



MESURE DE LA FREQUENTATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLES

INTERET ET ENJEUX DU PARTAGE DE LA DONNÉE



COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE



VELO & TERRITOIRES

UN RESEAU A VOTRE SERVICE



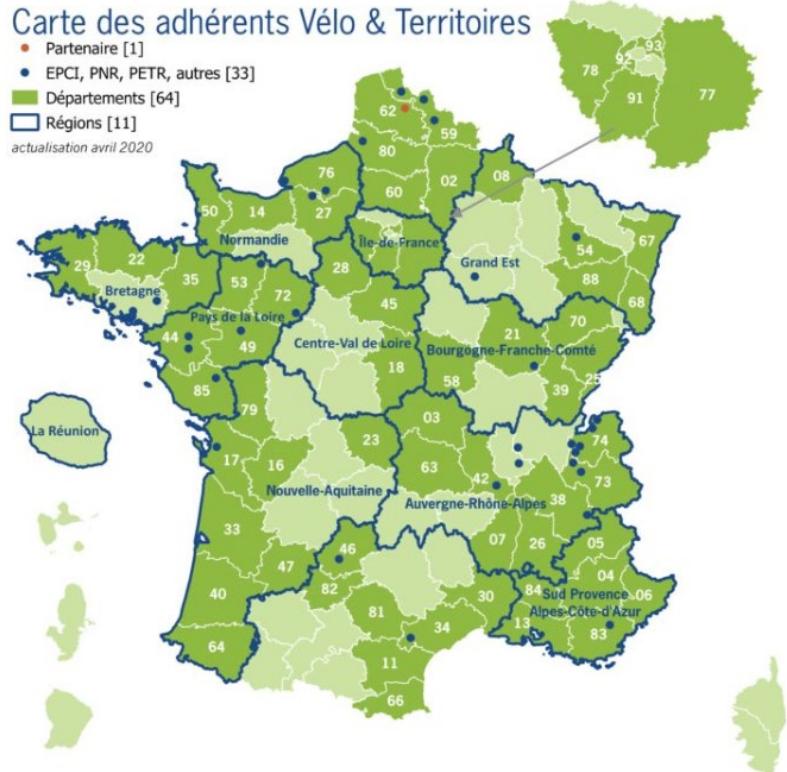
COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE



Carte des adhérents Vélo & Territoires

- Partenaire [1]
- EPCI, PNR, PETR, autres [33]
- Départements [64]
- Régions [11]

actualisation avril 2020



Porte-voix des collectivités engagées pour le développement et la promotion du vélo au niveau national et européen



« LES TERRITOIRES À VÉLO, UNE VISION PARTAGÉE DE LA FRANCE À VÉLO EN 2030 »

= NOTRE MESSAGE

- Équilibrer les territoires par les aménagements cyclables
- Éduquer pour l'avenir via la sensibilisation à l'usage du vélo
- Faire de la France la 1^{ère} destination mondiale pour le tourisme à vélo
- Porter la France au rang des grandes nations cyclables



CAP2030



- + Affirmer le Schéma national dans la LOM
- + Inscrire les Schémas régionaux aux Sraddet
- + Actualiser le Schéma national



© studioah

LA PLATEFORME NATIONALE DES FREQUENTATION (PNF)



