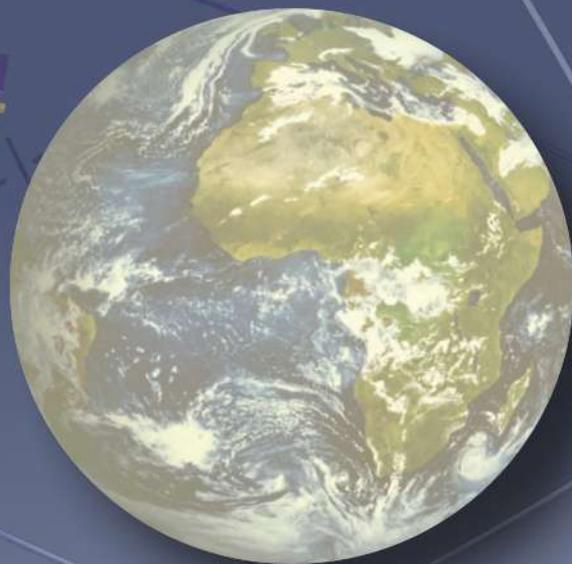


AVEYRON



CONSEIL  
DÉPARTEMENTAL



# ERAS 12

Entretien Routier  
Assisté par Satellite

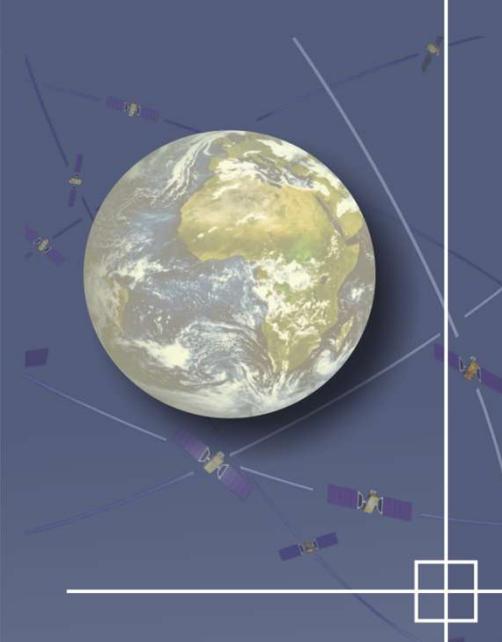
Mars 2019

## Contexte

L'entretien du réseau routier départemental, d'une longueur de 6 000 km est effectué en grande partie en régie

Le Département consacre chaque année un budget de fonctionnement de 8 M€ avec les moyens suivants :

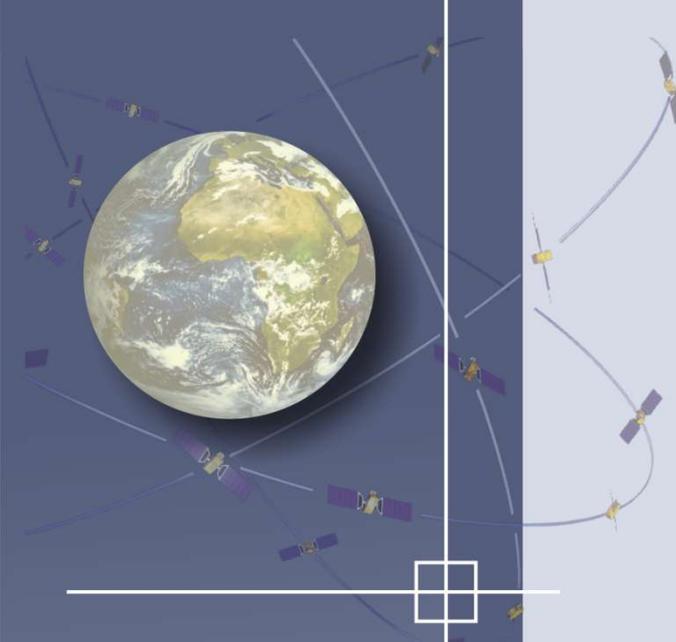
- 4 subdivisions territoriales et 30 centres d'exploitations répartis sur tout le territoire,
- 210 personnels à statut d'exploitation de la route,
- 200 matériels dont 60 camions pouvant servir au déneigement, 4 fraises, 41 petits camions, 26 épaveuses, 12 fourgons SA, ...
- du personnel d'encadrement.



**ERAS 12**  
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

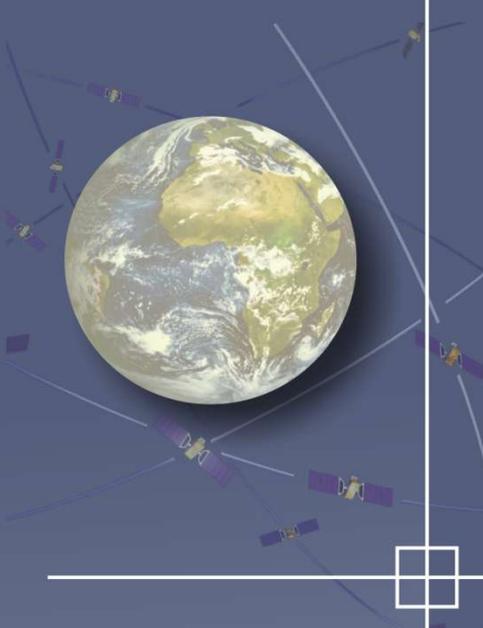
## Constat du fonctionnement initial

- En 2009, un système de radio non portative et très onéreux (coût annuel actuel 130 000 € Dpt + 30 000€ Etat)
- Demande accrue de communication par temps de crise (Evènement neigeux important)
- Demande de réactivité accrue par temps de crise
- Multiplication d'îlots directionnels en axe de chaussée et de plateaux traversants surélevés augmentant le risque de casse matériel
- Augmentation du nombre de contentieux
- Saisie de l'activité nécessitant un temps de bureau par le personnel travaux pour la gestion analytique
- Lourdeur des rapports des patrouilles de Surveillance du réseau et réactivité non optimisée
- Suivi des prestations sous traitées difficile
- Prise en compte du développement durable



ERAS 12  
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

## Outil choisi : ERAS 12



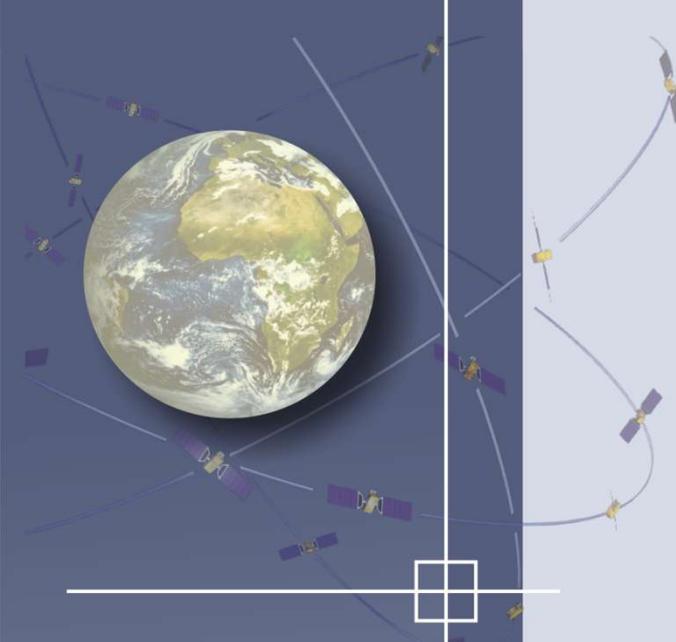
**ERAS 12**  
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

Afin d'améliorer l'organisation actuelle des Services Routiers, le Conseil Général a décidé en 2009 de s'équiper d'un système de géolocalisation des engins de viabilité et de suivi des tâches mécanisées :

- Viabilité hivernale,
- Fauchage, débroussaillage,
- Surveillance du réseau.

Pour la surveillance du réseau, le système permet également de relever les événements rencontrés sur le domaine public routier.

Cet Outil a été baptisé **ERAS 12** : Entretien Routier Assisté par Satellite



The diagram shows a central Earth globe surrounded by several satellites in various orbits. A white square highlights a specific satellite in the lower-left quadrant, with a white line extending from it towards the text 'ERAS 12'.

## ERAS 12

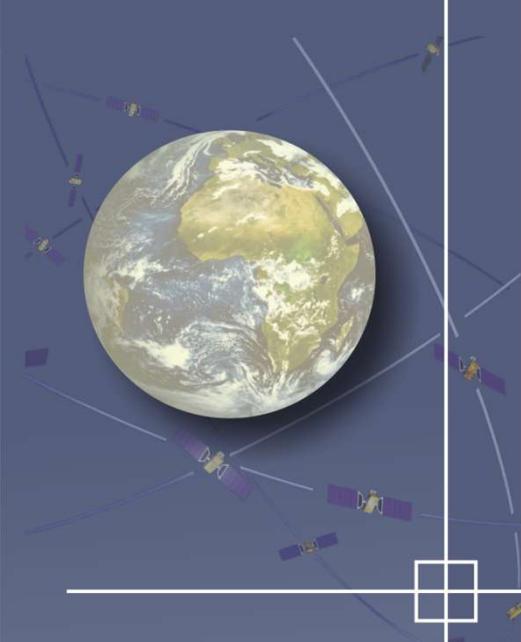
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

- **Amélioration de la sécurité routière**
  - Une meilleure efficacité du service rendu à l'utilisateur a un impact positif sur la sécurité routière notamment avec une réactivité pour des interventions urgentes
- **Amélioration de la sécurité des agents**
  - Positionnement des engins en cas d'accident
- **Système d'aide à la conduite**
  - Alerte et positionnement des obstacles présents sur chaussées
- **Protection juridique du Maître d'Ouvrage**
  - Traçabilité des événements constatés et des tâches réalisées pour répondre aux nombreux contentieux
- **Gestion analytique du matériel**
  - Les données recueillies permettent une gestion analytique optimisée des matériels

## ● Viabilité hivernale

- **Sécurité** des agents en cas d'accident
- **Réactivité** - Permet de répondre instantanément aux demandes des élus et des acteurs économiques en disposant en temps réel des informations sur la position des engins de déneigement public et privé ; informer les usagers ; localiser un accident, faire intervenir le véhicule le plus proche ...
- **Optimisation** des moyens de déneigement
- **Coordination** des moyens de déneigement
- **Simplification** des tâches administratives (Édition du rapport d'activité, ...)
- **Traçabilité** - Protection juridique du Maître d'Ouvrage, l'archivage des données permettra de répondre aux contentieux éventuels
- **Aide à la conduite** - Alerte et positionnement des obstacles présents sur chaussées et signalisation des zones à traiter, de surqualité, ...
- **Aide à la facturation**

**Ce système nous a permis de passer dès 2011 à la conduite à un pour des conditions de circulation C1 et C2, qui présente, outre une économie financière, de respecter les garantis minimales**

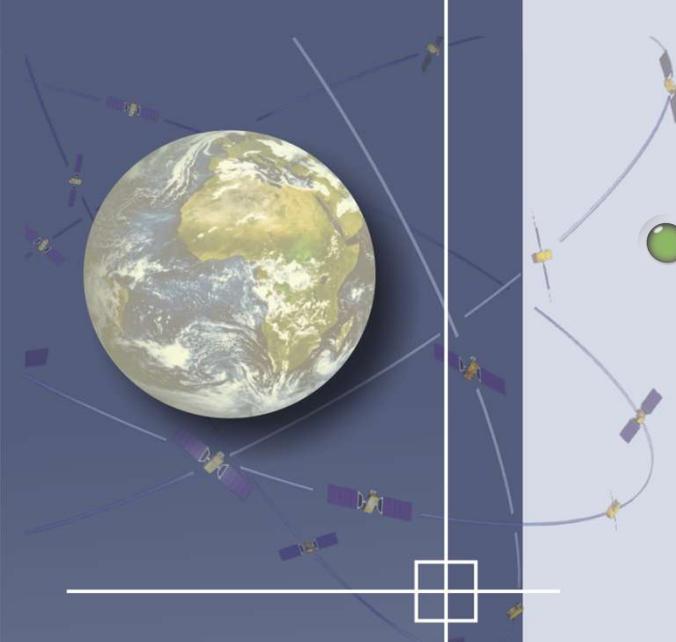


**ERAS 12**  
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

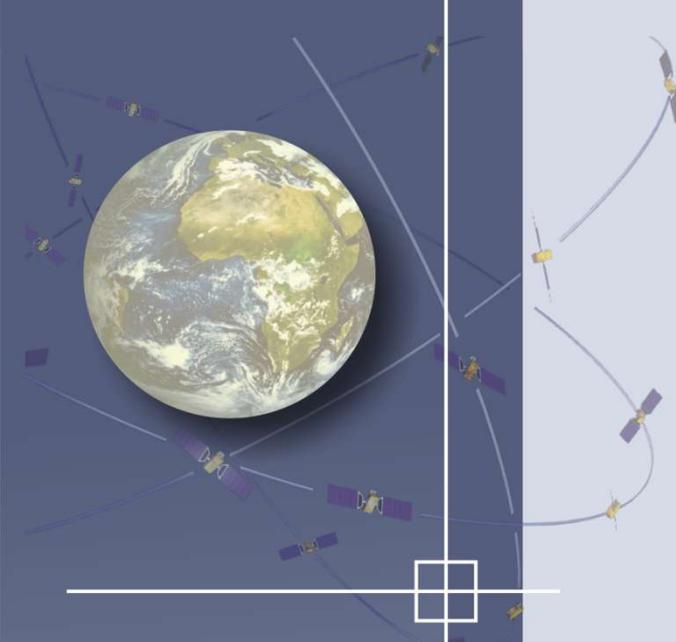
## ● Fauchage Débroussaillage

- **Optimisation** des circuits
- **Coordination** des moyens matériels
- **Simplification** des tâches administratives (Édition du rapport d'activité, ...)
- **Traçabilité** - Protection juridique du Maître d'Ouvrage, l'archivage des données permet de répondre aux contentieux éventuels
- **Aide à la facturation** et au suivis des circuits confiés à des prestataires privés.

**Une connaissance précise des prix et des coûts analytiques, circuits par circuits, qui permet de choisir les circuits à sous traiter aux entreprises privés.**



**ERAS 12**  
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

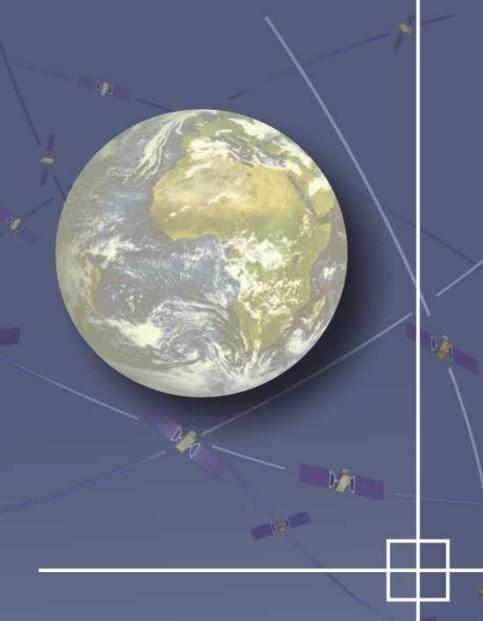


**ERAS 12**  
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

The diagram shows a central Earth globe surrounded by several satellites in various orbits. A white square highlights a specific satellite in the lower-left quadrant, with a white line extending from it towards the right side of the slide.

