

Bienvenue !

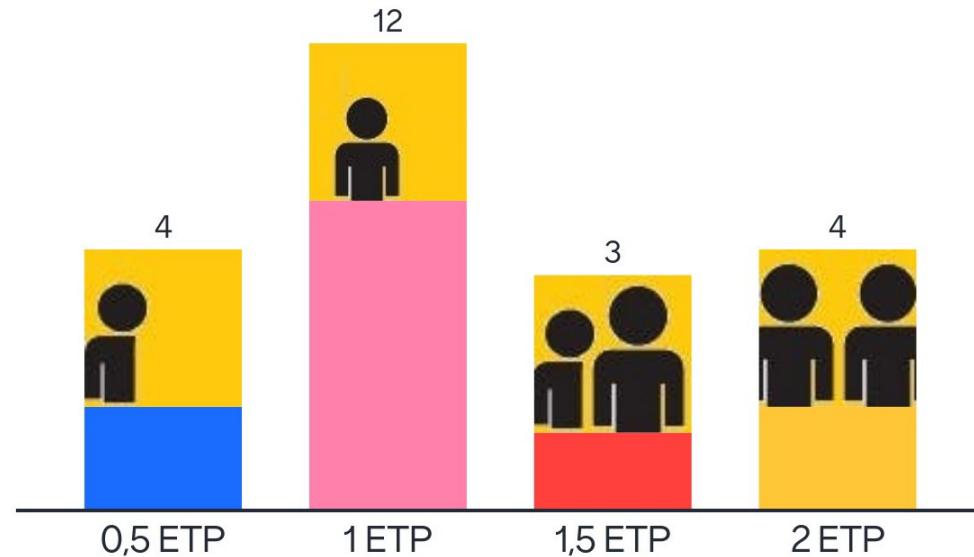
Atelier : API Ensemble vers la prise de compétence Mobilité



brise-glace

Brise - glace

De combien d'ETP estimez-vous avoir besoin pour piloter la mise en œuvre de votre compétence mobilité ?



cadre de collaboration

Atelier : API Ensemble vers la prise de compétence Mobilité

Règles de collaboration



**Écoutons pour
comprendre**



Parler avec intention



Acceptons l'incertitude



**Soyons bienveillant
envers les autres**



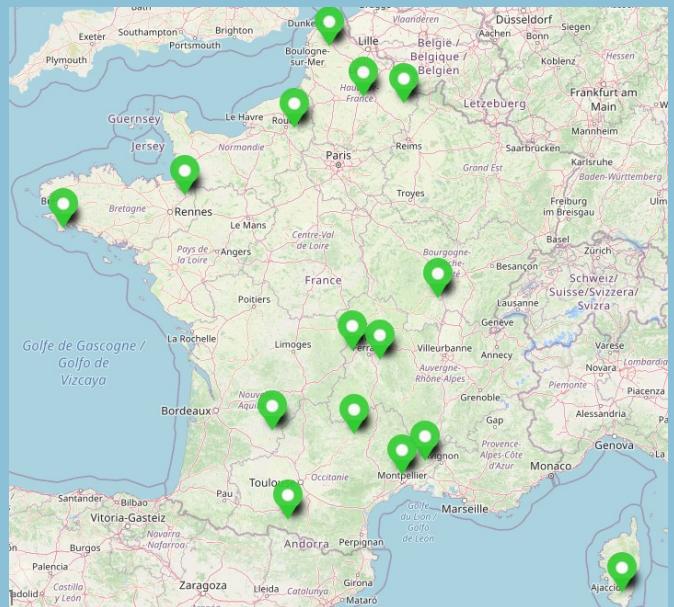
Soyons présent

Introduction

Atelier : API Ensemble vers la prise de compétence Mobilité

Au programme ce matin

1. L'organisation de la compétence mobilité au sein de la collectivité
2. Quelques éléments de coûts des services de mobilité



L'organisation de la compétence mobilité au sein de la collectivité

L'organisation de la compétence mobilité au sein de l'AOM

5 min: témoignage AdCF (Assemblée des communautés de France)