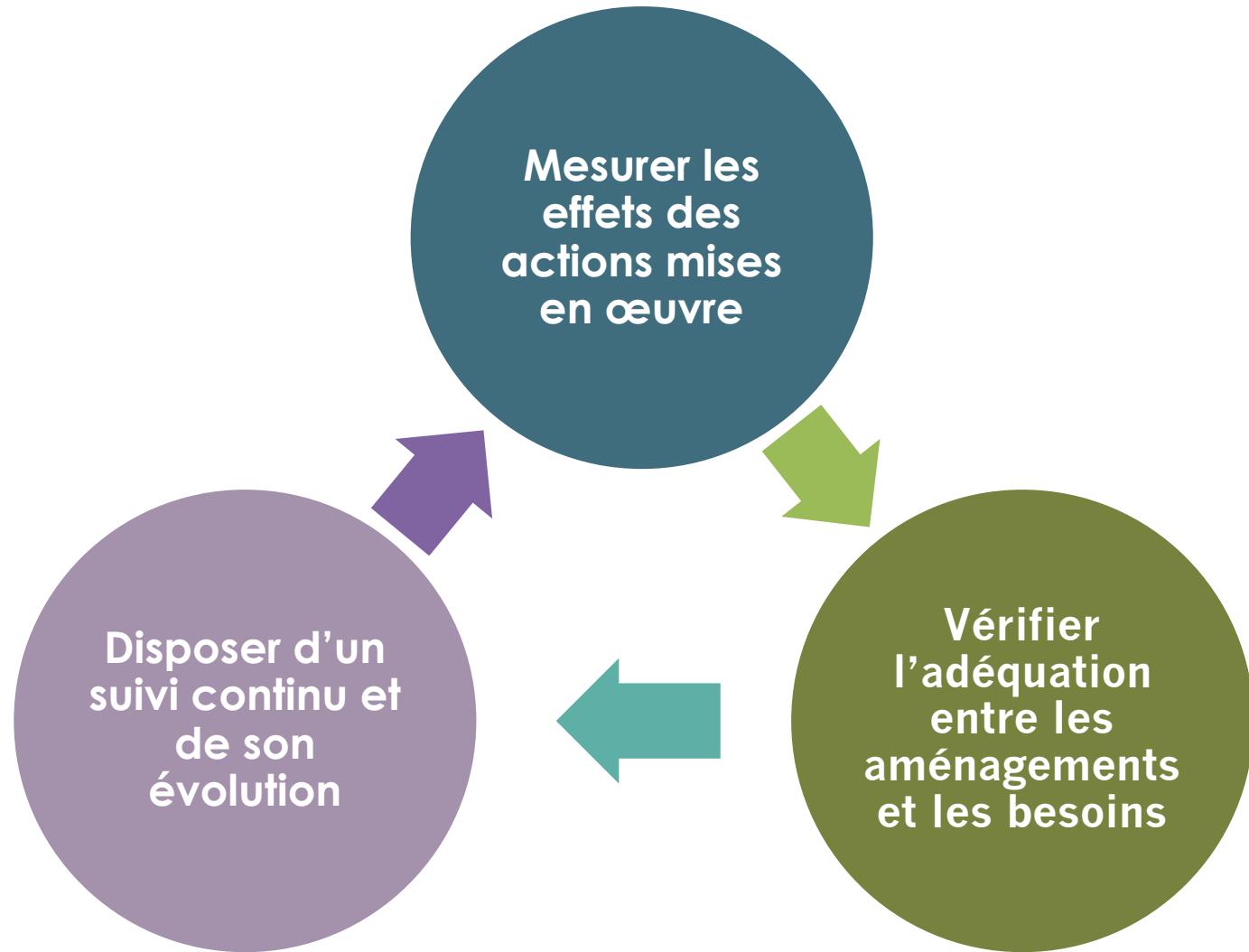

**vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE



Mesurer la fréquentation, à quoi ça sert ?