## ● Patrouille de surveillance

- **Localisation** et transmission en temps réel des dégâts ou des anomalies relevés sur le domaine public routier
- **Optimisation** des moyens
- **Coordination** des moyens matériels d'intervention par un positionnement des événements et de leurs types
- **Traçabilité** - Protection juridique du Maître d'Ouvrage, l'archivage des données permet de répondre aux contentieux éventuels
- **Réactivité** pour les interventions non traitées par les équipes de Surveillance Active.
- Couplage des évènements relevés avec possibilité de photos (Evolution réalisée en 2018 avec l'outil Géophoto)

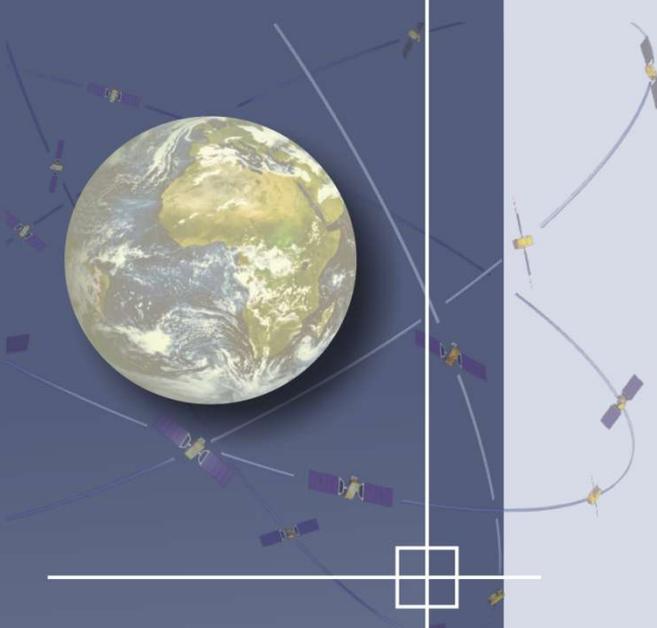


## ERAS 12

Entretien Routier  
Assisté par Satellite

- Les données sont recueillies sur les engins d'entretien au moyen d'ERAS 12. Ces informations sont transmises à la DRGT en temps réel pour les activités de VH et en léger différé pour les autres activités.
- Le système de localisation peut être désactivé à tout moment par le chauffeur.





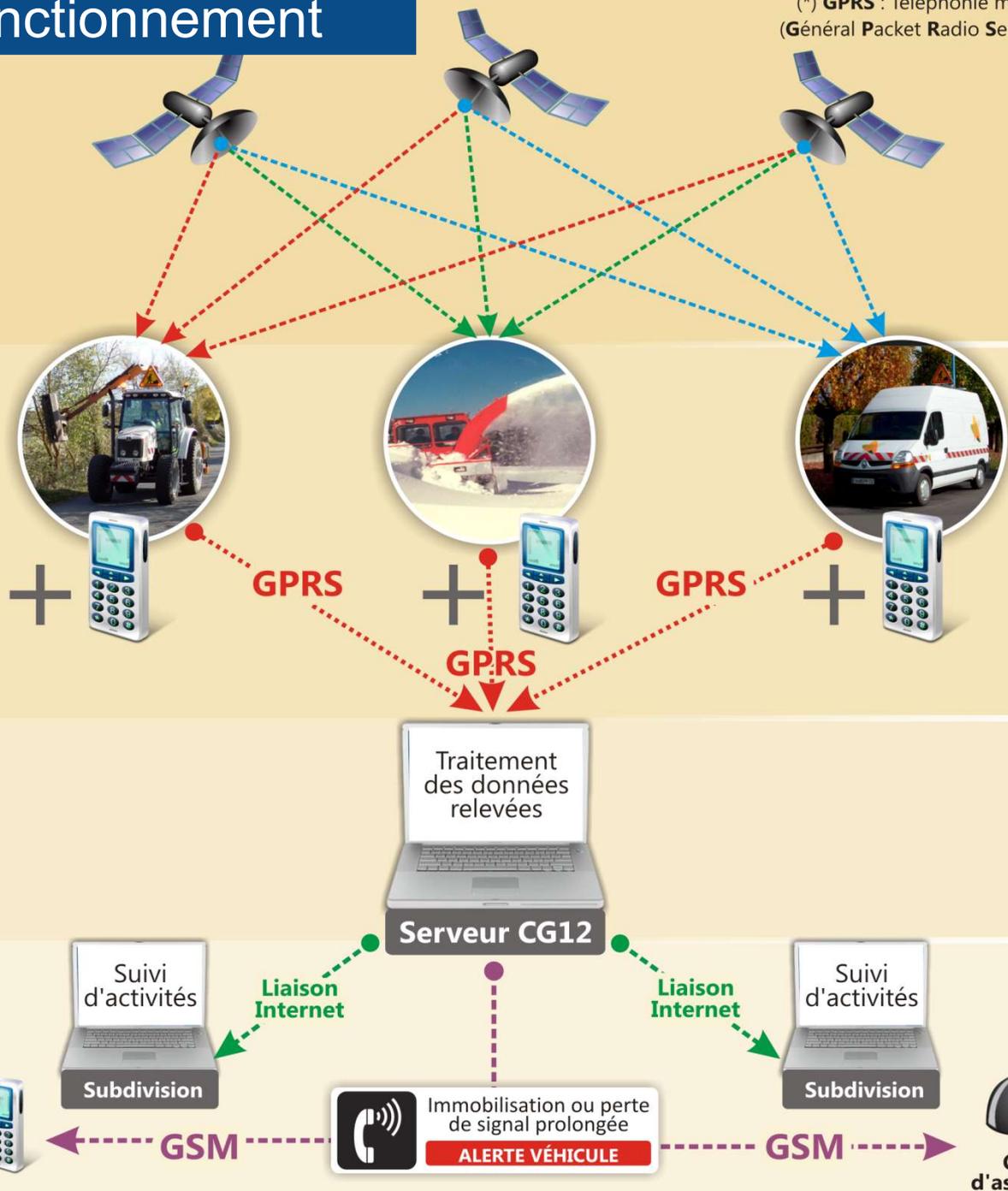
# ERAS 12

Entretien Routier  
Assisté par Satellite

- Ces équipements sont facilement transférables des engins de débroussaillage vers ceux de déneigement en hiver et inversement en été.
- Les données de localisation sont envoyées, via la téléphonie mobile à la DRGT.
- Les subdivisions visualisent et exploitent ces données. Elles sont utilisées pour la comptabilité analytique des tâches d'entretien et des matériels.
- La fonctionnalité de téléphonie mise en place n'ayant pas donné satisfaction, il a été décidé de la remplacer par un téléphone portable.
- Toutes les entreprises prestataires sont équipées de ce système.

# Fonctionnement

(\*) **GPRS** : Téléphonie mobile  
(Général Packet Radio Service)



1

Relevé automatique de la position géographique et temporelle

2

Saisie de missions tâches et relevés évènements

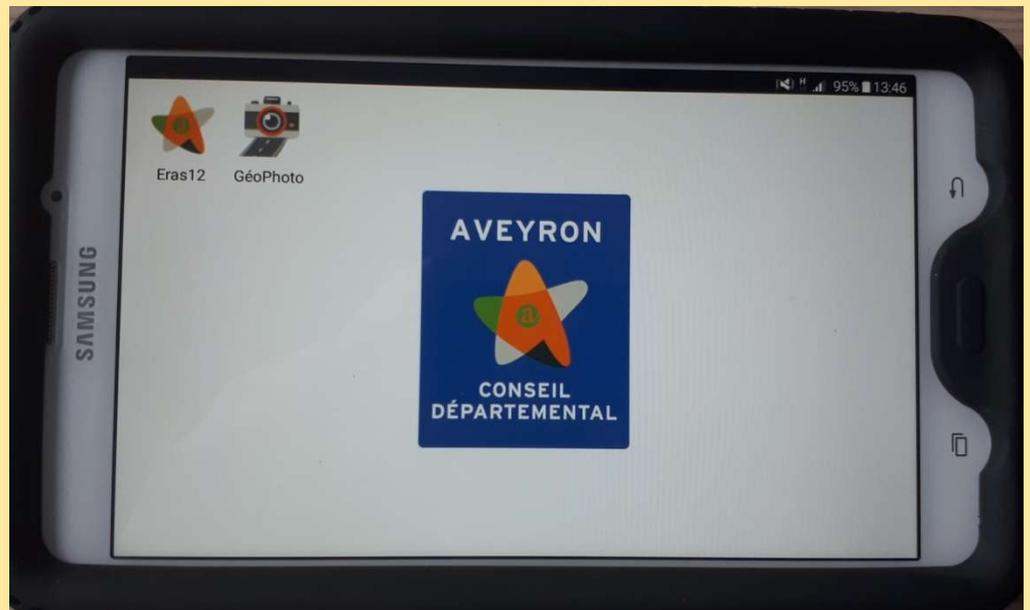
3

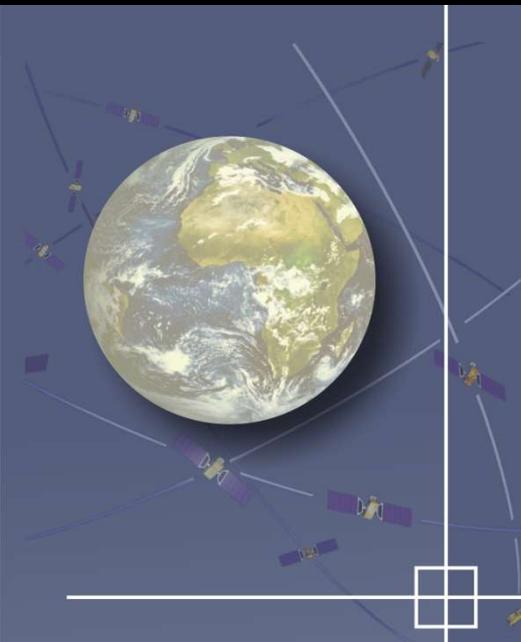
Traitement des données sur le serveur

4

Suivi d'activités et exploitation des données

## Equipements embarqués:





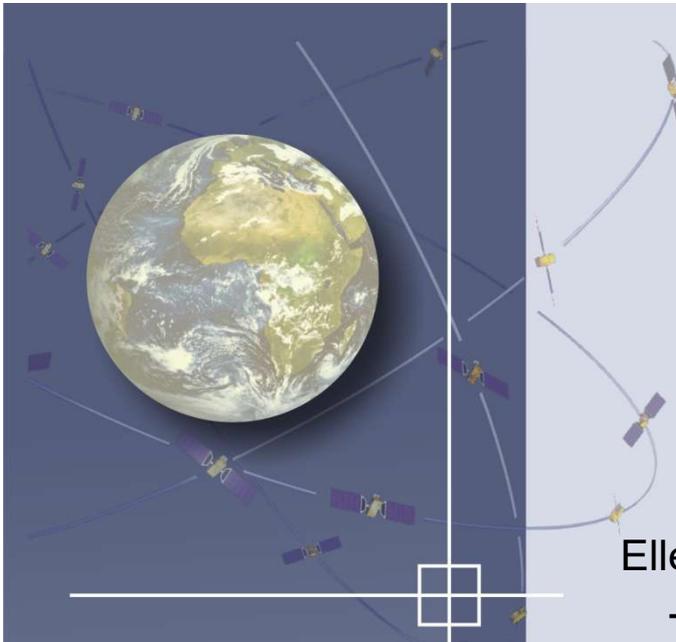
The diagram shows a central Earth globe surrounded by several satellite orbits. Multiple satellites are depicted in various positions along these orbits, connected by lines representing signal paths. A white square is overlaid on the bottom right of the globe area.

## ERAS 12

Entretien Routier  
Assisté par Satellite

### ● Pour la **viabilité hivernale** :

- Sécurité des agents : localisation des engins immobilisés et alertes du chef d'astreinte.
- Réactivité : permet de répondre instantanément aux demandes des élus et des acteurs économiques en disposant en temps réel des informations sur la position des engins de déneigement public et privé ; informer les usagers ; localiser un accident, faire intervenir le véhicule le plus proche ...
- Assistance à la conduite avec signalisation de tout les obstacles sur la chaussée.
- Economie de sel grâce au repérage des zones de surqualités.
- Visualisation en temps réel de tout véhicule régie et privé :
  - Optimisation des moyens de déneigement
  - Coordination des moyens de déneigement
- Traçabilité et horaire de passage des itinéraires traités.
- Simplification des tâches administratives (Édition du rapport d'activité, ...)
- Contrôle de la facturation des prestataires.
- Conduite à un pour les conditions de circulation C1 et C2.

A diagram of the ERAS 12 satellite system. It features a central Earth globe with several satellite icons in various orbits. A white square highlights a specific satellite in the lower-left quadrant. The background is a dark blue gradient.

**ERAS 12**

Entretien Routier  
Assisté par Satellite

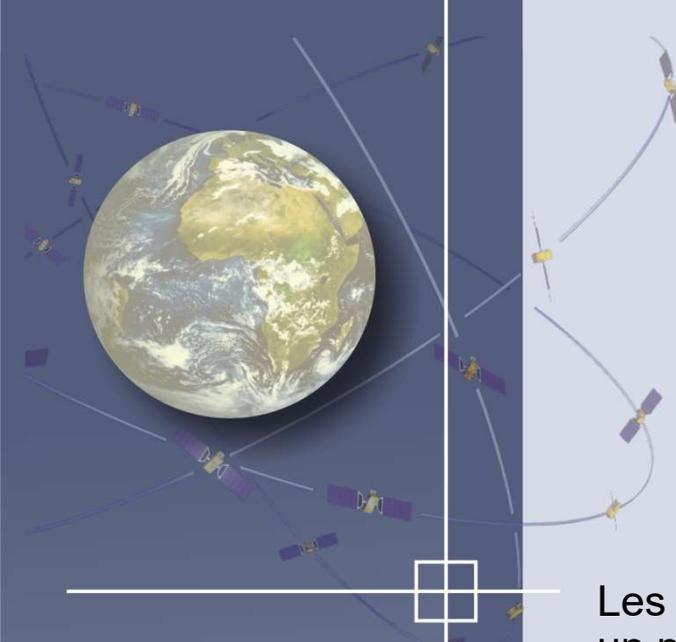
## Alertes téléphoniques:

Elle concerne les 2 cas suivants :

- Immobilisation prolongée d'un véhicule
- Véhicule situé en zone blanche

Les délais de déclenchement de l'alerte sont les suivants :

- **véhicules immobilisés : 8 mn** sauf pour les conditions de circulation C3 et C4 en cas de neige et C4 en cas de verglas pour lesquelles ils sont à **16 mn**.
- **véhicules situés en zone blanche : 16 mn.**

A diagram of the ERAS 12 satellite system. It features a central image of Earth with several satellites in orbit. Lines represent the communication links between the satellites and the ground stations. The background is a dark blue gradient.

# ERAS 12

Entretien Routier  
Assisté par Satellite

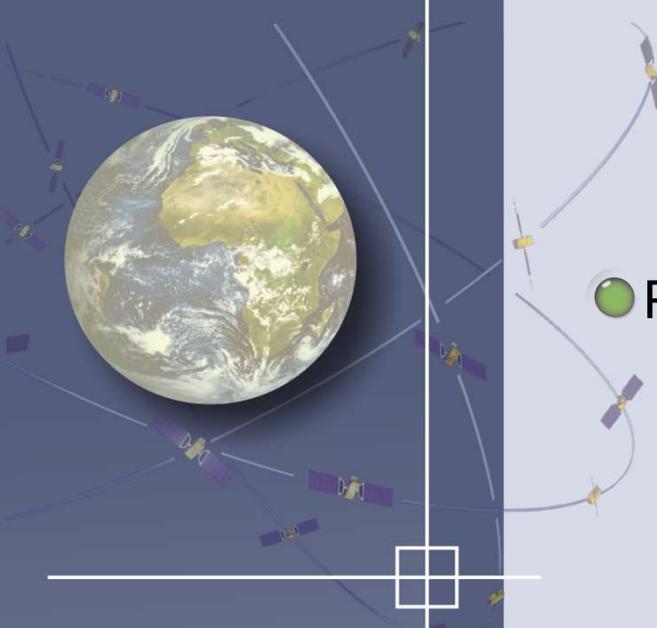
## Alertes téléphoniques:

Les alertes sont désactivées pour la tâche «Pause» ainsi que dans un périmètre de 300 m autour des centres d'exploitation et à l'intérieur des zones urbaines.

