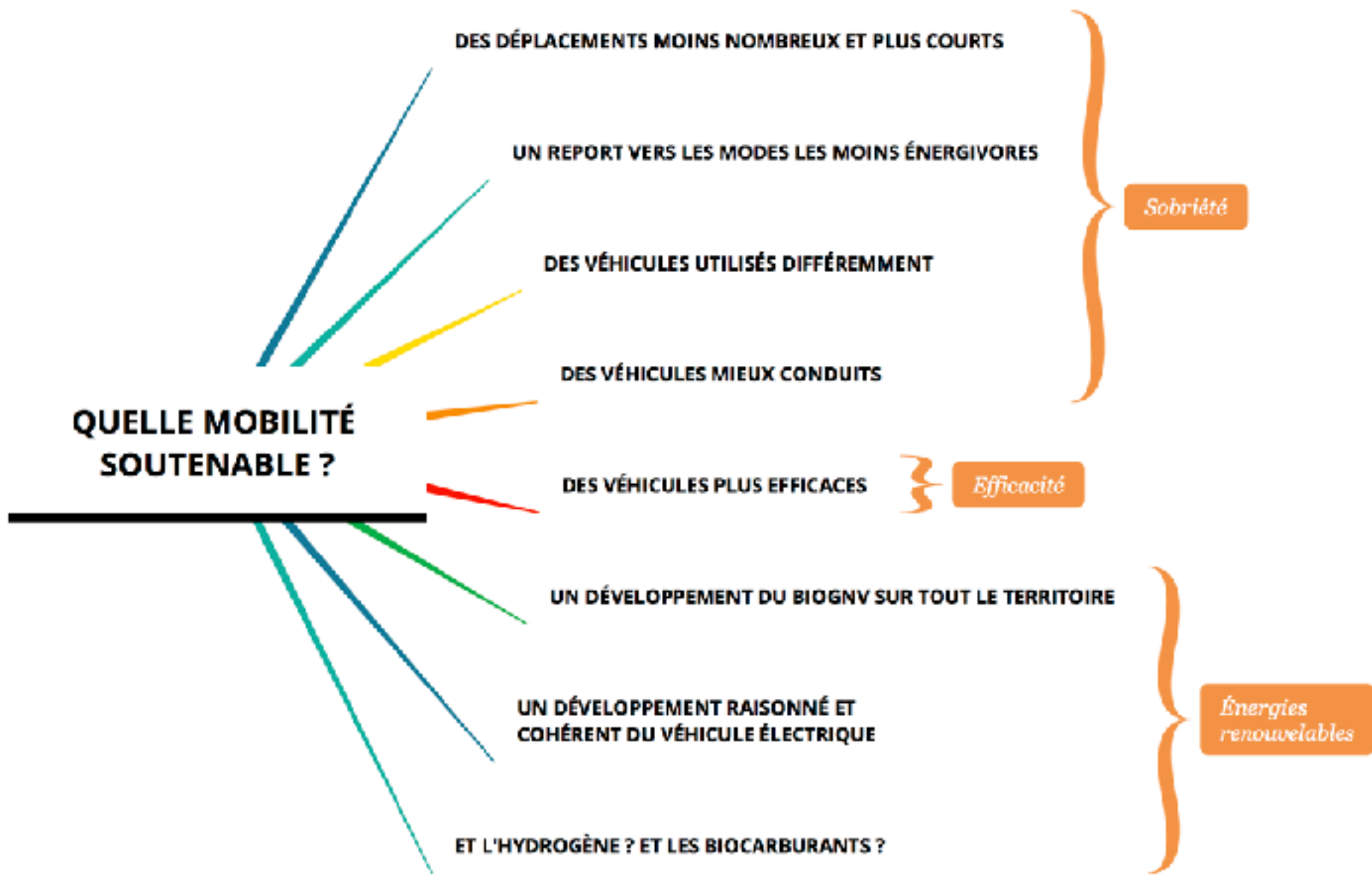
CLER RÉSEAU
POUR LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE

3 INGRÉDIENTS DE LA TRANSITION





UNE APPROCHE GLOBALE



CHANGEMENT DE PARADIGME

Tout voiture	Mobilité durable
Étalement urbain, artificialisation, conflits d'usage des sols	Maintien des espaces naturels et agricoles, proximité et densité
Pollution de l'eau et des sols, atteintes à la biodiversité	
Emissions de gaz à effet de serre, contribution au changement climatique	Réduction des pollutions et nuisances
Pollution de l'air (responsable de 48 000 décès chaque année)	
Accidents (59 000 accidents corporels en 2016)	Augmentation de la sécurité
Mode de vie sédentaire	Meilleure santé et forme physique
Inégalités d'accès à l'emploi et aux services, exclusion des personnes à mobilité réduite	Accessibilité pour tous, équité pour les non-conducteurs
Coût pour les ménages, vulnérabilité énergétique	Alternatives moins coûteuses, budget déplacements modéré
Partage de l'espace public, urbanisme orienté transport routier	Espace public plus agréable, environnement de qualité
Dépérissement des centres-bourgs, territoire peu favorable à l'installation des ménages	Vitalité locale, présence de commerces et services, attractivité du territoire
Congestion et conséquences sur les activités et le fret	Fluidité des déplacements, meilleure gestion des flux
Coût des infrastructures	Réduction des coûts d'entretien, meilleure valorisation de l'espace
Dépendance énergétique	Economies d'énergies et production locale d'énergie renouvelable

Enjeux environnementaux

Enjeux sociaux

Enjeux sanitaires

Enjeux économiques