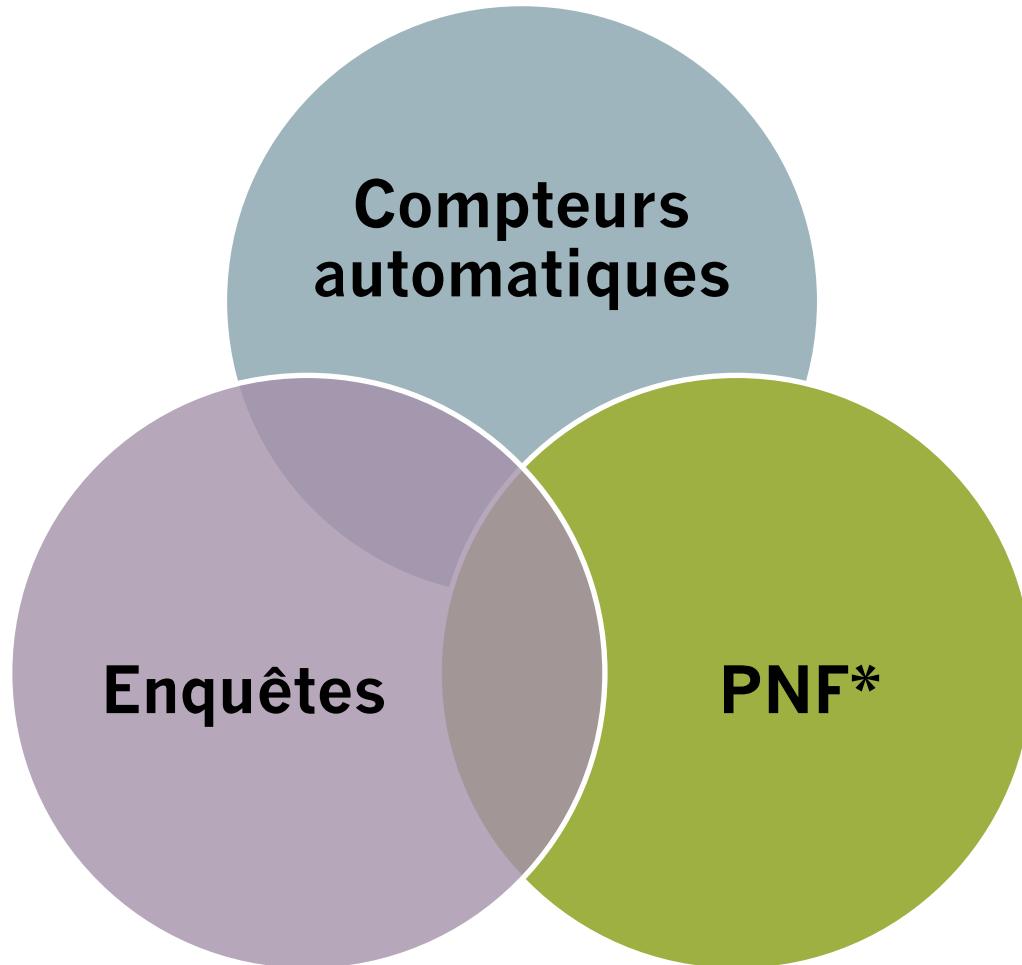
Un dispositif pour 3 enjeux majeurs





Quels outils pour quels résultats ?

Trois dispositifs au service de l'évaluation

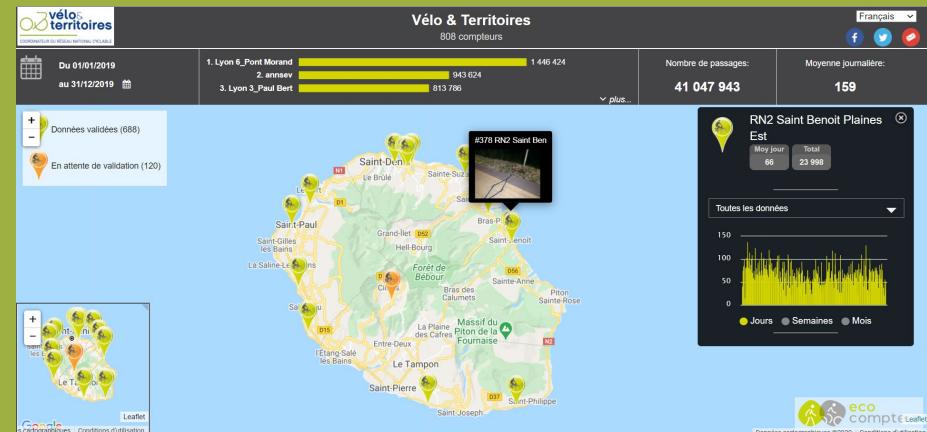
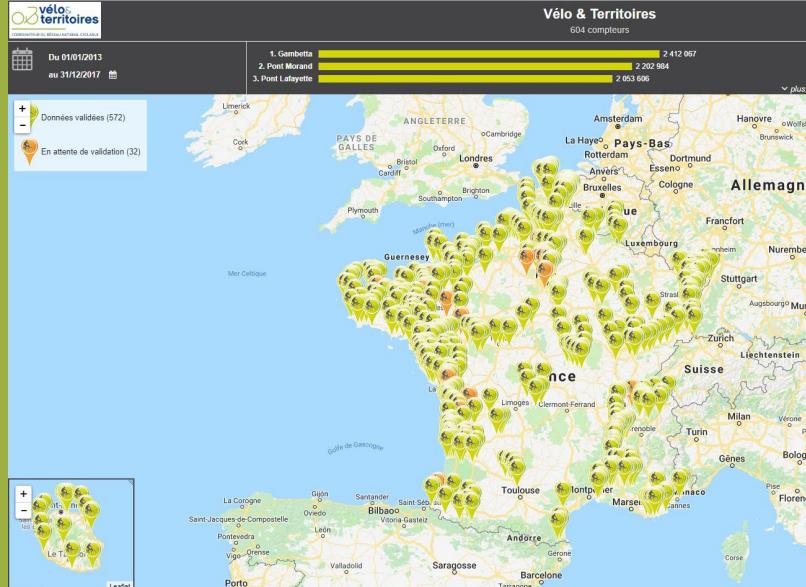