(Les zones urbaines retenues sont les chefs lieux de cantons et leurs périphéries)

ex : Decazeville-Firmi-Viviez, Aubin-Cransac ou Rodez-Onet le Château.

L'alerte est transmise au chef d'astreinte uniquement par SMS.



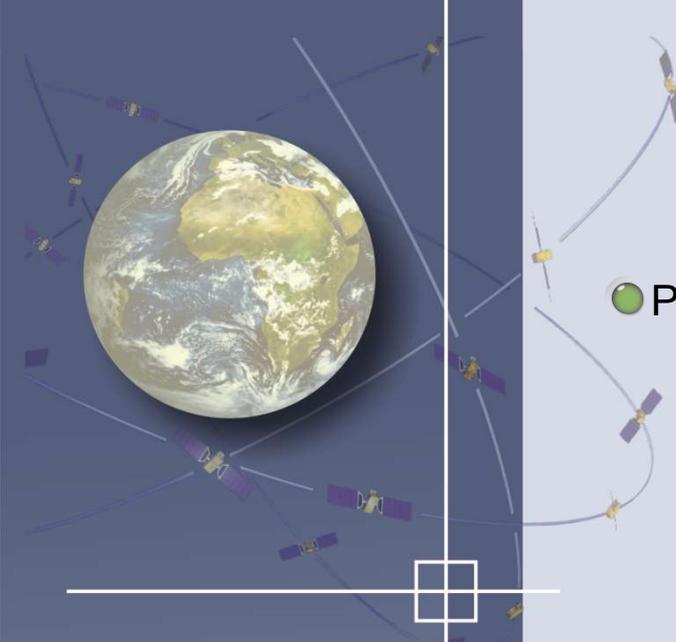
## ERAS 12

Entretien Routier  
Assisté par Satellite

### ● Pour la **surveillance active** :

- Localisation et transmission en temps réel des dégâts de tous les événements rencontrés sur le domaine public routier.
- Coordination et optimisation des moyens matériels d'intervention par un positionnement des événements et de leurs types.
- Traçabilité de tous les passages et travaux effectués. Protection juridique du Maître d'Ouvrage, l'archivage des données permet de répondre aux contentieux.
- Suivi des interventions pour réparations des anomalies relevées.
- Simplification des tâches administratives (Constat, Bilans, ...)
- Facilitation des relevés terrain par les équipes de SA ou n'importe quel agent.

# Bénéfices apportés par le système



The diagram shows a central Earth satellite with several other satellites in orbit around it, connected by lines representing communication or data links. The background is a dark blue gradient.

**ERAS 12**  
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

## ● Pour le fauchage / débroussaillage :

- Optimisation des circuits ,
- Suivis d'activité journalière,
- Calcul de rendement par engin,
- Vérification des consignes du plan d'intervention,
- Simplification des tâches administratives (Edition de rapport d'activité, ...),
- Contrôle facturation des prestataires.

# Coût initial de mise en place de l'outil

## ● Coût investissement en 2009 :

- Investissement logiciel: **100 000€**
- Achat Gotive :  $100 \times 2200 =$  **220 000€**

**TOTAL INVESTISSEMENT : 320 000€**

*Dès 2016, les Gotive ont été remplacé par des tablettes*

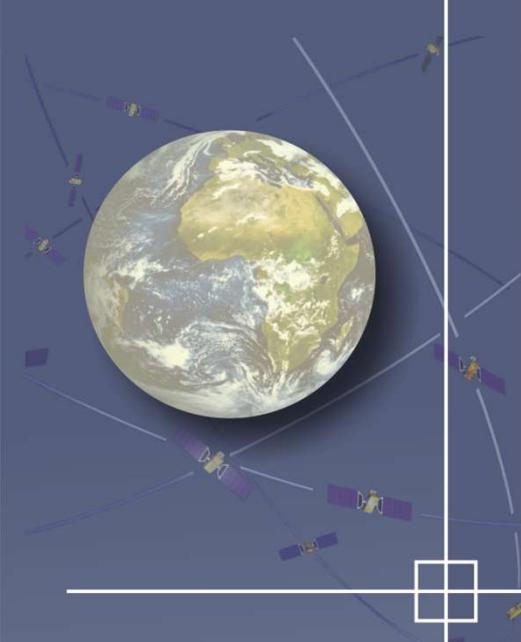
*A titre indicatif : Gotive : 2 200€*

*Tablette : 350€*

## ● Coût de fonctionnement :

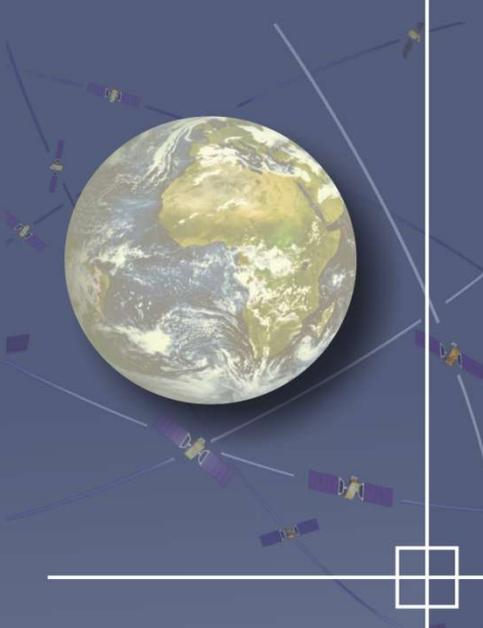
- Abonnement :  $100 \times 10 \times 12 =$  **12 000€/an**
- Abonnement Téléphone :  $130 \times 10 \times 12 =$  **15 600€/an**
- Maintenance : **4 000€/an**

**COÛT DE FONCTIONNEMENT : 31 600€/an**



**ERAS 12**  
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

# Coût initial de mise en place de l'outil calculé à partir de données 2012



**ERAS 12**  
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

## ● Economie engendrée :

- Conduite du matériel VH à un .....120  
**000€/an**
- Diminution de la casse de matériel  
en déneigement : ..... P.M.
- Gain de temps de saisie de l'activité :  
½ journée / semaine / centre : 800J/an (soit 2 ETP)  
**2 ETP x 40 000€ ..... 80 000€/an**
- Augmentation du rendement de la patrouille de S.A.:  
20J x 2agents x 12mois x 11centres : 5280 Jours  
Gain de rendement 10% : **528 jours ( 2,5 ETP)**  
**2,5 ETP x 40 000€ . .....100 000€/an**

**Economie annuelle: .....300 000€/an**

**=> Amortissement en moins de 2 ans**

## • Economie indirecte :

- Suppression partielle de la radio.....**80**

**Achat de 40 tablettes pour suivre l'activité de l'ensemble des prestataires de VH et de fauchage.**

**Objectifs recherchés :**

- Optimisation et coordination des moyens de déneigement
- Contrôle de la facturation

**ERAS 12**  
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

## ● Coût investissement :

- Achat Tablette :  $40 \times 350\text{€} = 14\ 000\text{€}$
- Investissement logiciel :  $12\ 000\text{€}$

**TOTAL INVESTISSEMENT : 26 000€**

## ● Coût de fonctionnement :

- Abonnement Tablette :  $40 \times 10\text{€} \times 12\text{mois} = 4\ 800\text{€/an}$

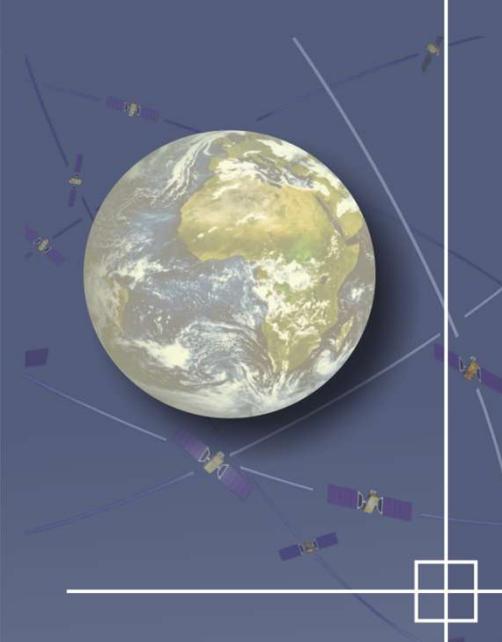
**COUT DE FONCTIONNEMENT : 4 800€/an**

**Création d'une application permettant d'associer une photo à un évènement.**

**Objectifs recherchés :**

- Renseigner le plus complètement possible des évènements particuliers.
- Suivre l'évolution de certains évènements,
- Aide à la décision complémentaire,
- Apporter des éléments supplémentaires pour la protection juridique du maître d'ouvrage.

● **Coût du développement : 12 500€**



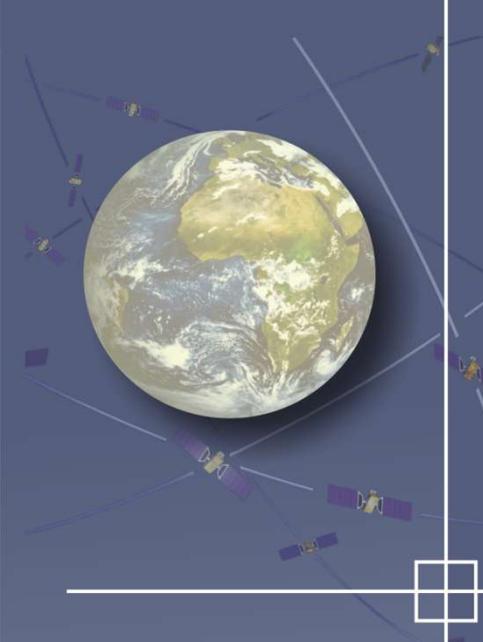
**ERAS 12**  
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

● **Coût du renouvellement du matériel, remplacement des Gotives par des tablettes :**

**Depuis 2016, ce programme est en cours.**

**Fin 2019, 100 tablettes auront remplacé l'ensemble des Gotives**

- **Coût total des Tablette et accessoires :**  
 **$100 \times 350\text{€} = 35\ 000\text{€}$**



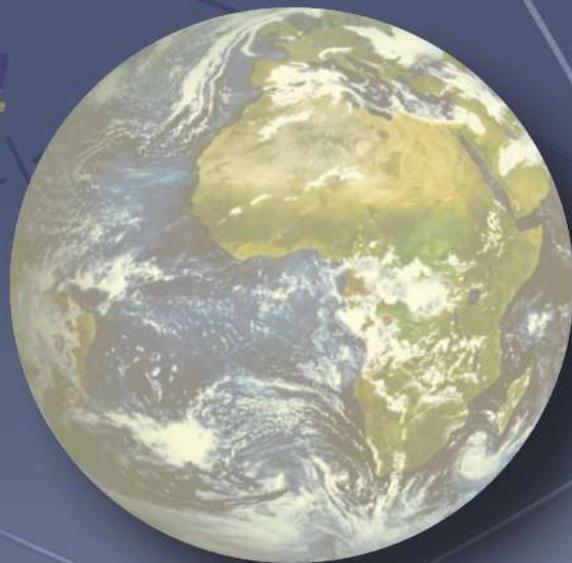
**ERAS 12**  
Entretien Routier  
Assisté par Satellite

