

L'enquête nationale « Mobilité des Personnes » 2018 - 2019

Florian LEZEC

Commisariat général au développement durable /
Service de la données et des études statistiques /
Sous-direction des statistiques de transport

Journées d'échanges sur la mobilité urbaine
13 mai 2018



Eclairer le débat national

- Des préoccupations environnementales plus prégnantes sur la mobilité des personnes
 - Livre Blanc Européen de 2011 « *Vers un système de transports compétitif et économe en ressources* »
 - Actions d'Eurostat pour harmoniser et développer les enquêtes nationales de mobilité
 - Loi sur la transition énergétique et stratégie nationale bas carbone
 - Calculer des estimations fines d'émissions de CO2, par zone géographique, par type de ménages
 - Nécessité de disposer de données sur les véhicules
 - Mesurer la vulnérabilité énergétique transports
 - Avoir des éléments explicatifs sur le choix modal
 - Questions sur les pratiques « émergentes » de mobilité
 - Evaluations : émissions de CO2 dues aux voitures particulières, coût des transports
 - Paramétrage des modèles de trafic (notamment à longue distance, projections de la mobilité à longue distance à des horizons de 10 à 30 ans).

Les enquêtes nationales

- Vision cohérente de la mobilité des ménages
 - pour tous les motifs,
 - pour tous les modes/moyens,
 - pour toutes les distances (courte et longue distances)
 - sur tous les territoires,
 - quelles que soient les périodes de l'année...
- Comparabilité temporelle
- L'enquête « Mobilité des personnes » 2018 - 2019 est la 6^e édition
 - Enquête de statistique publique : avis d'opportunité (Cnis) et de conformité (Comité du Label)
 - Partenaires : Insee, DGITM, DGAC et CGET sont partenaires

Des indicateurs à mettre à jour

En 2008	
Part des personnes mobiles (en semaine)	83 %
Nombre moyen de déplacements / jour	2,9
Parts modales	<i>83 % des distances en voiture</i>
Distance moyenne parcourue / jour	25,2 km
Nombre de voyages sur 1 an	325 millions
Taux d'occupation voitures	1,6

Champ : France métropolitaine

Source : ENTD 2008



Protocole

- 1 année de collecte : avril 2018 → avril 2019
- Enquête en face-à-face (Insee) : 1 visite
- 20 000 ménages de France métropolitaine
 - Sur-représentation des ménages ruraux et multi-motorisés
- + 1 200 ménages de QPV sur-échantillonés
- 1 individu Kish tiré au sort (5 ans ou +)
- La description d'une seule journée de mobilité locale

Questionnaire

- Recensement des véhicules du ménages
- Abonnement transports
- Mobilité locale ou « quotidienne »
 - Description de l'ensemble des déplacements d'une journée (ordre chronologique)
 - Précisions des motifs et de tous les modes
 - Distances et temps de déplacements
 - Accompagnement
- Mobilité à longue distance
 - Liste des voyages (> 100 km) réalisés les 3 derniers mois
 - Description détaillée des déplacements
- Organisation du travail, gênes et handicaps à la mobilité, nouvelles formes de mobilité

Les apports de l'EMP 2018

- Prise en compte des nouvelles problématiques liées à la mobilité : télé-travail, mesure de l'auto-partage, installation de prises de recharges pour véhicules électriques, meilleure mesure du co-voiturage, etc.
- L'exploitation des numéros d'immatriculation
- Meilleure caractérisation des trajets « du quotidien » :
 - Géolocalisation des logements et lieux de travail ou d'études (coordonnées X,Y)
 - Amélioration des distances déclarées
 - Caractérisation de l'environnement (Base Permanente des Equipements de l'Insee)
 - Le calcul des émissions de gaz à effets de serre (COPERT)
 - Par ménages
 - Par déplacements

La suite des travaux

- Taux de collecte : env. 66 %
- Traitements post-collecte : contrôle de cohérence, traitement de la non-réponse, imputation, enrichissement
- Premiers résultats « provisoires » : 1^{er} semestre 2020
- Base consolidée et définitive : fin 2020
 - Diffusion aux partenaires et coordination d'une publication CGDD commune
 - Diffusion « grand public » : courant 2021
- Crédit à la suite des travaux : fin 2019

Et le futur ?

- Préfigurer les enquêtes mobilité de demain pour mettre à jour les indicateurs plus fréquemment
- Envisager plusieurs modes de collecte...
- ...pose de nombreuses questions
 - Mesurer les biais de ces modes (effets de mode et de sélection)
 - Ergonomie
 - Recrutement des enquêtés
 - ...

⇒ Synergies à trouver avec les spécialistes

Merci de votre attention

florian.lezec@developpement-durable.gouv.fr



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Ministère de la Transition écologique et solidaire

www.ecologique-solaire.gouv.fr