* Plateforme nationale des fréquentations (PNF)



La Plateforme nationale des fréquentations

Agrégation et comparabilité



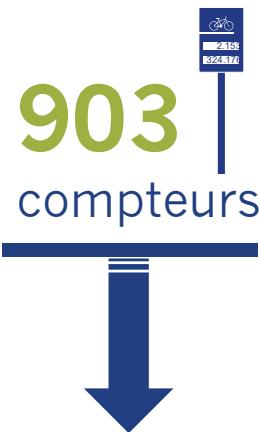
2 objectifs principaux

- **approfondir la connaissance** des pratiques cyclables en France
- **promouvoir** le développement du Schéma national vélo, des politiques cyclables et de l'usage du vélo.



Une base de données conséquente

Un outil qui s'est adapté pour passer d'une observation touristique à une observation désormais **globale**



Toujours plus
de compteurs
utilitaires

Une observation
territoriale de
plus en plus **fine**

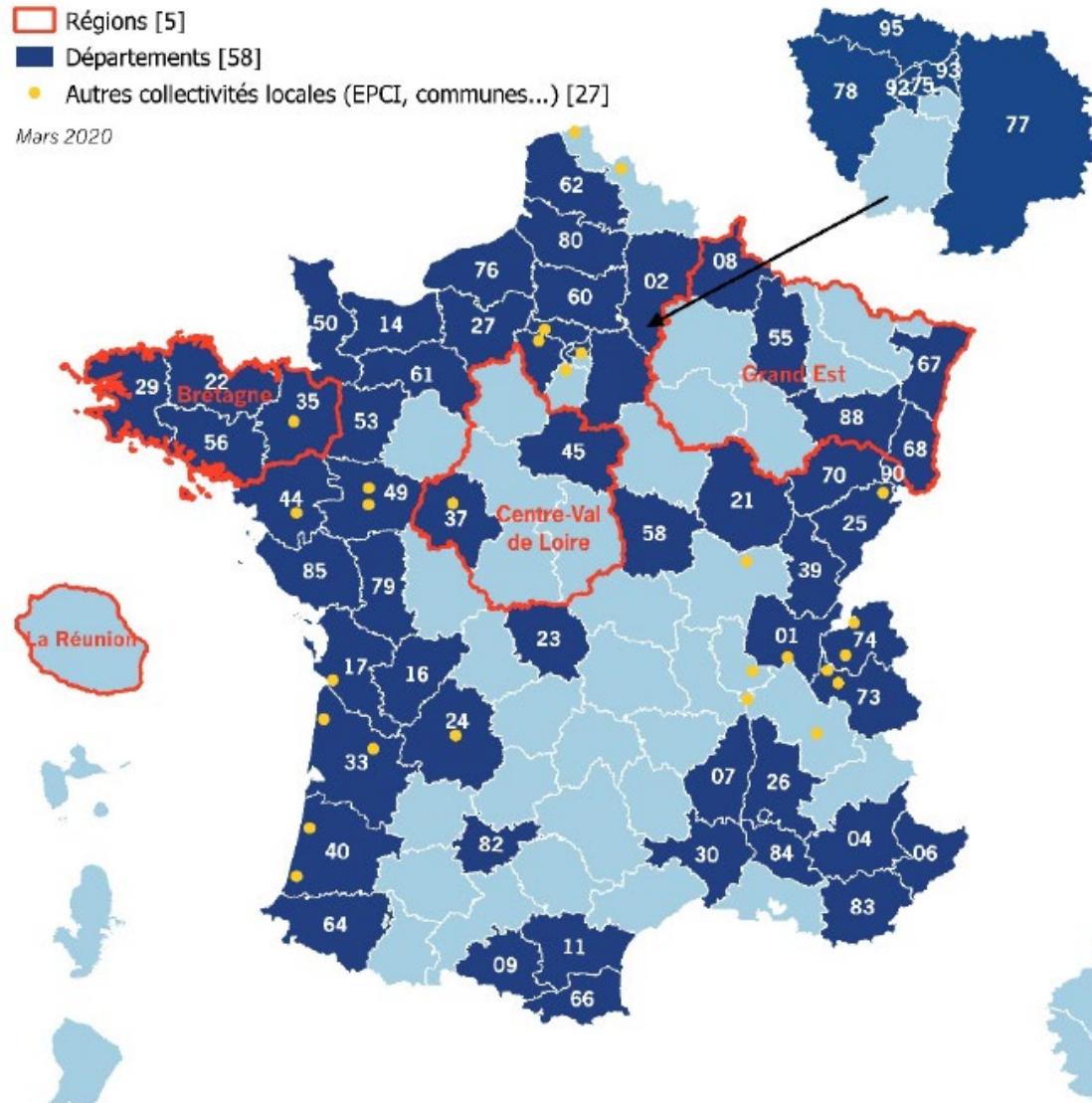
Un outil
robuste



90 contributeurs

- Régions [5]
- Départements [58]
- Autres collectivités locales (EPCI, communes...) [27]

Mars 2020





La Plateforme Nationale des Fréquentations

Agrégation et comparabilité



A quoi ça sert ?

- Rendre compte des fréquentations
- Justifier les investissements
- Visibilité du développement de l'usage du vélo
- Comparaison des territoires et des itinéraires
- Apporter un éclairage en temps de crise





Un fonctionnement collaboratif

- **Mutualisation** des données des collectivités basée sur le volontariat
 - **Ouvert à tous** (adhérents et non-adhérents)
 - Accepte tous les compteurs (*dès que la pratique vélo peut être identifiée et que la fiabilité du comptage est assurée*)



Quel intérêt à collaborer ?

- **Participer** à l'amélioration de la connaissance des pratiques
 - **Apporte de la visibilité** sur les actions locales