**Version 3**

AVEYRON



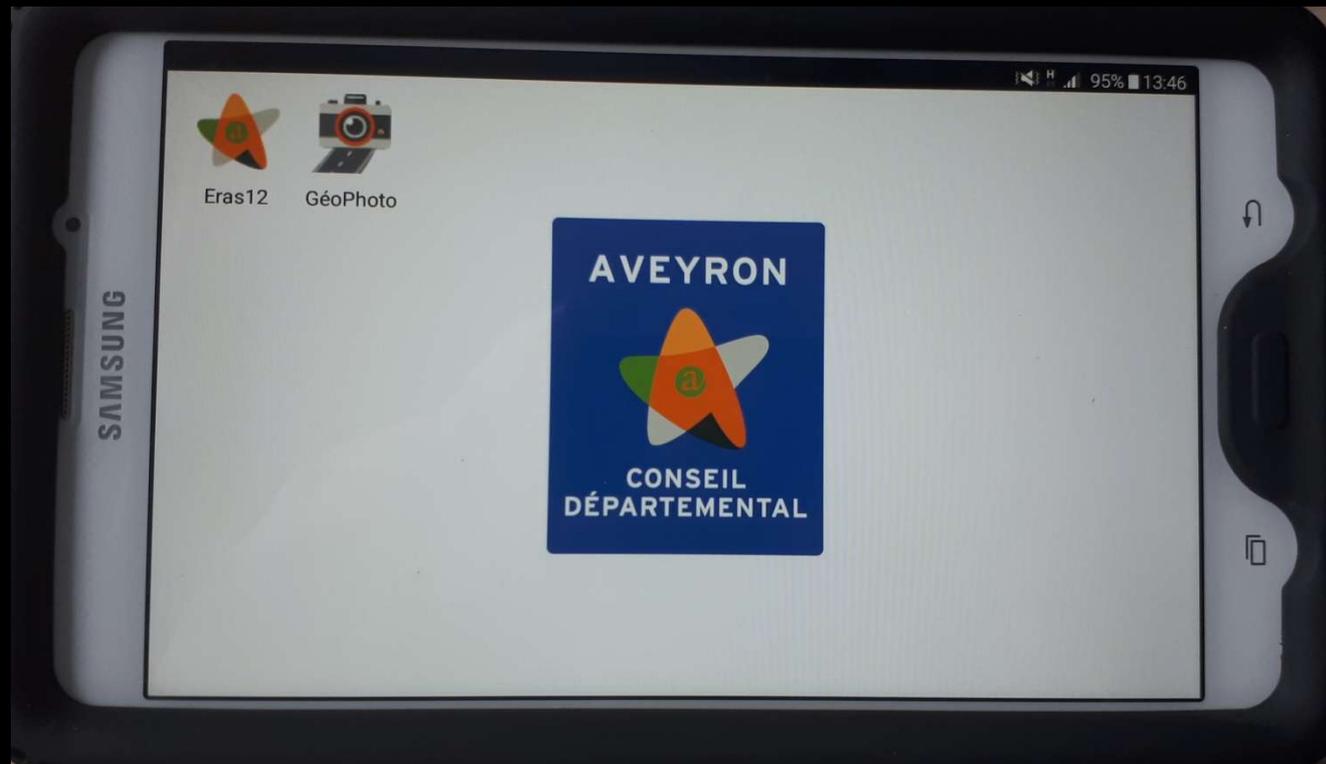
CONSEIL  
DÉPARTEMENTAL



# ERAS 12

Entretien Routier  
Assisté par Satellite

# Tablette



# Démarrage de l'application

Eras12 - Identification Quitter

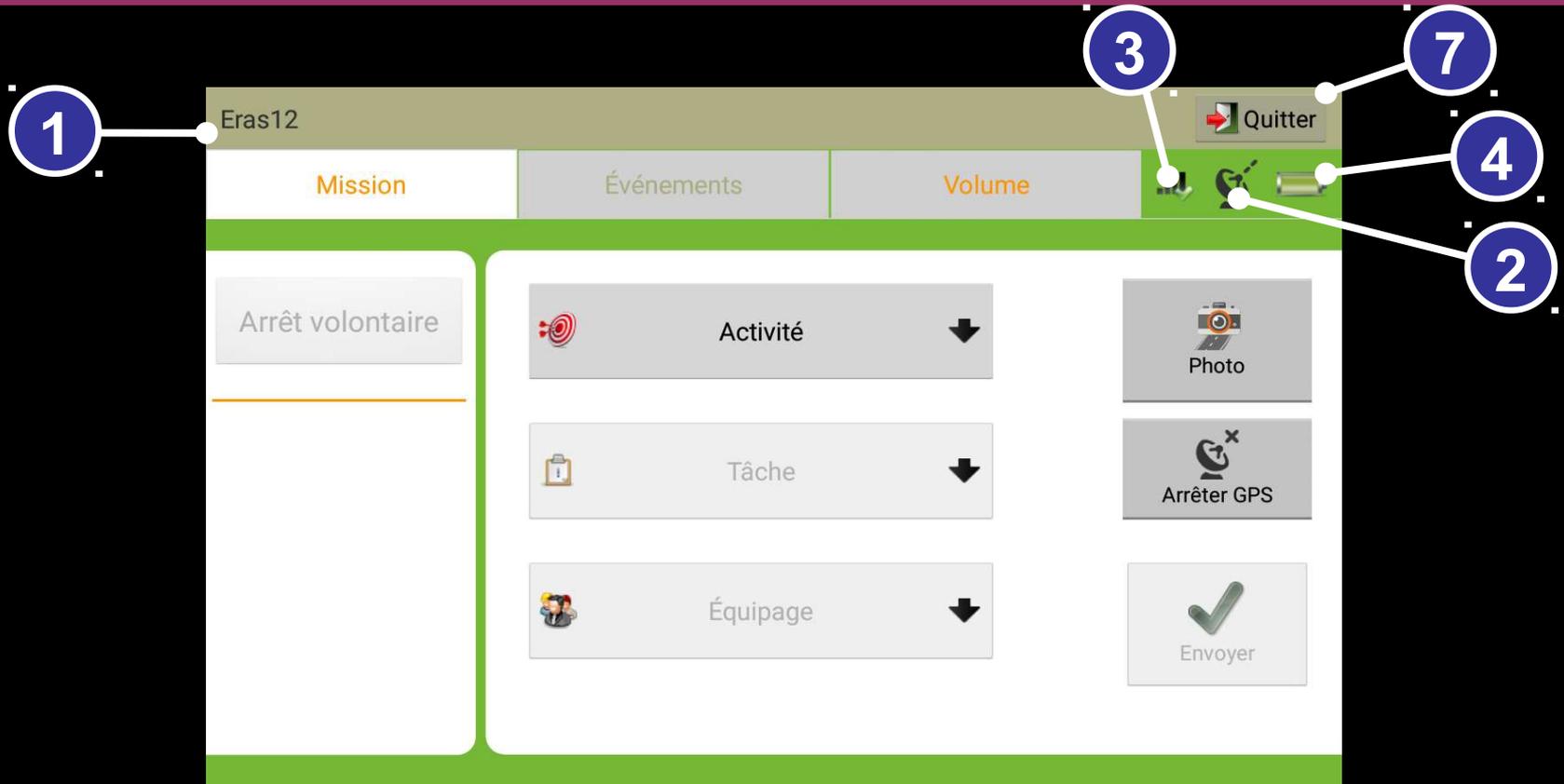
1	2	3
4	5	6
7	8	9
0	Effacer	

999999 **1**

**Valider** **2**

- 1** Saisir le code comptable du véhicule
- 2** Valider pour initialiser l'application

# Au démarrage de l'application



**1** Attendre l'affichage du nom du véhicule pour utiliser l'application

**2** Signal reception satellites

**3** Connexion et niveau du signal GSM

**4** Niveau de batterie

**5** Ferme l'application ERAS 12

The screenshot shows a mobile application interface with a top status bar displaying 'Eras12 - 99999 (0123456789)' and a 'Quitter' button. Below the status bar is a navigation bar with three tabs: 'Mission' (highlighted in orange), 'Événements', and 'Volume'. To the right of the navigation bar are icons for signal strength, a satellite, and a battery level. The main content area is divided into three columns. The left column contains three buttons: 'Arrêt volontaire', 'Ralentisseur' (highlighted in red), and 'Sur Qualité' (highlighted in yellow). An upward-pointing arrow is positioned below the 'Sur Qualité' button. The middle column contains three dropdown menus: 'Activité Viabilité hivernale' with a target icon, 'Tâche Salage-Déneigement' with a clipboard icon, and 'Équipage 2' with a group of people icon. The right column contains three buttons: 'Photo' with a camera icon, 'Arrêter GPS' with a satellite icon and an 'x', and 'Envoyer' with a green checkmark icon.

Pour la viabilité hivernale, une alarme prévient à l'approche d'un obstacle par un message rouge. Pour une zone de sur qualité, le message sera jaune.



Eras12 - 99999 (0123456789) Surveillance du réseau - Patrouille SA Quitter

Mission **Évènements** Volume   

Arrêt volontaire

Saisie événement lineaire		Saisie événement ponctuel	
Domaine ↓	Action ↓	Chaussée ↓	Mise en sécurité ↓
Nature ↓	Début	Boue ↓	Position
Qualification ↓	Photo 	Qualification ↓	Photo 
Annuler	Envoyer	Annuler	Envoyer

Il est possible de faire une ou plusieurs photos de l'évènement

Il est possible de saisir simultanément un évènement linéaire et ponctuel

Types d'évènements linéaires

Gravillons, hydrocarbures  
Verglas, Éboulement

Types d'évènements ponctuels

Nid de poule, saillie de plaque  
Gravillons, accident

# Activités

- **SURVEILLANCE DU RÉSEAU**
- **VIABILITÉ HIVERNALE**
- **FAUCHAGE DÉBROUSSAILLAGE**

## Activité : **SURVEILLANCE DU RESEAU**

### Tâches :

Patrouille	Intervention sur ouvrage d'assainissement
Nettoyage d'aire d'arrêt	Intervention sur signalisation
Entretien des plantations	Évènement exceptionnel
PATA	Autres tâches
PAT manuel	Pause
Enrobés, GE	Transfert
Traitement de déformations	Panne
Fossés, dérasements accotements	

## Activité : **VIABILITÉ HIVERNALE**

### Tâches :

- Salage
- Bouillie de sel
- Salage déneigement
- Déneigement
- Sablage
- Autres tâches
- Pause
- Transfert
- Panne

## Activité : **FAUCHAGE DÉBROUSSAILLAGE**

### Tâches :

- Fauchage
- Débroussaillage
- Élagage (Lamier)
- Traitement chimique
- Fauchage aire d'arrêt
- Autres tâches
- Pause
- Transfert
- Panne

Détail des tâches

# Évènements

## Domaines

- CHAUSSÉE
- ASSAINISSEMENT
- ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ, BALISAGE LATÉRAL
- DÉPENDANCES
- SIGNALISATION HORIZONTALE
- SIGNALISATION VERTICALE
- OUVRAGE D'ART
- ABRIS BUS et RIS

Domaine	Nature	Qualification
Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
<b>CHAUSSÉE</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gravillon</li> <li>Boue</li> <li>Atterrissement, pierres, obstacles</li> <li>Hydrocarbures</li> <li>Remontée d'eau</li> <li>Affaissement de tranchée ou rive</li> <li>Saillie de plaques</li> <li>Travaux non autorisés</li> <li>Accidents</li> <li>Verglas</li> <li>Autre</li> </ul>	
	Dégradations	<ul style="list-style-type: none"> <li>Orniérage</li> <li>Faiénçage</li> <li>Ressuage</li> <li>Pelade</li> <li>Arrachement</li> <li>Flaches</li> <li>Nid de poule</li> <li>Non renseigné</li> </ul>

Domaine	Nature
Niveau 1	Niveau 2
<b>ASSAINISSEMENT</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Flaque d'eau</li><li>Ravinement</li><li>Saignées en mauvais état</li><li>Accotements ou bordures ravinés</li><li>Exutoire obstrué ou en mauvais état</li><li>Grilles, avaloirs ou aqueducs obstrués</li><li>Rejet d'eau chez le riverain</li><li>Renvoi d'eau par riverain</li><li>Pollution par riverain</li><li>Autre</li></ul>

Domaine	Nature
Niveau 1	Niveau 2
<b>ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ, BALISAGE LATÉRAL</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Glissières déformées</li><li>Glissières accidentées</li><li>Fixations défectueuses</li><li>Éléments réfléchissants absents ou détériorés</li><li>Délinéateurs renversés</li><li>Délinéateurs détériorés</li><li>Balises J1 ou J3 renversées ou détériorées</li><li>Éclairage public en panne (hors agglo)</li><li>PMV en panne</li></ul>

Domaine	Nature
Niveau 1	Niveau 2
<b>DÉPENDANCES</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Éboulement</li><li>Risque ou chute de pierres</li><li>Risque ou chute d'arbres ou de branches</li><li>Dégradation pièges cailloux</li><li>Présence d'obstacle fixe</li><li>Présence de débris, divers</li><li>Masques végétaux</li><li>Présence de publicité</li><li>Présence de TAG</li><li>Autre</li></ul>

Domaine	Nature
Niveau 1	Niveau 2
<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Usure localisée</li><li>Usure des bandes stop</li><li>Usure cédez le passage</li><li>Absence des bandes stop ...</li><li>Incohérence de la signalisation verticale</li><li>Incohérence avec la visibilité</li></ul>

Domaine	Nature	Qualification
Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3
<b>SIGNALISATION VERTICALE</b>		
	Signalisation permanente	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dégradée</li> <li>Incohérente</li> <li>Sale</li> <li>Rétro-réflexion défectueuse</li> <li>Masquée</li> <li>Mal orientée</li> <li>Signaux lumineux défectueux</li> <li>Fixation défectueuse</li> <li>Mât déformé ou oxydé</li> <li>Mentions illisibles</li> </ul>
	Signalisation temporaire	<ul style="list-style-type: none"> <li>Injustifiée ou inadaptée</li> <li>Insuffisante ou absente</li> <li>Dégradée ou renversée</li> <li>Sale</li> <li>Mal positionnée</li> <li>Signaux lumineux défectueux</li> <li>Absente</li> </ul>
	Pose de panneaux	<ul style="list-style-type: none"> <li>(Nomenclature ...) AB3a</li> <li>AB4 ...</li> </ul>

Domaine	Nature
Niveau 1	Niveau 2
<b>OUVRAGE D'ART</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Chaussée sale</li><li>Exutoire eaux obstrué</li><li>Trottoirs et accotements sales</li><li>Embâcles et atterrissements</li><li>Dégradations</li><li>Désordre apparent</li><li>Présence de végétation</li><li>Nettoyage de TAG</li></ul>

Domaine	Nature
Niveau 1	Niveau 2
<b>ABRIS BUS et RIS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Dégradations</li><li>Présence de TAG</li><li>Éclairage défectueux</li><li>Abords sales</li><li>Mobilier sale</li><li>Autre</li></ul>

Domaine	Nature
Niveau 1	Niveau 2
<b>RELEVÉS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Îlots</li><li>Ralentisseurs</li><li>Plateaux</li><li>Bordures</li><li>PN (Passage à niveaux)</li><li>Bornes</li><li>Autre</li></ul>



# Outil PROSPER



# L'état prévisionnel de Gestion (EPG)

L'EPG est une prévision annuelle et globale des moyens affectés à l'entretien routier. Il est effectué par subdivision et porte sur :

- Le personnel
- Le matériel
- Les crédits de fonctionnement
- Les indemnités (HS, Déplacements, travail posté)
- Les marchés d'entreprises à bons de commandes



# La comptabilité analytique

Le suivi des interventions est effectué en continu avec une comptabilité analytique (Outil PROSPER) qui retrace les activités des centres d'exploitation et permet notamment d'analyser l'emploi du personnel, l'utilisation des matériels et calcule les coûts unitaires

(ex: 1m de fossé, 1km de fauchage...) ainsi qu'une application de géo localisation (Outil ERAS 12) qui permet un pilotage en temps réel des activités et le renseignement d'une base de données qui est analysée ultérieurement pour enrichir les bilans.

Les deux outils informatiques ERAS12 et PROSPER ont été développés en interne pour répondre parfaitement aux attentes du Département.

# Réalisation des bilans

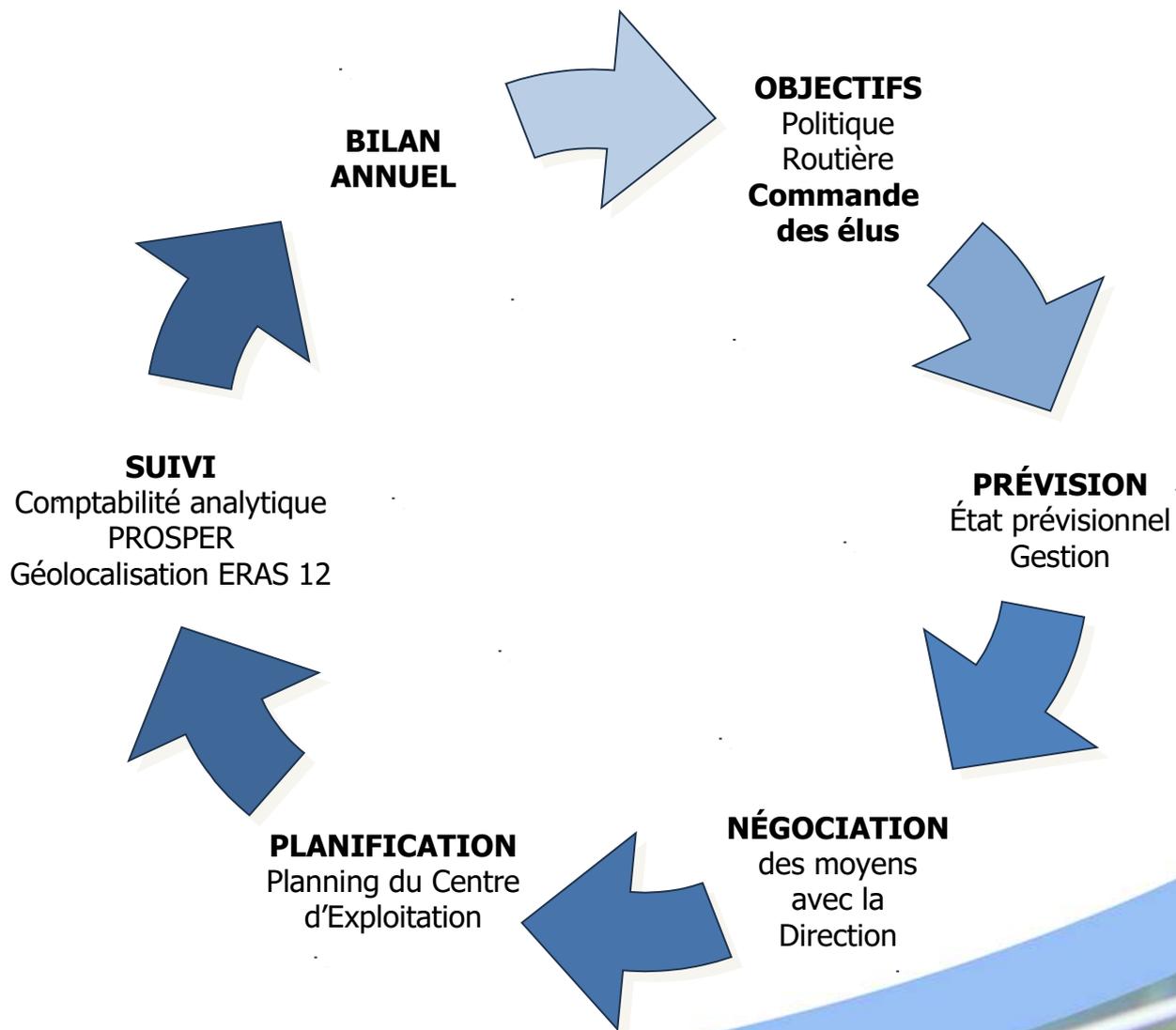
Le bilan annuel analyse les différentes composantes de l'activité et permet soit d'introduire des actions correctives pour l'exercice suivant, soit d'orienter les programmes de formation ou d'équipement en matériel.