5 min: témoignage ANPP (Association nationale des pôles et pays)

20 min: tour d'horizon des territoires (1'/terr) + échanges

Eléments de coûts des services de mobilité

Atelier : API Ensemble vers la prise de compétence Mobilité

brise-glace

Brise - glace

A quel besoin répondrait le service de mobilité que vous développeriez

Mentimeter



Les grands enjeux du développement d'une politique de mobilité

Plus de cohérence quand massification des flux

La voiture permet l'accès à l'emploi : priorisation nécessaire

Report modal

Mobilité décarbonée

Finances contraintes
Développement économique

Droit à la mobilité

Partage de l'espace public

La voiture électrique occupe la même place qu'une voiture à combustion

La démotorisation permet une réaffectation de l'espace

Les principes du financement de la mobilité - les ressources

Versement mobilité

- Contribution des employeurs de 11 salariés et plus, calculée sur la base de la masse salariale
- Conditionné à l'organisation d'un service de transport régulier

Recettes tarifaires

- Ventes de titres aux usagers : quelle gamme tarifaire ? quels prix ?
- Les recettes couvrent en moyenne 11 % des dépenses d'exploitation des réseaux de TC en 2016 (pour les agglomérations de moins de 50 000 habitants)

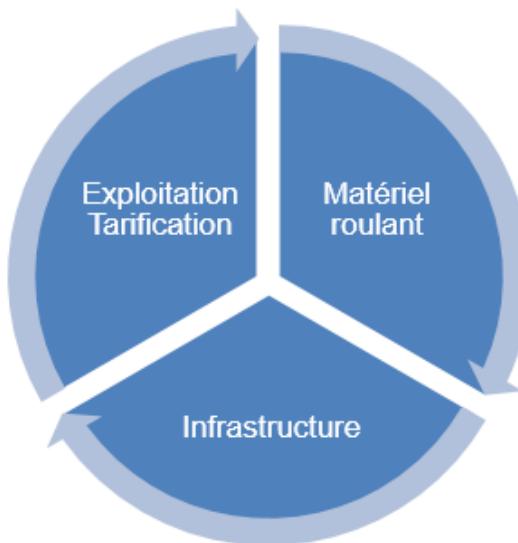
Budget de l'AOM

- Participations des membres de l'AOM
- Contributions d'autres collectivités
- Subventions

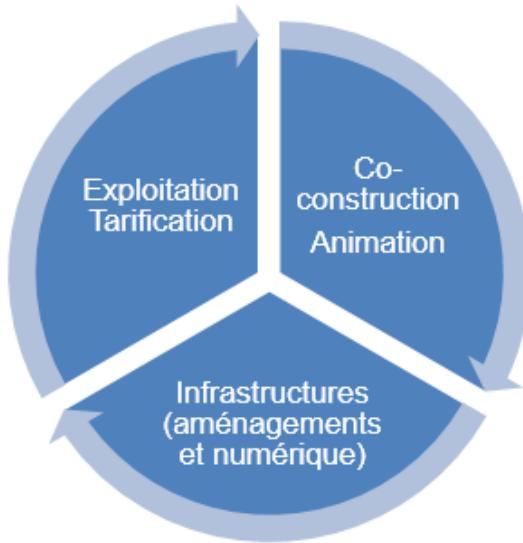
Les principes du financement de la mobilité - les critères de construction de l'offre

Offre et coûts

- Quels besoins et attentes des habitants? (cibles prioritaires)
- Quelle offre? (lignes, fréquences) => Combien de km à produire? Quels moyens déployer (agents et véhicules) ?
- Coûts
 - Personnel : 60 à 75 % des coûts d'exploitation (TC)
 - Carburant, maintenance des véhicules, frais fixes...



Triptyque système « TC »



Triptyque système « véhicules partagés »

Rationaliser les dépenses
=> Choisir le bon mode au bon endroit

Ateliers en sous-salles (3x25 min)

Atelier 1 - TAD et bus ([Support partagé](#))

Co-animation Florence Girault et Damien Grangeon

Prise de notes sur post-it David Dubois.