 - Garantie que les données sont analysées a minima une fois par an
 - **Accès aux données validées**



Quelles nouveautés ?

- Vers un partage plus dynamique
- Intégration de nouveaux contributeurs (notamment urbains)
- Mise en place de nouveaux indicateurs
- Mise en place d'un bulletin mensuel (*sur la base d'un échantillon de compteurs*)



Et bien d'autres perspectives...



Comment partager ?

Deux cas de figure :



- Envoi d'un mail au service support

support@eco-compteur.com

- Partage des compteurs

Autres fournisseurs

- Contacter

Stéphanie MANGIN

✉ stephanie.mangin@velo-territoires.org

☎ 06.61.86.80.41



Comment partager ?

Comment la Plateforme nationale des fréquentations fonctionne-t-elle ?

La PNF permet d'agrégier les données de comptages brutes des collectivités propriétaires de compteurs automatiques. Chacune de ces collectivités peut partager ses données de manière dynamique via l'outil, ou les transmettre périodiquement pour import manuel.

La PNF ne prend en compte que les données de comptages de compteurs permanents, c'est-à-dire des données couvrant l'intégralité de l'année, 24h/24h. Ces données doivent rendre compte uniquement de passages de vélos et donc faire la distinction entre différents usages s'il s'agit d'un compteur multi-pratique. Pour réaliser son rapport d'analyse annuel, Vélo & Territoires procède chaque année à une validation des données, afin de garantir la qualité des données transmises.

A quoi sert la PNF ?