La palette des outils mis en place par le Conseil Départemental contribue à l'efficacité de ses moyens et notamment :

- *Le plein emploi des personnels ,*
- *La sous-traitance,*
- *Un effectif dimensionné au plus juste qui permet d'entretenir 6000 km pour un budget maîtrisé.*

*Ce bilan permet de comparer nos moyens et nos coûts par rapport aux départements voisins.*

# Une gestion prévisionnelle des moyens



# 6) Le suivi d'activité sur PROSPER

## PRÉSENTATION

Le suivi de l'activité des centres d'exploitation est effectué en continu avec une comptabilité analytique : outil PROSPER

Suivi de Gestion - PROSPER Mardi 28 Avril 2015

Connecté en tant que DEBRITO Yann | x Déconnexion

**Gestion**

**Ressource**

- ▲ Création
- ▲ Liste

**E.P.G.**

- ▲ Planification
- ▲ Suivi de réalisation

**Chantier**

- ▲ Création
- ▲ Liste chantier / Saisie activité

**Edition**

- ▲ Personnelles
- ▲ Moyens consommés
- ▲ Contrôle du potentiel
- ▲ Coût unitaire
- ▲ Journal des saisies

**ERAS12**

- ☒ Exploitation ERAS12

**Evenements**

- ☒ Liste
- ☒ Saisie

**Missions**

- ☒ Avancement
- ☒ Avancement global
- ☒ Avancement surveillance active
- ☒ Statistique
- ☒ Bilan
- ☒ Bilan viabilité hivernale



**Liste de vos traitements**

Bilan : 1 - PISA - CENTRE DE SA pour DRGT du 01/01/2014 au 08/12/2014 (15/12/2014 17:23)

Bilan : 1 - PISA - CENTRE DE SA pour DRGT du 01/01/2014 au 14/12/2014 (15/12/2014 17:13)

Bilan : 1 - PISA - CENTRE DE SA pour DRGT du 01/01/2014 au 14/12/2014 (15/12/2014 17:10)

Contact - Accueil

Le logiciel PROSPER permet notamment :

- de suivre l'utilisation des moyens correspondants, tant humains que matériels, ainsi que l'évolution des différents coûts,
- d'établir un état prévisionnel de gestion en début d'exercice et de comparer l'avancement des réalisations en cours d'exercice.

- Au travers de cet outil, l'analyse des données autorise :
  - L'optimisation de l'emploi des effectifs,
  - La rationalisation de l'utilisation du matériel,
  - Une répartition pertinente des activités entre le secteur privé (sous-traitance) et le secteur public,
  - L'établissement des comptes rendus d'avancement des campagnes.
  
- Le suivi des coûts et d'utilisation des moyens est réalisé :
  - pour le personnel,
  - pour le matériel,
  - par chantier (Plans d'intervention),
  - par ensemble d'activités (ex : assainissement, signalisation),
  - par nature d'activité (ex : fossé, signalisation verticale), chaque tâche correspondant à un atelier physique,



# FONCTIONNEMENT

## ➤ PRINCIPES (1/2):

La saisie de l'activité des différents sites est réalisée localement, par les chefs de centre d'exploitation ou les responsables de secteur. Le suivi général de l'activité est assuré par le siège de la DRGT. En détail :

- Les temps saisis doivent correspondre à la durée réelle de l'activité y compris les heures supplémentaires s'agissant des catégories de personnels intervenant en régie pour entretenir ou exploiter les RD (chefs de centre, agents, temporaires, OPA, ...).
- La saisie du temps d'utilisation du matériel doit se rapprocher au maximum de l'utilisation effective qui doit correspondre sensiblement aux horaires compteur.



➤ **PRINCIPES (2/2):**

- Pour les prestations sous traitées (curage de fossés, élagage, fauchage, débroussaillage,...), prestations Parc y compris, les coûts sont saisis en utilisant les mêmes rubriques en prestations externes avec des unités de mesures identiques à la même prestation en régie.
- Le logiciel a été développé en cohérence avec les autres applications informatiques qui concernent les centres d'exploitation : ERAS (géolocalisation) – HS – congés, de sorte que l'exploitation des données recouvre l'ensemble des problématiques associées.





- Le chef de centre renseigne, par activité, la fiche de saisie PROSPER à partir des feuilles de travail des agents.
- Il renseigne également la fiche hebdomadaire de l'activité support individuellement (pour chaque agent).

		Feuille de saisie de l'activité																																				
1	NOM prénom																																					
2	Gestion Centre d'exploitation ou DP et Travaux neufs																																					
3																																						
4																																						
5	Nombre de jours travaillés:	18																																				
6	MAI 2014	SEMAINE N°1							SEMAINE N°2							SEMAINE N°3							SEMAINE N°4							SEMAINE N°5								
7	DOMAINE TACHE	SABED	DIMAN	LUNDI	MARDI	MERC	JEUDI	VEDRE	SABED	DIMAN	LUNDI	MARDI	MERC	JEUDI	VEDRE	SABED	DIMAN	LUNDI	MARDI	MERC	JEUDI	VEDRE	SABED	DIMAN	LUNDI	MARDI	MERC	JEUDI	VEDRE	SABED	DIMAN	LUNDI	MARDI	MERC	JEUDI	VEDRE	SABED	DIMAN
8	TOTAL PAR JOUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	CODE ACTIVITE																																					
10																																						
11																																						
12																																						
13	PII: Surveillance travaux																																					
14																																						
15	PII: Gestion Domaine Public																																					
16																																						
17																																						
18																																						
19	<b>4 : PIVH</b>																																					
20	Patrouille																																					
21																																						
22																																						
23																																						
24																																						
25																																						
26	<b>8: PI INGENIERIE</b>																																					
27	Gestion centre d'exploitation																																					
28	PV quantifiés DA																																					
29																																						
30																																						
31																																						
32																																						
33																																						
34																																						
35	<b>9 : SUPPORTS - ABSENCES</b>																																					
36	ABSENCES (CA, CE, FTT, FM, DM, AM)																																					
37	Formation																																					
38	Repos compensateur																																					
39	Réunions (direction, subdivision...)																																					
40																																						
41																																						
42																																						
43																																						
44																																						
45																																						
46																																						
47																																						
48																																						
49																																						
50																																						
51																																						
52	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
53																																						
54	DEPLACEMENTS	0																																				
55	ASTREINTE en jours	0																																				
56																																						
57																																						



⇒ A partir de ces fiches, le chef de centre saisit sur le logiciel PROSPER (mensuellement ou hebdomadairement) l'activité de l'ensemble des agents.

Chaque atelier particulier est associée à une rubrique spécifique.

Suivi de Gestion - PROSPER Mercredi 10 Juin 2015

### Réalisation

[<< Retour liste chantier](#)  
**PICE RD 618**  
**CE Cassagnes**

Travaux de drainage	Derasement accotements	Curage de fosses	Pose de canalisation (aqueduc)	Realisation de tete ou puisard	Realisation de purges chaussee
Deflanchage reprofilage a la grave emulsion	Pata	Pat manuel	Nettoyage et devegetalisation	Travaux de maconnerie	Autres travaux de reparation
Elagage des arbres	Abattage d'arbres	<b>Signalisation horizontale</b>	Signalisation verticale	Autres taches pice	Derasement+curage fosse

Preparation pata (balayage, transp granulats...)

0/\* fait

Interne DRGT

Externe

Début  (dd/mm/yyyy)  
Fin  (dd/mm/yyyy)

[Ajouter >>](#)

[Enregistrer](#)

## EXPLOITATION DES DONNÉES

- Le Responsable de la Cellule Gestion et Exploitation de la Route réalise des bilans de l'activité de la subdivision en vue d'analyse et de suivi des prévisions soit par :
- activité,
  - entité (subdivision, secteur ou CE)
  - catégorie de ressource,
- (ex : utilisation du bilan, pour répartition du matériel)



# EXPLOITATION DES DONNÉES

- Un bilan des coûts d'exploitation est réalisé par :
  - Plan d'Intervention en fin de campagne (ex : viabilité hivernale, surveillance active),
  - activité pour des ateliers bien précis (Curage de fossés),
  - subdivision,
  - secteur,
  - centre.

Les données ERAS 12 (outil de géolocalisation) complètent les données PROSPER pour établir et consolider les bilans d'activité.

# EXEMPLES : bilan fauchage/débroussaillage

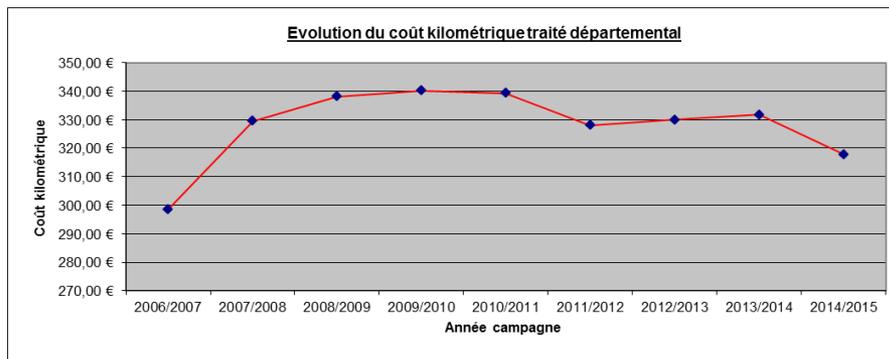
AVEYRON

## Campagne de débroussaillage 2014 - 2015

### Bilan de fin de campagne

Subdivisions	Niveau de service	Non traité (km)	Passe de sécurité (Km)	Linéaire traité (km)	Date début	Date fin	Journées d'agents	Coût du personnel	Coût du matériel permanent	Intervention et location matériel entreprise	Total	Coût kilométrique Linéaire traité	Coût kilométrique Linéaire total
NORD	V1 (régie)		57,680	275,800	04/08/2014	24/10/2014	307	61 400,00 €	35 600,00 €		97 000,00 €	351,70 €	305,98 €
	V2 (régie)		118,540	1 255,280	01/08/2014	27/02/2015	1369	273 800,00 €	169 540,00 €		443 340,00 €	353,18 €	329,20 €
	Privé												
	Privé												
	<b>Total subdivision</b>	<b>0,000</b>	<b>176,220</b>	<b>1 531,080</b>			<b>1676</b>	<b>335 200,000</b>	<b>205 140,000</b>	<b>0,000</b>	<b>540 340,000</b>	<b>352,91 €</b>	<b>324,66 €</b>
CENTRE	V1 (régie)			236,786	04/09/2014	30/11/2014	254	50 800,00 €	34 569,00 €		85 369,00 €	360,53 €	360,53 €
	V2 (régie)		75,000	949,179	11/08/2014	13/03/2015	1010	202 000,00 €	126 211,00 €		328 211,00 €	345,78 €	327,35 €
	Privé												
	Privé												
	<b>Total subdivision</b>	<b>0,000</b>	<b>75,000</b>	<b>1 185,965</b>			<b>1264</b>	<b>252 800,00 €</b>	<b>160 780,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>413 580,00 €</b>	<b>348,73 €</b>	<b>333,58 €</b>
OUEST	V1 (régie)		74,890	285,333	22/08/2014	21/11/2014	298,5	59 700,00 €	34 060,00 €		93 760,00 €	328,60 €	276,93 €
	V2 (régie)	34,510	4,700	1 122,355	01/08/2014	27/02/2015	1115,75	223 150,00 €	131 423,00 €		354 573,00 €	315,92 €	305,57 €
	Privé : EURL Ricard TP			244,414	06/10/2014	19/12/2014				42 528,00 €	42 528,00 €	174,00 €	
	Privé												
	<b>Total subdivision</b>	<b>34,510</b>	<b>79,590</b>	<b>1 652,102</b>			<b>1414,25</b>	<b>282 850,00 €</b>	<b>165 483,00 €</b>	<b>42 528,00 €</b>	<b>490 861,00 €</b>	<b>297,11 €</b>	<b>281,52 €</b>
SUD	V1 (régie)			210,870	25/08/2014	28/10/2014	201	40 200,00 €	19 700,00 €	6 600,00 €	66 500,00 €	315,36 €	315,36 €
	V2 (régie)	125,000		936,012	01/08/2014	06/03/2015	920	184 000,00 €	72 300,00 €	27 000,00 €	283 300,00 €	302,67 €	267,01 €
	Privé : Nature et Environnement			431,000	13/10/2014	04/12/2014				95 697,00 €	95 697,00 €	222,03 €	
	Privé :												
	<b>Total subdivision</b>	<b>125,000</b>	<b>0,000</b>	<b>1 577,882</b>			<b>1121</b>	<b>224200</b>	<b>92000</b>	<b>129 297,00 €</b>	<b>445 497,00 €</b>	<b>282,34 €</b>	<b>261,61 €</b>

**Observation :** L'objectif de traiter 700 kms en moins tous les 2 ans est atteint (2013/2014 : 371.900 kms, 2014/2015 : 490.320 kms non traités ou traités en passe de sécurité), correspondant à une économie de **97 924,48 €** pour la campagne 2013/2014 et **135 542.80 €** pour la campagne 2014/2015.



# EXEMPLES : quelques bilans par activités, par matériels ...

AVEYRON

## LES DIFFERENTS ATELIERS

### Le curage des fossés

Quantité réalisée : 230 km soit un temps de retour d'environ 26 ans  
Coût unitaire de 2,37 € en PISA et 2,63 € en PICE

		PISA	PICE	TOTAL
Engin de curage	tracto	4 175 h	231 h	4 406 h
	pelle	1 738 h	2 049 h	3 787 h
camions		6 203 h	3 213 h	9 416 h
agents		20 797 h	7 220 h	28 017 h

Soit 3,42 agents et 1,15 camion pour un engin de curage

### Le Fauchage

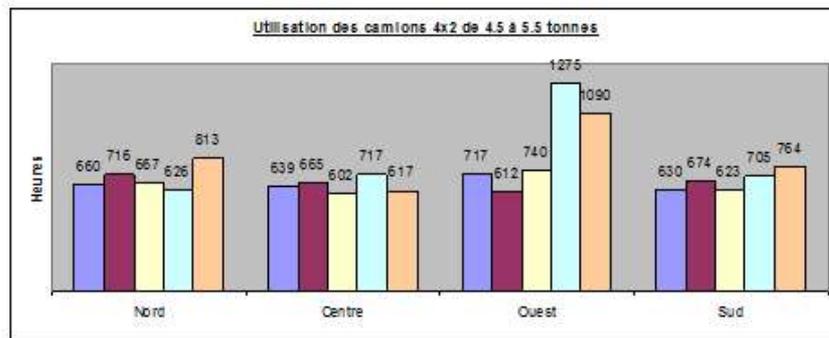
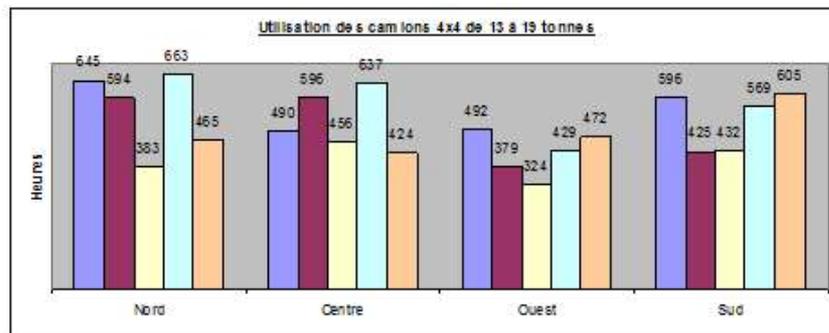
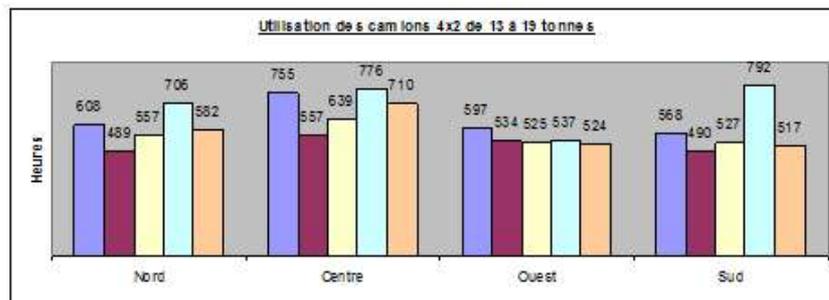
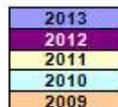
Quantité fauchée : 9 063 km au coût unitaire de 90,40 €, rendement théorique de 7,60 km/j  
Quantité débroussaillée : 5 083 km au coût unitaire de 346,22 €, rendement théorique de 1,92 km/j

	agents	épaveuse	rapport agent/machine
Fauchage	19 057 h	7 399 h	2,6
Débroussaillage	42 284 h	15 234 h	2,8

