



Groupe de travail des Référénts accessibilité des villes inclusives

7E ATELIERS PARTICIPATIFS ANNUELS
LES 5 ET 6 NOVEMBRE 2020

Livrable n°1 Fiche Entrées Sorties d'espaces **Atelier A : « Urbanisme tactique et accessibilité »**

Animation

Bertrand DEBOUDT (Cerema DterHdf)
Sandrine DIZIER (Cerema DterCE)
Fabrice LOPEZ (Aix Marseille Métropole)

1. Description de la thématique et de ses enjeux

Lorsqu'un aménagement entraîne la création d'une ou plusieurs zones ayant des réglementations et des fonctionnements différents ou lorsqu'il prévoit la modification des conditions de fonctionnement d'une zone existante, il est absolument indispensable de signaler les espaces de transitions de ces zones afin que l'ensemble des usagers puissent adapter leur comportement.

Ce marquage des entrées / sorties est généralement conçu à l'intention des automobilistes, souvent directement concernés par une réduction de la vitesse autorisée, un changement de statut de la zone (zone 30 à zone de rencontre par exemple) et / ou une évolution du régime de priorité. Pourtant, il est impératif de signaler ces changements aux piétons et que les entrées et sorties des espaces fassent l'objet d'un plan de communication sur différents supports (papier, web, sonore, application d'aide à l'itinéraire...) afin d'être accessible à tous. En particulier, il est indispensable de s'assurer que les personnes déficientes visuelles puissent repérer et détecter ces espaces de transition, l'aménagement ne suffisant pas toujours à induire une bonne compréhension de la situation.

Cet aspect est d'autant plus crucial dans les aménagements dits « tactiques », dont l'émergence dans l'espace public peut être subite et la durée de vie relativement brève. Cette instantanéité laisse ainsi peu de temps à chacun pour s'adapter et s'habituer à ce changement, alors même que les personnes handicapées ont justement besoin de progressivité et de temps pour pouvoir assurer la sécurité et le confort de leurs déplacements.

2. Exemples et contre-exemples :

Ici, l'entrée / sortie de la zone ayant fait l'objet de l'aménagement est matérialisée par des glissières en béton et des barrières mobiles. Ces éléments, détectables et repérables, n'induisent pourtant pas une compréhension aisée de la situation.

La signalisation ne permet pas de délivrer une information accessible à tous. Ainsi, les personnes

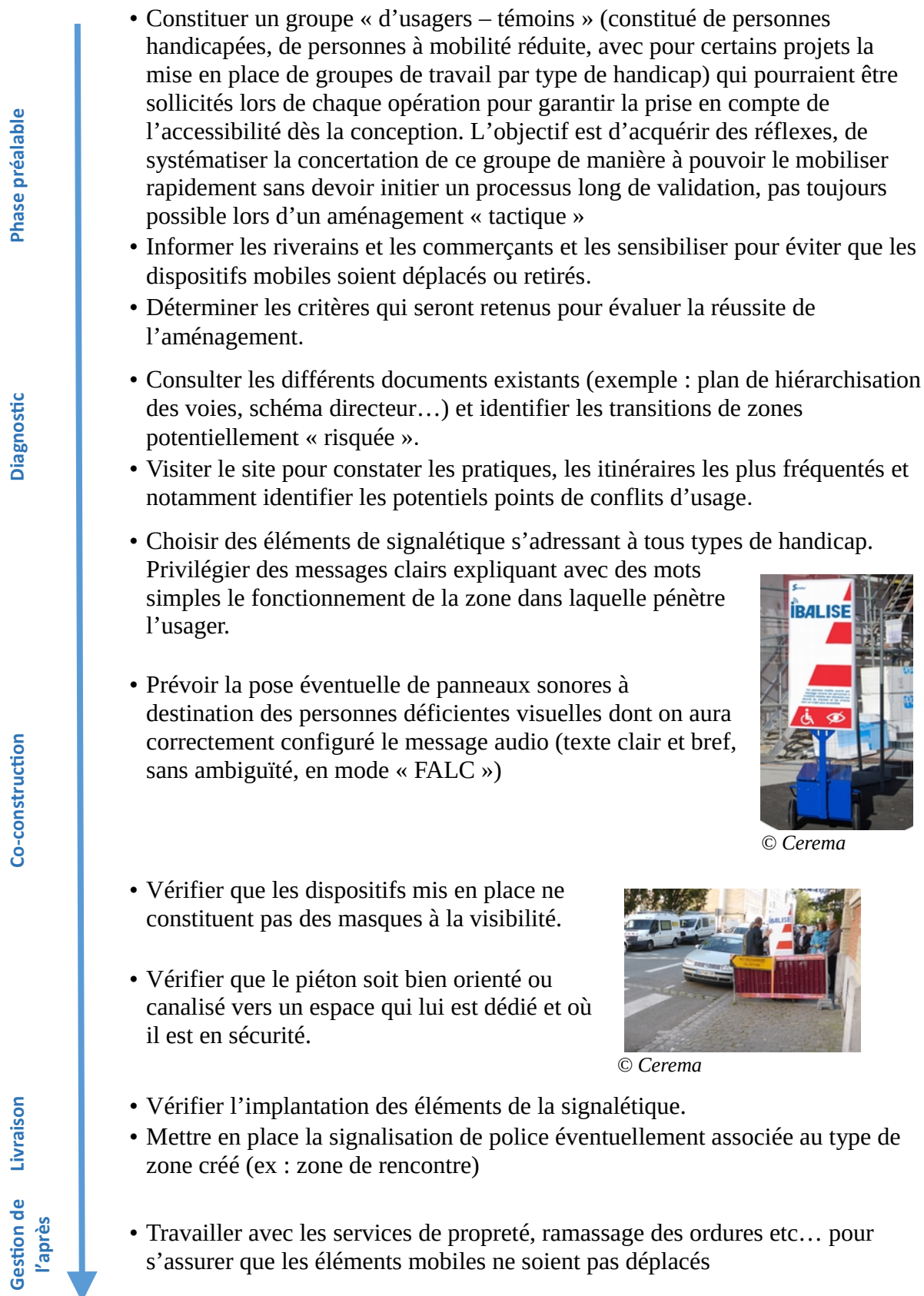


© Nantes Métropole

déficientes visuelles, mais aussi les personnes handicapées mentales ou désorientées, les enfants... pourraient avoir des difficultés à comprendre cette signalisation et donc pour adapter leur comportement.

De plus, le positionnement des barrières semble orienter le piéton vers le milieu de la chaussée, le confrontant directement au danger lié à la présence de véhicules. Enfin, ces obstacles mobiles sont parfois déplacés par des usagers peu précautionneux (par exemple des riverains qui voudraient accéder au plus près de leur domicile) ou masqués par des poubelles, du stationnement... Les repères sont alors modifiés souvent au détriment de la qualité et de l'accessibilité des cheminements piétons.

3. Propositions de grands principes pour améliorer la prise en compte de l'accessibilité



© Cerema



© Cerema

4. Documents et outils à consulter :

- Les textes réglementaires et normes en vigueur :
 - Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret no 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
 - Arrêté du 18 septembre 2012 modifiant l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
- Les fiches et guides qui peuvent être utiles :
 - Guide Cerema « Piétons et chantiers urbains - Obligations, préconisation, mise en œuvre »