La PNF permet de rendre compte des fréquentations sur les itinéraires cyclables en France, particulièrement les grands itinéraires du [Schéma national des véloroutes](#), mais également dans tous les territoires. Connaitre les fréquentations cyclables répond à un triple objectif :

- Apporter des éléments quantifiés sur l'utilisation des itinéraires cyclables en France : donner une vision d'ensemble de la fréquentation vélo à l'échelle nationale, favoriser les analyses à échelle pertinente et les comparaisons entre territoires.
- Accompagner la montée en compétence dans le domaine de l'analyse des fréquentations et des retombées économiques : la PNF accompagne des dynamiques locales et internationales sur la connaissance des fréquentations cyclables et participe aux réseaux thématiques dédiés à l'échelle nationale et européenne.
- Communiquer sur les résultats annuels afin de promouvoir le développement de l'usage du vélo et des itinéraires cyclables : la PNF participe à valoriser la pratique du vélo auprès des décideurs et des médias.

Contribuez !

La PNF existe grâce aux contributions volontaires des propriétaires de compteurs (régions, départements, intercommunalités, parcs régionaux, etc.). Votre collectivité dispose de compteurs vélo automatiques ? Elle peut rejoindre les 90 collectivités qui participent déjà au dispositif. Les données des compteurs intégrées dans la PNF doivent être préalablement et périodiquement vérifiées par les propriétaires des compteurs et leurs compteurs doivent correspondre aux [spécifications compteurs PNF](#).



- 👉 Pourquoi contribuer à la PNF.
- 👉 Intégrer des compteurs à la PNF.

Pour plus d'informations, contactez [l'équipe de Vélo & Territoires](#).

Site Internet :

www.velo-territoires.org

Rubrique :

Observation > plateforme nationale des fréquentations



Compteurs automatiques

Bien choisir les lieux d'implantation, détection d'anomalies

Des outils à votre service

vélo & territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Fiche technique
**COMPTEUR
AUTOMATIQUE
DE CYCLISTES**

Implantation : comment choisir l'emplacement d'un point de comptage ?

1. Contexte

Pour suivre la fréquentation d'un itinéraire ou d'un réseau cyclable, la pose de compteurs automatiques de vélos est aujourd'hui incontournable. Les compteurs permanents permettent de connaître le niveau de fréquentation de la voie et son évolution dans le temps. Adossées à des enquêtes qualitatives sur le même site, ces données permettent également d'estimer les retombées économiques de l'itinéraire ou du réseau.

En amont de leur pose, il est important de bien choisir les lieux d'implantation de ces compteurs. L'objectif ? Sélectionner un aménagement qui offre une vision représentative de l'ensemble de l'itinéraire ou du réseau observé. Pour une sélection pertinente, une réflexion globale s'impose.

2. Répartition sur l'itinéraire

Lorsque l'on installe plusieurs compteurs pour observer un itinéraire, il est intéressant de diviser ce dernier en tronçons homogènes : selon le type d'aménagement existant (voie propre / voie partagée avec les véhicules motorisés), selon les prestations touristiques ou aménagements proposées (densité des lieux de visite, hébergements, proximité de gares...), selon le type d'environnement (urbain, périurbain, rural), selon la captation des cyclistes (franchissements).

Il est ensuite conseillé de poser un compteur par type de tronçon, plus éventuellement un au début et un à la fin de l'itinéraire.

Quand un itinéraire traverse plusieurs zones administratives, ou lorsqu'il est géré par plusieurs instances, il est souhaitable de privilégier une vision globale ou, à minima, une vision coordonnée du choix des lieux d'implantation. L'objectif est d'éviter les compteurs redondants ou trop rapprochés.

La densité de compteurs est à adapter à l'intensité de la pratique et à l'impact économique. Une densité plus forte de compteurs est à prévoir dans des secteurs très touristiques ou à très forte fréquentation car l'enjeu de la précision des données y est fort. Une densité plus faible est acceptable dans des secteurs plus diffus, en termes de milieu ou de pratique, à moindre enjeux de précision.

1 En France, l'INSEE fournit une classification des communes utile à consulter avant le choix des emplacements (<http://www.insee.fr/m/Information/2115011>).

vélo & territoires | FICHE – TECHNIQUE | COMPTEUR AUTOMATIQUE DE CYCLISTES : choisir l'emplacement et contraintes d'installation | 1

COMPTAGE DE VÉLOS : COMMENT NETTOYER LES DONNÉES ? Guide pratique



vélo & territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

interreg
Atlantic Area
vélo & territoires
eco compteur

Merci de votre attention



Stéphanie MANGIN
✉️ stephanie.mangin@velo-territoires.org
☎️ 06 61 86 80 41