### L'entretien des chaussées

En PISA	Enrobés à froid	Ressuage	PAT manuel Enrobeur projeteur	PATA	GE
NORD	336 tonnes 512 €/tonne 4 966 h agent	3 tonnes 1 214 €/tonne 114 h agent	23 tonnes 3 224 €/tonne 824 h agent	322 tonnes 1 006 €/tonne 1 620 h agent	1 807 tonnes 137 €/tonne 3 876 h agent
CENTRE	232 tonnes 459 €/tonne 2 985 h agent	68 tonnes 86 €/tonne 122 h agent	9 tonnes 5 339 €/tonne 824 h agent	276 tonnes 1 250 €/tonne 2 988 h agent	1 745 tonnes 119 €/tonne 3 151 h agent
OUEST	224 tonnes 700 €/tonne 4 717 h agent	10 tonnes 157 €/tonne 40 h agent	5 tonnes 4 355 €/tonne 336 h agent	247 tonnes 1 182 €/tonne 2 068 h agent	1 298 tonnes 190 €/tonne 5 142 h agent
SUD	63 tonnes 627 €/tonne 1 122 h agent	10 tonnes 124 €/tonne 22 h agent	22 tonnes 3 596 €/tonne 1 349 h agent	185 tonnes 1 229 €/tonne 1 497 h agent	2 258 tonnes 121 €/tonne 2 922 h agent

En PICE	PAT manuel Enrobeur projeteur	PATA	GE	Purges
NORD	0 tonnes 0 €/tonne 0 h agent	16 tonnes 964 €/tonne 68 h agent	581 tonnes 109 €/tonne 804 h agent	0 m2 0 €/m2 0 h agent
CENTRE	0 tonnes 0 €/tonne 0 h agent	0 tonnes 0 €/tonne 0 h agent	1149 tonnes 70 €/tonne 510 h agent	813 m2 43 €/m2 624 h agent
OUEST	0 tonnes 0 €/tonne 0 h agent	0 tonnes 0 €/tonne 0 h agent	412 tonnes 117 €/tonne 684 h agent	200 m2 33 €/m2 108 h agent
SUD	6 tonnes 2995 €/tonne 264 h agent	9 tonnes 890 €/tonne 28 h agent	680 tonnes 71 €/tonne 464 h agent	315 m2 30 €/m2 0 h agent



AVEYRON



CONSEIL  
DÉPARTEMENTAL

# Logiciel de consultation et d'exploitation des données

## ERAS 12

Entretien Routier  
Assisté par Satellite

# Fauchage Débroussaillage

Réseau traité sur  
la période du 17 Décembre 2018 au 17 Janvier 2019



**ERAS 12**  
Visualisation des relevés des 30 derniers jours

17/12/2018 9:00:00 - 17/01/2019 6:00:00 Tous les véhicules Fauchage débroussaillage Toutes les tâches

Mission Événements Divers

Rechercher

Period

Debut

Heure 00 Minute 00

Fin

Heure 00 Minute 00

Instantané

Véhicules

Tous les véhicules  
C-Casques Espace

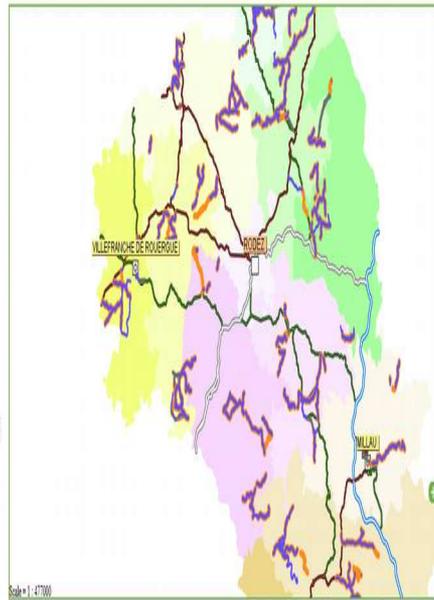
Activités

Toutes les activités  
Fauchage débroussaillage

Tâches

Toutes les tâches

Valider



Recherche Boîte de réception (20/0)

De	Reçu	Taille	Objet	Cal.
<b>4 Date: Aujourd'hui</b>				
Vincent C	ven. 18.01.2019 13:40	1 Mo		
Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 18.01.2019 11:40	37 Ko	Re: CD12 - Absence à votre demande 20183 - Tablette ERAS	
Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 18.01.2019 11:40	32 Ko	Re: CD12 - Absence à votre demande 27926 - Problèmes événements prosper	
Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 18.01.2019 11:39	47 Ko	Re: CD12 - Absence à votre demande 27926 - Problèmes événements prosper	
DURAND Frédéric	ven. 18.01.2019 11:30	25 Ko	RE: Niveau de services en mobilité Héoméid et conditions de circulation - rL...	
E-Mail Site d'Information du Personnel (ip...	ven. 18.01.2019 10:31	70 Ko	Info Annexe : Concert Sappano à Toulouse: Le vendredi 6/12/2018	
Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 18.01.2019 09:52	40 Ko	Re: CD12 - Absence à votre demande 27926 - Problèmes événements prosper	
Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 18.01.2019 09:43	30 Ko	Re: CD12 - Absence à votre demande 20183 - Tablette ERAS	
Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 18.01.2019 09:39	26 Ko	CD12 - Confirmation de la création de la demande 20183 - Tablette ERAS	
<b>4 Date: Hier</b>				
Conseil Départemental de l'Aveyron	jeu. 17.01.2019 19:00	32 Ko	CD12 - Information suite à la clôture de votre demande 37621 - ERAS12 Gasp...	
DEBRITO Yann	jeu. 17.01.2019 17:19	23 Ko	RE: Niveau de services en mobilité Héoméid et conditions de circulation - rL...	
MENAGER Aurélie	jeu. 17.01.2019 17:08	26 Ko	Organisation OIGP	
E-Mail Site d'Information du Personnel (ip...	jeu. 17.01.2019 16:00	70 Ko	Info générale - Résultats de la mobilité Héoméid Administratif Accueil et Adm...	
MAZENC Hélène	jeu. 17.01.2019 15:39	95 Ko	PAID quelle possibilité pour l'action publique départementale? / Lire rianon...	
Conseil Départemental de l'Aveyron	jeu. 17.01.2019 15:30	26 Ko	CD12 - Confirmation de la création de la demande 27926 - Problèmes evenem...	
PAGES Deborah - SSO12	jeu. 17.01.2019 10:04	54 Ko	RE: devis dectare	
E-Mail Site d'Information du Personnel (ip...	jeu. 17.01.2019 09:57	70 Ko	Info générale - Liste des maires de l'Aveyron - Mire à jour du 17/01/2019	
<b>4 Date: Mercredi</b>				
cdg12@cg12.fr	mer. 16.01.2019 16:33	17 Ko	Espace sécurisé candidat - Fonction-Publique Territoriale	
E-Mail Site d'Information du Personnel (ip...	mer. 16.01.2019 14:10	77 Ko	Info générale - CHSCT	
BESSIERE Jean-Marc	mer. 16.01.2019 11:04	59 Ko	Outrages géolocal sur Webroule	
E-Mail Site d'Information du Personnel (ip...	mer. 16.01.2019 09:20	77 Ko	Info générale - Objets trouvés - Crémateries des Visus	
SOURIS Jean-Claude	mer. 16.01.2019 06:55	13 Ko	RE: Retenue acquiesces	
Vincent C	mer. 16.01.2019 06:53	51 Ko	Re: MGEN: Jume mail sur MGEN Intégrale	
BONHEFIS Ludovic	mer. 16.01.2019 06:52	9 Ko	Li:	
BESSIERE Jean-Louis	mer. 16.01.2019 06:37	10 Ko	Li: Point utilisation application Géophoto	
<b>4 Date: Mardi</b>				
PAUCOBRES Iyde	mar. 15.01.2019 11:59	64 Ko	Invitation coup de téléphone	

Remarque : 1 couleur différente (orange ou violet) par sens de passage

# Fauchage Débroussaillage

## Réseau traité sur la période du 17 décembre 2018 au 17 Janvier 2019 Sur le secteur de Réquista

**ERAS 12**  
Visualisation des relevés des 30 derniers jours

17/12/2018 0:00:00 - 17/01/2019 0:00:00 Tous les véhicules Fauchage débroussaillage Toutes les tâches

**Message 11**  
Id véhicule: C-Cassagnes  
Espace: NR  
Localisation: (D512)PR2-187  
Passage:  
07/01/2019 09:17:15 Sans PR  
07/01/2019 09:22:15 Sans PR

Boîte de réception (214)

Date	De	Reçu	Taille	Objet
<b>4 Date: Aujourd'hui</b>				
	Vincent C	ven. 16/01/2019 13:48	1 Mo	
	Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 16/01/2019 11:48	37 ko	Re: CC12 - Réponse à votre demande 30020: Tablette ERAS
	Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 16/01/2019 11:48	32 ko	Re: CC12 - Réponse à votre demande 37636: Problèmes événements proper
	Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 16/01/2019 11:23	47 ko	Re: CC12 - Réponse à votre demande 37636: Problèmes événements proper
	DUBAUD Frédéric	ven. 16/01/2019 11:10	23 ko	RE Niveau de services en visibilité hivernale et conditions de circulation -H...
	E-Mail Site d'Information du Personnel sip...	ven. 16/01/2019 10:31	76 ko	Info Amicale: Concert Soprano à Toulouse: Le vendredi 6.12.2019
	Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 16/01/2019 09:52	40 ko	Re: CC12 - Réponse à votre demande 37636: Problèmes événements proper
	Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 16/01/2019 09:43	31 ko	Re: CC12 - Réponse à votre demande 30020: Tablette ERAS
	Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 16/01/2019 09:39	29 ko	CC12 - Confirmation de la création de la demande 30020: Tablette ERAS
<b>4 Date: Hier</b>				
	Conseil Départemental de l'Aveyron	jeu. 17/01/2019 19:00	32 ko	CC12 - Information suite à la clôture de votre demande 37632: ERAS12-Géop...
	DEBERTO Yann	jeu. 17/01/2019 17:19	25 ko	RE Niveau de services en visibilité hivernale et conditions de circulation -H...
	MEMAGER Aurélie	jeu. 17/01/2019 17:08	29 ko	Organisation DSGT
	E-Mail Site d'Information du Personnel sip...	jeu. 17/01/2019 16:00	76 ko	Info générale: Abscuits de la mobilité Référent Administratif Accusé et Adm...
	MACELO Hélène	jeu. 17/01/2019 15:30	95 ko	PAO "qualité promise pour l'action publique départementale" 11e réunion...
	Conseil Départemental de l'Aveyron	jeu. 17/01/2019 10:50	29 ko	CC12 - Confirmation de la création de la demande 37636: Problèmes evenem...
	PAGES Deborah - SDOI2	jeu. 17/01/2019 10:04	54 ko	RE: devis destaire
	E-Mail Site d'Information du Personnel sip...	jeu. 17/01/2019 09:57	76 ko	Info générale: liste des maires de l'Aveyron - Mise à jour du 17/01/2019
<b>4 Date: Mercredi</b>				
	cplgt@cg96.fr	mer. 16/01/2019 16:33	17 ko	Espace sénateur candidat - Fonction Publique Territoriale
	E-Mail Site d'Information du Personnel sip...	mer. 16/01/2019 14:10	77 ko	Info générale: CHSCT
	BESSIERE Jean-Marc	mer. 16/01/2019 11:04	59 ko	Courages spicieux sur Villebroute
	E-Mail Site d'Information du Personnel sip...	mer. 16/01/2019 09:20	77 ko	Info générale: Objets trouvés - Célébrations des Vieux
	SOUROS Jean-Claude	mer. 16/01/2019 08:55	13 ko	RE: Robotte aqueducs
	Vincent C	mer. 16/01/2019 08:53	51 ko	Re: MGEN 2ème mail sur MGEN Intégrale
	BOINNEFS Ludovic	mer. 16/01/2019 08:52	9 ko	Lu:
	BESSIERE Jean-Louis	mer. 16/01/2019 08:37	16 ko	Lu: Point utilisation application Géohisto

# Fauchage Débroussaillage

# Réseau traité sur la période du 1 au 15 Décembre 2018 Relevés journaliers

The screenshot displays a software interface with two main components: a data table on the left and a calendar view on the right.

**Data Table:** The table is titled "Subdi Centre du 01/12/2018 au 31/12/2019". It contains columns for "Vehicule", "Code vehicu", "Date début", "Heure début", "Route début", "Pr déh", "Date Fi", "Heure Fi", "Route Fi", "Pr fin", "Activite", and "Tache". The rows list various vehicles (e.g., "Pont de Salars Epaveuse", "Salles-Curan Epaveuse") and their corresponding activities (e.g., "Fauchage débroussaillage", "Débroussaillage") with specific dates and times.

**Calendar View:** The calendar view on the right shows a list of events for the month of December 2018. Each event includes a date, a time, and a description of the activity or meeting (e.g., "Conseil Départemental de l'Aveyron", "E-Nal Site d'Information du Personnel").

