



## Groupe de travail des Référents accessibilité des villes inclusives

7<sup>E</sup> ATELIERS PARTICIPATIFS ANNUELS  
LES 5 ET 6 NOVEMBRE 2020

**Livrable n°5**

### Fiche Signalisation verticale Atelier A : « Urbanisme tactique et accessibilité »

**Animation**

Bertrand DEBOUDT (Cerema DterHdf)  
Sandrine DIZIER (Cerema DterCE)  
Fabrice LOPEZ (Aix Marseille Métropole)

## 1. Description de la thématique et de ses enjeux

Les aménagements « tactiques » ont pour objet de proposer une nouvelle organisation de l'espace, avec généralement une modification de son statut et de son fonctionnement. Il est donc important que les usagers puissent appréhender correctement ces changements pour comprendre comment fonctionne ce nouvel aménagement et y trouver leur place.

La signalisation verticale joue donc un rôle primordial et doit permettre de :

- rappeler régulièrement les usages et les règles ainsi que le périmètre d'application ;
- indiquer ou de rappeler diverses prescriptions, règles, usages particuliers ;
- donner des informations relatives à l'usage de la route.

Ces objectifs doivent être envisagés sous l'angle de l'accessibilité afin de faire en sorte que les usagers atteints de déficiences (visuelles, auditives, motrices, mentales, cognitives et psychiques) puissent percevoir et comprendre les messages délivrés. En outre, la signalisation verticale ne doit pas, par son implantation ou ses caractéristiques, être source de gêne ou de danger pour les usagers, en particulier pour les déficients visuels qui doivent pouvoir la repérer et la détecter, et pour les personnes en fauteuil qui doivent pouvoir circuler sur un espace sans obstacle et de largeur suffisante.

## 2. Exemples et contre-exemples :

Dans cet exemple, les panneaux sont positionnés sur des barrières mobiles, à une hauteur insuffisante. Ils peuvent être masqués par des poubelles par exemple. Ils peuvent même devenir invisibles si les barrières sont déplacées.



### 3. Propositions de grands principes pour améliorer la prise en compte de l'accessibilité

Phase préalable

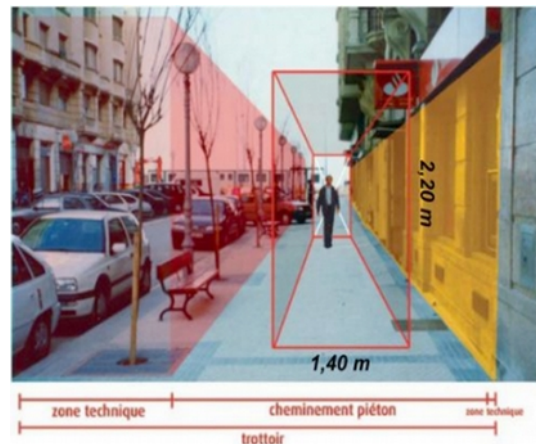
Diagnos  
ticc

Co-construction

Gestion de Livraison  
l'après

- Constituer un groupe « d'usagers – témoins » (constitué de personnes handicapées, de personnes à mobilité réduite, avec pour certains projets la mise en place de groupes de travail par type de handicap) qui pourraient être sollicités lors de chaque opération pour garantir la prise en compte de l'accessibilité dès la conception. L'objectif est d'acquiescer des réflexes, de systématiser la concertation de ce groupe de manière à pouvoir le mobiliser rapidement sans devoir initier un processus long de validation, pas toujours possible lors d'un aménagement « tactique »
- Informer les gestionnaires de voirie, les autorités organisatrices de la mobilité, les associations de la nature de l'aménagement
- Déterminer les critères qui seront retenus pour évaluer l'atteinte des objectifs initiaux
- Repérer les usages et identifier les itinéraires privilégiés pour positionner la signalisation aux endroits les plus pertinents.

- Faire en sorte de préserver un cheminement libre de tout obstacle, en veillant tout particulièrement aux problèmes de porte-à-faux.
- En cas d'impossibilité, ne pas oublier de prévoir des **rappels des porte-à-faux au sol**.



- Garantir que les supports de signalisation soient bien conformes aux exigences en matière de détection (respect de l'abaque de détection) et de repérage (présence d'une partie contrastée)
- S'appuyer sur les normes et recommandations techniques en vigueur
- Préférer des éléments fixes aux éléments mobiles, car ces derniers peuvent être déplacés et la signalisation risque d'entraver le cheminement des piétons et / ou de fausser le repérage et la lecture des usagers sur l'aménagement.



© Cerema

- Vérifier le respect des consignes d'aménagement pour garantir l'accessibilité, notamment les largeurs de cheminement (1,40 m hors obstacles) et les questions de repérabilité et détectabilité des mobiliers mis en œuvre.
- Prévoir des visites régulières de l'aménagement afin de repositionner correctement la signalisation verticale.

#### 4. Documents et outils à consulter :

- Les textes réglementaires et normes en vigueur :
  - Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret no 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  - Arrêté du 18 septembre 2012 modifiant l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics
  
- Les fiches et guides qui peuvent être utiles :
  - Guide Cerema « Piétons et chantiers urbains – Obligations, préconisation, mise en œuvre »
  - Guide Cerema « Aménagements provisoires pour les piétons et les cyclistes : tester pour aménager durablement »