Atelier 2 - Autopartage et covoiturage ([Support partagé](#))

Co-animation Benjamin Saubion et Mathieu Maréchal

Prise de notes Mathieu Bossard

Atelier 3 - Services de location de vélos ([Support partagé](#))

Co-animation Jean Robert et Alexandre Strauss

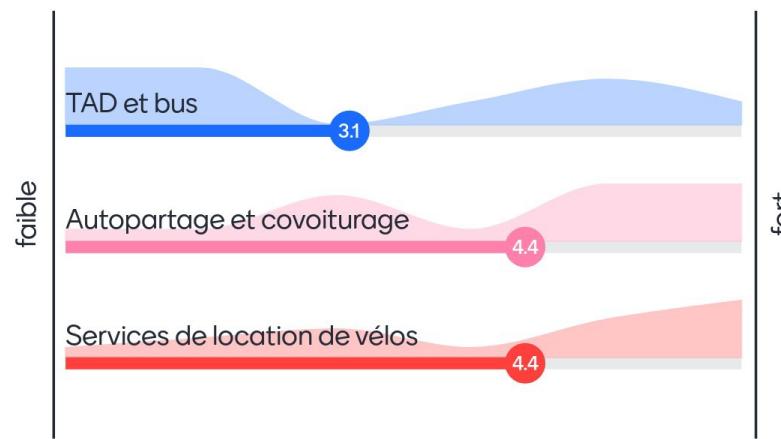
Prise de notes Nathalie Pitaval

CERCLE DE CLÔTURE

Cercle de clôture

Comment ces travaux sur les services et leurs coûts vous aident à voir comment vous pourriez les développer si vous devenez AOM ?

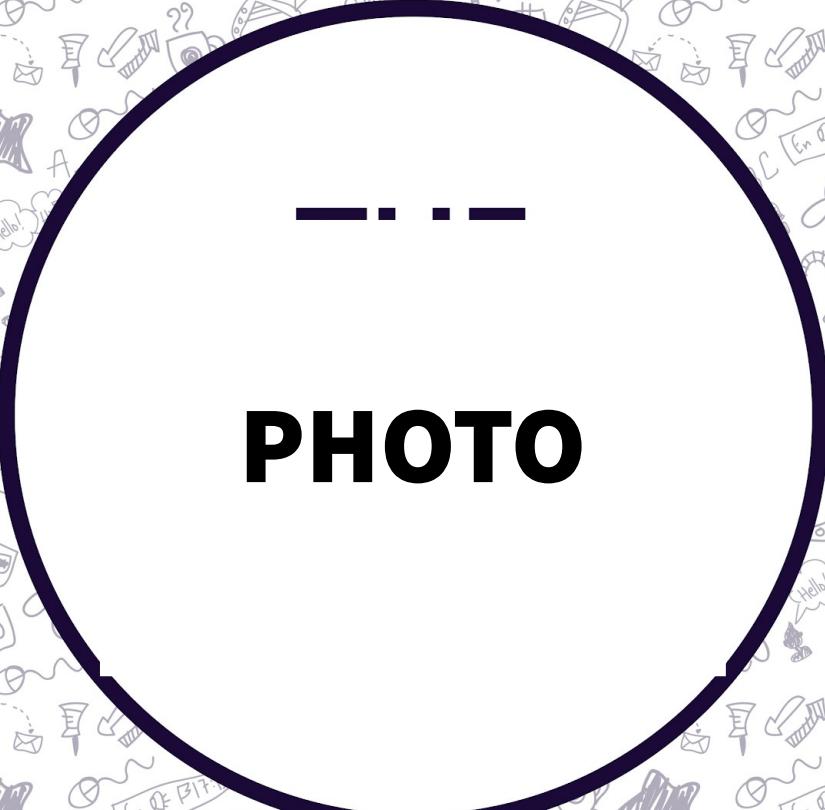
Mentimeter



Avant de vous libérer

Prochaine étape :

- Webinaire #3: mardi 19 janvier 9h30-12h



PHOTO