# Fauchage Débroussaillage

## Avancement du débroussaillage au 17 Janvier 2019 – Secteur de Réquista



**AVANCEMENT 3 - PIV - DEBROUSSAILLAGE ACCOTEMENTS V1 du 01/09/2018 au 17/01/2019 pour CER Requista**

Par N° ROUTE

N° N° ROUTE	LONGUEUR PARCOURUE	DUREE	LONGUEUR TRAITÉE	LONGUEUR RESEAU
D09 - 0099	20,9 Km	01:11:01	17 Km	24,4 Km
D09 - 0097	16,6 Km	02:33:01	7,9 Km	24,4 Km
D01 - 0090	5,6 Km	00:19:01	1,7 Km	1,7 Km
D03 - 0097	4,7 Km	00:18:01	1,6 Km	1,6 Km
D09 - 0097	0,5 Km	00:18:01	0,3 Km	0,7 Km
D03 - 0097	1,2 Km	00:45:01	1,1 Km	1,1 Km
D05 - 0070	0,5 Km	00:03:01	0,3 Km	14,2 Km
D05 - 0070	0,2 Km	00:05:01	0,2 Km	14,2 Km
D05 - 0097	11,7 Km	00:19:01	4,9 Km	14,2 Km
D03 - 0097	1,3 Km	00:19:01	1,3 Km	4,3 Km
D04 - 0090	13,9 Km	01:28:01	5,9 Km	5,9 Km
D08 - 0096	0,3 Km	00:11:01	0,3 Km	11 Km
D04 - 0090	30,1 Km	04:11:01	15,4 Km	18,4 Km
D07 - 0097	18,6 Km	00:22:01	9,8 Km	10,6 Km

Recherche: Boîte de réception (24)=0

De	Reçu	Objet
Vincent C	ves. 18.01.2019 12:46	1/0
Conseil Départemental de l'Aveyron	ves. 18.01.2019 12:46	21/0 Re: C012 - Réponse à votre demande 20030 - Tablette E945
Conseil Départemental de l'Aveyron	ves. 18.01.2019 12:46	21/0 Re: C012 - Réponse à votre demande 29030 - Problèmes événements propres
Conseil Départemental de l'Aveyron	ves. 18.01.2019 12:23	47/0 Re: C012 - Réponse à votre demande 29030 - Problèmes événements propres
DUBARD Frédéric	ves. 18.01.2019 12:10	21/0 RE: Nouveau de services en stabilité thermique et conditions de circulation - ré...
É-Mal Site Climatisme du Personnel sp...	ves. 18.01.2019 10:23	70/0 Info Amicale - Conseil Supra-à Toulouse - Le vendredi 6.12.2018
Conseil Départemental de l'Aveyron	ves. 18.01.2019 09:52	48/0 Re: C012 - Réponse à votre demande 29030 - Problèmes événements propres
Conseil Départemental de l'Aveyron	ves. 18.01.2019 09:40	31/0 Re: C012 - Réponse à votre demande 20030 - Tablette E945
Conseil Départemental de l'Aveyron	ves. 18.01.2019 09:39	28/0 C012 - Confirmation de la création de la demande 20030 - Tablette E945

Suivi de Gestion - PROSPER

### AVANCEMENT 3 - PIV - DEBROUSSAILLAGE ACCOTEMENTS V1 du 01/09/2018 au 17/01/2019 pour CER Requista

Par NIVEAU DE SERVICE

NIVEAU DE SERVICE	LONGUEUR PARCOURUE	DUREE	LONGUEUR TRAITÉE	LONGUEUR RESEAU
D2	513,8 Km	709:52:01	245,7 Km	470,8 Km
D1	83,6 Km	117:32:01	36,7 Km	52,3 Km
TOTAL	597,4 Km	827:24:01	282,4 Km	523,1 Km

Recherche: Boîte de réception (24)=0

De	Reçu	Objet
Vincent C	ves. 18.01.2019 12:46	1/0
Conseil Départemental de l'Aveyron	ves. 18.01.2019 12:46	37/0 Re: C012 - Réponse à votre demande 20030 - Tablette E945
Conseil Départemental de l'Aveyron	ves. 18.01.2019 12:46	32/0 Re: C012 - Réponse à votre demande 29030 - Problèmes événements propres
Conseil Départemental de l'Aveyron	ves. 18.01.2019 12:23	47/0 Re: C012 - Réponse à votre demande 29030 - Problèmes événements propres
DUBARD Frédéric	ves. 18.01.2019 12:10	22/0 RE: Nouveau de services en stabilité thermique et conditions de circulation - ré...
É-Mal Site Climatisme du Personnel sp...	ves. 18.01.2019 10:23	70/0 Info Amicale - Conseil Supra-à Toulouse - Le vendredi 6.12.2018
Conseil Départemental de l'Aveyron	ves. 18.01.2019 09:52	48/0 Re: C012 - Réponse à votre demande 29030 - Problèmes événements propres
Conseil Départemental de l'Aveyron	ves. 18.01.2019 09:40	31/0 Re: C012 - Réponse à votre demande 20030 - Tablette E945
Conseil Départemental de l'Aveyron	ves. 18.01.2019 09:39	28/0 C012 - Confirmation de la création de la demande 20030 - Tablette E945

# Surveillance du réseau

AVEYRON

## Réseau patrouillé sur la matinée du 21 Janvier 2019



Rechercher Boîte de réception (Ctrl-E)

De	Reçu	Taille	Objet	Cat.
Date: Semaine dernière				
Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 18.01.2019 11:40	37 Ko	Re: CD11 - Réponse à votre demande 30038 - Tablette ERAS	
Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 18.01.2019 11:40	32 Ko	Re: CD12 - Réponse à votre demande 37936 - Problèmes événements...	
Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 18.01.2019 11:23	47 Ko	Re: CD12 - Réponse à votre demande 37936 - Problèmes événements...	
QUARAND Frédéric	ven. 18.01.2019 11:10	23 Ko	RE: Niveaux de services en viabilité hivernale et conditions de circul...	
E-Albi Site d'Information du Personnel sip@aveyron.fr	ven. 18.01.2019 10:31	78 Ko	Info Amicale: Concert Soprano à Toulouse - Le vendredi 6/12/2019	
Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 18.01.2019 09:52	40 Ko	Re: CD11 - Réponse à votre demande 37936 - Problèmes événements...	
Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 18.01.2019 09:43	31 Ko	Re: CD11 - Réponse à votre demande 30038 - Tablette ERAS	
Conseil Départemental de l'Aveyron	ven. 18.01.2019 09:39	39 Ko	CD12 - Confirmation de la création de la demande 30028 - Tablette E...	
Conseil Départemental de l'Aveyron	jeu. 17.01.2019 19:00	32 Ko	CD12 - Information suite à la clôture de votre demande 37632 - ERAS...	
GERBOD Yann	jeu. 17.01.2019 17:49	23 Ko	RE: Niveaux de services en viabilité hivernale et conditions de circul...	
MEUNGER Aurélie	jeu. 17.01.2019 17:08	29 Ko	Organigramme DNGT	
E-Albi Site d'Information du Personnel sip@aveyron.fr	jeu. 17.01.2019 16:00	78 Ko	Info générale: Résultats de la mobilité Réseau Administratif Accueil...	
MAZENC Hélène	jeu. 17.01.2019 15:30	85 Ko	RD "quelle proximité pour l'action publique départementale" / Lie...	
Conseil Départemental de l'Aveyron	jeu. 17.01.2019 10:50	29 Ko	CD12 - Confirmation de la création de la demande 37936 - Problèmes...	
PAGES Deborah - SD012	jeu. 17.01.2019 10:04	54 Ko	RE: devis dentaire	
E-Albi Site d'Information du Personnel sip@aveyron.fr	jeu. 17.01.2019 09:57	78 Ko	Info générale: Liste des maires de l'Aveyron - Mise à jour du 17.01.2...	
cropt@cropt.fr	mer. 16.01.2019 16:33	17 Ko	Espace sécurité candidat - Fondation Publique Territoriale	
E-Albi Site d'Information du Personnel sip@aveyron.fr	mer. 16.01.2019 14:10	77 Ko	Info générale: ChSCIT	
BESSIERE Jean-Marc	mer. 16.01.2019 11:04	59 Ko	Ouvrages spéciaux sur Webrode	
E-Albi Site d'Information du Personnel sip@aveyron.fr	mer. 16.01.2019 09:20	77 Ko	Info générale: Objets trouvés - Célébrations des vœux	
SOUVRS Jean-Claude	mer. 16.01.2019 08:55	13 Ko	RE: Relevé aqueducs	
Vincent C	mer. 16.01.2019 08:53	51 Ko	Re: MGEN 2ème mail sur MGEN Intégrale	
BOINNEFS Ludovic	mer. 16.01.2019 08:52	9 Ko	lu:	
BESSIERE Jean-Louis	mer. 16.01.2019 08:37	10 Ko	lu: Point utilisation application Géophoto	
SABY Nadia	mar. 15.01.2019 15:12	23 Ko	EBREUR NOMBRE D'HEURES 2018 FORMATEUR INTERNE	
FAUGUIERES Lydie	mar. 15.01.2019 11:36	84 Ko	Invitation coupe au fromage	
BARRAU Marie-Laure	mar. 15.01.2019 11:24	49 Ko	Quilles de Hut	
E-Albi Site d'Information du Personnel sip@aveyron.fr	mar. 15.01.2019 11:03	77 Ko	Info générale: OFFRE JANVIER DU GROUPE UP	
SPINARD JEAN-LUC	mar. 15.01.2019 10:49	36 Ko	RE: UBERVILLE	

# Surveillance du réseau

AVEYRON

## Relevés des évènements du 21 Janvier 2019

14  
des 30 derniers jours

9 11:00:00 "Tous les véhicules" "Toutes les activités" "Tous les domaines" "Toutes les natures" "Toutes les natures" "Toutes les actifs"

Message(s)  
Domaine Chaussée  
Nature: Dégradations  
Qualification: Nid de poule  
Date: 21/01/2019 10:08:54  
Action: Traitement immédiat  
Véhicule: C-Rodez Fourgon SA  
Boite:  
Position: (D57)PR 11 + 677

VILLFRANCHE DE ROVERGUE

RODEZ

Scale = 1 : 25000

Recherche Boîte de réception (C01-E)

Reçu	Date	Reçu	Taille	Objet	Cat.
Date Semaine dernière					
	ven. 18.01.2019 11:48	Conseil Départemental de l'Aveyron	37 Ko	Re: C012 - Réponse à votre demande 38038 - Tablette ESA5	
	ven. 18.01.2019 11:48	Conseil Départemental de l'Aveyron	33 Ko	Re: C012 - Réponse à votre demande 37936 - Problèmes événements ..	
	ven. 18.01.2019 11:23	Conseil Départemental de l'Aveyron	47 Ko	Re: C012 - Réponse à votre demande 37936 - Problèmes événements ..	
	ven. 18.01.2019 11:10	DURAND Frédéric	23 Ko	RE: Niveau de services en voirie hivernale et conditions de circulat..	
	ven. 18.01.2019 10:21	E-Mail Site d'Information du Personnel sip@aveyron.fr	78 Ko	Info Amicale : Concert Soprano à Toulouse (Le vendredi 6.12.2018)	
	ven. 18.01.2019 09:52	Conseil Départemental de l'Aveyron	46 Ko	Re: C012 - Réponse à votre demande 37936 - Problèmes événements ..	
	ven. 18.01.2019 09:43	Conseil Départemental de l'Aveyron	31 Ko	Re: C012 - Réponse à votre demande 38038 - Tablette ESA5	
	ven. 18.01.2019 09:39	Conseil Départemental de l'Aveyron	29 Ko	C012 - Confirmation de la création de la demande 38038 - Tablette E..	
	jeu. 17.01.2019 19:00	Conseil Départemental de l'Aveyron	32 Ko	C012 - Information suite à la clôture de votre demande 37632 - FNAS..	
	jeu. 17.01.2019 17:19	DEBOTO Yann	23 Ko	RE: Niveau de services en voirie hivernale et conditions de circulat..	
	jeu. 17.01.2019 17:08	MENAGER Aurélie	29 Ko	Organisation DMO7	
	jeu. 17.01.2019 16:00	E-Mail Site d'Information du Personnel sip@aveyron.fr	78 Ko	Info générale - Résultats de la mobilité Référent Administratif Accueil..	
	jeu. 17.01.2019 15:38	MACZING Hélène	95 Ko	PAO "quelle promesse pour l'action publique départementale" / L'ave..	
	jeu. 17.01.2019 10:59	Conseil Départemental de l'Aveyron	29 Ko	C012 - Confirmation de la création de la demande 37936 - Problèmes..	
	jeu. 17.01.2019 10:04	PAGES Deborah - S0012	54 Ko	RE: devis dentaire	
	jeu. 17.01.2019 09:57	E-Mail Site d'Information du Personnel sip@aveyron.fr	78 Ko	Info générale - Liste des maires de l'Aveyron - Mise à jour du 17.01.2..	
	mer. 16.01.2019 16:33	cdg01@cdg01.fr	17 Ko	Espace sécurité candidat - Fonction Publique Territoriale	
	mer. 16.01.2019 14:10	E-Mail Site d'Information du Personnel sip@aveyron.fr	77 Ko	Info générale - C04CT	
	mer. 16.01.2019 11:04	BEESERE Jean-Marc	59 Ko	Courages spéléaux sur Villeneuve	
	mer. 16.01.2019 09:20	E-Mail Site d'Information du Personnel sip@aveyron.fr	77 Ko	Info générale - Objets trouvés - Cérémonies des vœux	
	mer. 16.01.2019 08:55	SOURIS Jean-Claude	13 Ko	RE: Relevé aqueducs	
	mer. 16.01.2019 08:53	Vincent C	53 Ko	Re: MGR01 - Zéne mail sur MGR01 Intégrale	
	mer. 16.01.2019 08:52	BONNETS Ludovic	9 Ko	Lv:	
	mer. 16.01.2019 08:37	BEESERE Jean-Louis	16 Ko	Lv: Point utilisation application Géophoto	
	mar. 15.01.2019 15:12	SABY Nado	23 Ko	ERR01:R NOMBRE D'HEURES 2018 FORNAITEUR INTERNE	
	mar. 15.01.2019 11:36	FALQUIERES Lydie	84 Ko	Invitation coupe au fromage	
	mar. 15.01.2019 11:24	BARRAU Marie-Laure	48 Ko	Quilles de Plut	
	mar. 15.01.2019 11:03	E-Mail Site d'Information du Personnel sip@aveyron.fr	77 Ko	Info générale - OFFRE HANVIER DU GROUPE UP	

# Surveillance du réseau

## Evénements relevés le 21 Janvier 2019



Date Evénement	Heure Evénement	Véhicule	Domaine	Nature	Route début	Pr début	Route fin	Pr Fin	Qualification	Actions	Date Programmation	Date Realisation	Observations
21/01/2019	09:06:44	02210	Signalisation verticale	Signalisation permanente	0332	PR 3 + 69			Sale	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	09:16:50	02210	Chaussée	Dégradations	0332	PR 2 + 770			Nid de poule	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	09:14:54	02210	Signalisation verticale	Signalisation permanente	0332	PR 2 + 7			Borne absente	Inten à programmer			
21/01/2019	09:16:14	02210	Dépendances	Branches	0332	PR 1 + 608				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	09:27:45	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0361	PR 43 + 142				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	09:22:24	02210	Signalisation verticale	Signalisation permanente	0332	PR 1 + 223			Sale	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	09:23:50	02210	Chaussée	Dégradations	0332	PR 4 + 877			Bordures	Inten urgente à programmer			
21/01/2019	09:43:12	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 53 + 412				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	09:25:44	02210	Chaussée	Dégradations	0332	PR 0 + 639			Nid de poule	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	09:28:56	02210	Signalisation verticale	Signalisation permanente	0332	PR 0 + 663			Sale	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	09:35:23	02210	Signalisation temporaire	Signalisation temporaire	0332	PR 0 + 44			Dégradée ou renversée	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	09:36:54	02210	Ornage cart	Mur de pierre démol	0332	PR 0 + 44				Inten à programmer			
21/01/2019	09:40:19	02210	Dépendances	Présence débris, divers	0390	PR 46 + 599				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	09:45:29	02210	Dépendances	Branches	0380	PR 0 + 402				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	09:56:27	02210	Dépendances	Présence débris, divers	0380	PR 0 + 207				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:00:12	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 45 + 736				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:01:11	02210	Dépendances	Présence débris, divers	0380	PR 0 + 317				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:05:56	02207	Equipement de sécurité	Gisieres déformés	0394	PR 40 + 499				Inten à programmer			
21/01/2019	10:06:31	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 40 + 370				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:11:23	02210	Signalisation verticale	Signalisation permanente	0380	PR 4 + 70			Sale	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:13:02	02210	Chaussée	Dégradations	0380	PR 4 + 97			Nid de poule	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:21:56	02210	Chaussée	Dégradations	0374	PR 0 + 517			Nid de poule	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:22:51	02210	Chaussée	Dégradations	0374	PR 0 + 545			Nid de poule	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:08:54	02207	Chaussée	Dégradations	0367	PR 11 + 677			Nid de poule	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:11:54	02207	Dépendances	Présence de publicité	0367	PR 11 + 677				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:17:51	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 52 + 350				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:19:48	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 52 + 654				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:20:51	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 52 + 771				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:25:35	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 55 + 670				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:27:11	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 56 + 31				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:31:57	02210	Chaussée	Gravillon	0374	PR 1 + 284				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:32:06	02210	Signalisation verticale	Signalisation permanente	0374	PR 1 + 263			Sale	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:36:42	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 50 + 630				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:37:11	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 50 + 522				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:39:14	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 50 + 403				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:41:43	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 50 + 379				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:45:32	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 50 + 191				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:46:14	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 50 + 100				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:50:23	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 57 + 907				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:52:31	02207	Dépendances	Présence débris, divers	0394	PR 56 + 017				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	10:53:51	02210	Assainissement	Apuébec... obtusels	0374	PR 1 + 903				Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	11:02:16	02210	Signalisation verticale	Signalisation permanente	0379	PR 0 + 450			Sale	Traitement immédiat	21/01/2019		
21/01/2019	11:03:41	02207	Assainissement	Bonds carreaux dégradés	0394	PR 50 + 320				Inten à programmer/Mise en sécurité			

# Surveillance du réseau



## Détail des événements relevés sur le secteur de la subdi Centre Tableau des interventions à programmer

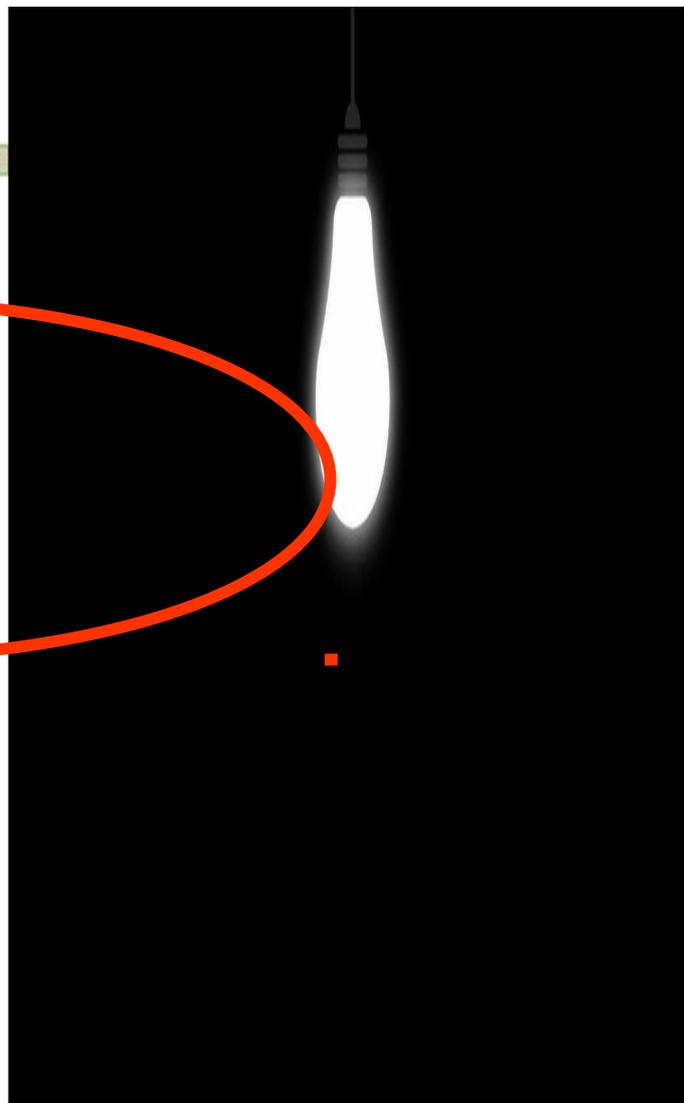
Date Evénement	Heure Evénement	Véhicule	Domaine	Nature	Route dév	Pr début	Route	Pr F	Qualification	Actions	Date Programmé	Date Réalisé	Observatio
21/01/2019	09:14:54(02)10		Signalisation verticale	Signalisation permanente	D532	PR 2 + 7			Bonne absence	Inten à programmer			
21/01/2019	09:23:50(02)10		Chaussée	Dégradations	D532	PR 0 + 871			Bordures	Inten urgente à programmer			
21/01/2019	09:36:04(02)10		Ouvrage d'art	Mur de pierre démol	D532	PR 0 + 44				Inten à programmer			
21/01/2019	10:05:55(02)07		Equipement de sécurité	Cisives déformées	D984	PR 48 + 493				Inten à programmer			
21/01/2019	11:03:57(02)07		Assainissement	Bords caniveaux dégradés	D984	PR 38 + 300				Inten à programmer/Mise en sécurité			
21/01/2019	11:07:00(02)10		Chaussée	Dégradations	D1079	PR 0 + 35			Bordures	Inten urgente à programmer			
21/01/2019	11:29:09(02)10		Chaussée	Dégradations	D90	PR 3 + 638			Bordures	Inten urgente à programmer			
21/01/2019	11:43:44(02)10		Ouvrage d'art	Dégradations parapet	D90	PR 2 + 662				Inten urgente à programmer			
21/01/2019	13:22:33(02)10		Chaussée	Dégradations	D987	PR 35 + 163			Mal de poule	Inten urgente à programmer			



# Suivi des événements saisie des dates de programmation et d'intervention

Route début: 0201 PR début PR 6 + 44  
 Route fin: PR fin  
 Domaine: Dependances  
 Nature: Chute de pierres  
 Qualifications:  
 Action: Interv. à programm.  
 Valeur: 03/02  
 Date du relevé: 03/02/2018 16:34:24  
 Date de programmation: 14/12/2018 (dd/mm/yyyy)  
 Date de réalisation: (dd/mm/yyyy)  
 Observations: 2019  
 Enregistrer

0201 (PR 3 + 292) Programmé
Assomement - Tête de sécurité dégradée
✓Modifier
0201 (PR 3 + 506) Programmé
0201 (PR 3 + 54) Programmé
0201 (PR 4 + 380) Programmé
0201 (PR 4 + 887) Programmé
0201 (PR 4 + 898) Programmé
0201 (PR 5 + 134) Programmé
0201 (PR 5 + 134) Programmé
0201 (PR 5 + 134) Programmé
0201 (PR 6 + 325) Programmé
0201 (PR 6 + 44) Programmé
Dependances - Chute de pierres
✓Modifier
0203 (PR 0 + 13) Programmé
0210 (PR 2 + 820)
034 (PR 1 + 838)
034 (PR 2 + 148)
034 (PR 2 + 605)
034 (PR 3 + 452)
034 (PR 3 + 452)
042 (PR 3 + 883)
042 (PR 33 + 883) - 042 (PR 34 + 242)
042 (PR 34 + 300)
042 (PR 34 + 553)
042 (PR 35 + 110)
042 (PR 35 + 122)
042 (PR 36 + 915)
042 (PR 37 + 128)
042 (PR 39 + 1462)
042 (PR 39 + 1538)
042 (PR 40 + 694)
042 (PR 41 + 14)
042 (PR 41 + 40)
042 (PR 41 + 54)



# Viabilité hivernale

AVEYRON

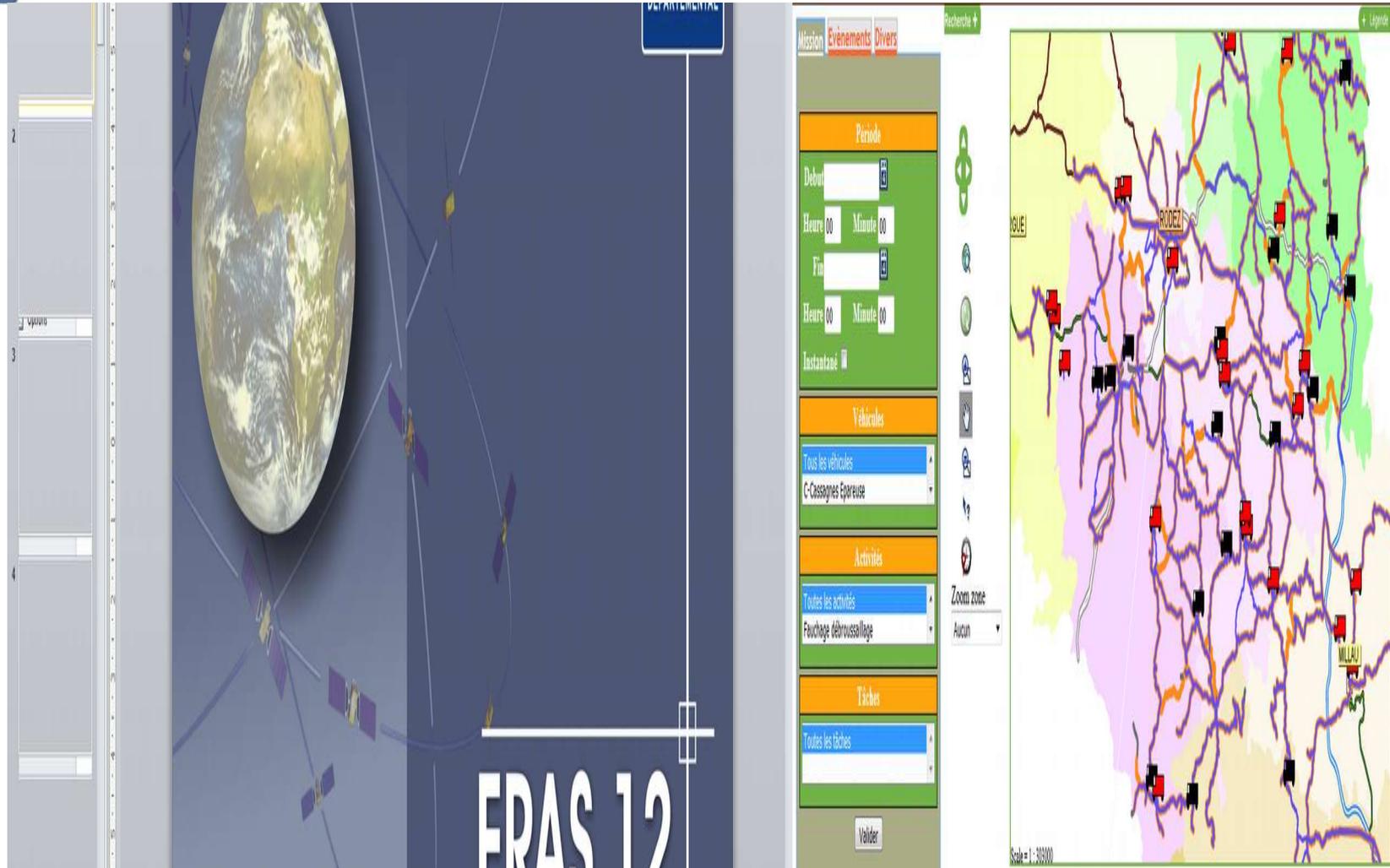


CONSEIL  
DÉPARTEMENTAL

Episode neigeux de la journée du 23 Janvier 2019

Suivi de l'activité des véhicules « Régie » en rouge

Suivi de l'activité des véhicules « Prestataire » en noir



# Episode neigeux de la journée du 23 Janvier 2019

## Suivi de l'activité d'un véhicule « Prestataire » en noir : Détail de l'intervention



Cliquez pour ajouter un titre

- Cliquez pour ajouter du texte



**Message 1/1**  
Id véhicule: P-CADARS-ROUQUETTE SARL Salles-Curan  
Activité: Viabilité hivernale  
Tâche: Désenneigement  
Ecoupage: 1  
Date Début: 23/01/2019 04:33:09  
Date Fin: 23/01/2019 08:43:59  
Position: (D56)PR. 9 + 354  
(D25)PR. 14 + 253

# Episode neigeux de la journée du 23 Janvier 2019



## Détail de l'intervention : exemple horaires de passage dans la traverse de Salmiech

Suivi de l'activité d'un véhicule « Prestataire » en noir : Détail de l'intervention

• Cliquez pour ajouter du texte



## Bilan par véhicule pour la journée du 28/01/2019

N° VEHICULE	LONGUEUR PARCOURUE	DUREE	LONGUEUR TRAITEE	VITESSE
75023	83.1 Km	03:29 H	35.6 Km	10.22 Km/H
2006	78.5 Km	04:23 H	47.8 Km	10.9 Km/H
2010	106.6 Km	05:01 H	64.6 Km	12.88 Km/H
78048	125.8 Km	05:32 H	71.5 Km	12.91 Km/H
75020	238.8 Km	08:34 H	67.8 Km	7.91 Km/H
75049	117.7 Km	04:49 H	79.1 Km	16.42 Km/H
75009	199.6 Km	11:48 H	65.6 Km	5.56 Km/H
75024	235 Km	11:57 H	111.4 Km	9.32 Km/H
75044	400.9 Km	13:30 H	129.5 Km	9.59 Km/H
75050	198.2 Km	11:28 H	66.7 Km	5.82 Km/H
75022	132.8 Km	04:45 H	71.7 Km	15.09 Km/H
78043	156.7 Km	08:02 H	60.7 Km	7.56 Km/H
3008	131.1 Km	07:50 H	79.8 Km	10.19 Km/H
78060	179.1 Km	07:43 H	39.5 Km	5.12 Km/H
2009	216.3 Km	07:59 H	55.2 Km	6.91 Km/H
78035	124.6 Km	07:23 H	49.3 Km	6.68 Km/H



## Bilan VH pour le mois de janvier 2019

### Bilan VH du 01/01/2019 au 30/01/2019

Tâches	Quantités D1		% D1		Quantités D2		% D2		Quantités Autres		% Autres		TOTAL
	Equip 1	Equip 2	Equip 1	Equip 2	Equip 1	Equip 2	Equip 1	Equip 2	Equip 1	Equip 2	Equip 1	Equip 2	
<b>Déneigement</b>	330:40:00	163:54:00	22%	11%	664:13:00	326:31:00	45%	22%	03:24	00:02	0%	0%	1488:46 H
<b>Salage</b>	215:41:00	64:41:00	37%	11%	239:05:00	57:09:00	41%	10%	00:38	00:01	0%	0%	577:17 H
<b>Bouillie de sel</b>	153:35:00	39:58:00	41%	11%	148:09:00	28:35:00	40%	8%	03:23	00:07	1%	0%	373:48 H
<b>Salage-Déneigement</b>	292:50:00	160:38:00	35%	19%	188:37:00	200:46:00	22%	24%	00:32	00:02	0%	0%	843:27 H
<b>Sablage</b>	01:53	22:23	3%	36%	04:28	32:43:00	7%	53%	00:00	00:00	0%	0%	61:28 H
<b>Patrouille VH</b>	14:41	01:58	54%	7%	08:47	01:44	32%	6%	00:00	00:00	0%	0%	27:11 H
<b>Autres tâches VH</b>	28:24:00	03:41	54%	7%	19:13	01:10	37%	2%	00:00	00:00	0%	0%	52:28 H
<b>Transfert VH</b>	00:16	00:00	9%	0%	02:44	00:00	91%	0%	00:00	00:00	0%	0%	03:00 H
<b>Panne/Entretien VH</b>	00:28	02:12	17%	79%	00:00	00:08	0%	5%	00:00	00:00	0%	0%	02:48 H
<b>Pause VH</b>	00:00	00:00	0%	0%	00:00	00:00	0%	0%	00:00	00:00	0%	0%	00:00 H
<b>Pause VH</b>	00:03	00:00	3%	0%	01:44	00:00	97%	0%	00:00	00:00	0%	0%	01:47 H
<b>TOTAL</b>	1038:34:00	0459:27:00	30%	13%	1277:02:00	0648:49:00	37%	19%	07:57	00:12	0%	0%	3432:03H