Conférence en ligne du Jeudi 03 février 2022

**Ville apaisée, nouveaux usages urbains
Bonnes pratiques en Europe de zones à accès automobile restreint**

RECUEIL DE RESSOURCES DOCUMENTAIRES

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **PROGRAMME DE LA JOURNÉE** | **LISTE DE RESSOURCES EN LIGNE** |
|  | **Matinée** |  |
| 09h10 | **Ouverture de la journée**Annabelle FERRY – Directrice du Cerema - Territoires et ville Anne FAURE – Présidente de Rue de l’Avenir France Alain ROUILLER – Vice-président de Rue de l’Avenir Suisse | * Site Cerema : [Cerema, climat et territoires de demain. Aménagement et résilience](https://www.cerema.fr/fr)
* Site Rue de l’Avenir France : [Association Rue de l'Avenir | pour une ville plus sûre et agréable à vivre](https://www.ruedelavenir.com/)
* Site Rue de l’Avenir Suisse : [Rue de l'Avenir | La rue, un espace public, un espace de vie](https://rue-avenir.ch/)
 |
| 09h30 | **La ville sans voiture est possible**Vincent Kaufmann – Professeur à l’École Polytechnique Fédérale de Lausanne | **Interview** [Entretien avec le magazine Moneta de la BAS (Banque alternative suisse)](https://rue-avenir.ch/actualites/un-monde-sans-voiture-est-possible/)“[*Post-car world*](https://www.metispresses.ch/en/post-car-world)**”** *Futurs de la ville territoire* Édition Métis presse |
|  | **Réduction de la circulation : stratégies à l’échelle de la ville** |
| 09h45 | **Panorama européen : Londres, Milan, Berlin, Louvain**Alain ROUILLER – Rue de l’Avenir - Suisse | * [Groningen](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/groningen/)
* [Berlin pourrait créer la plus grande zone urbaine sans voiture au monde](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/gand/)
* Milan [ZTL AreaC - péage urbain](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/milan/ztl-area-peage-urbain/)
* [Louvain – Leuven](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/louvain-leuven/)
* Londres : [zone environnementale](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/londres-zone-environnementale/) et [péage urbain](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/londres/)
* [Ljubljana](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/ljubljana/)

[11 villes qui ont rejoint la révolution sans voiture](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/revolution-sans-voiture/) - dossier Rue de l’Avenir SuisseSéminaire « [La modération de la circulation en Europe](https://www.ruedelavenir.com/rencontres/la-moderation-de-la-circulation-en-europe-04-04-14-paris/) » - 4 avril 2014[L'apaisement de la circulation en Europe - Rue de l'Avenir](https://www.ruedelavenir.com/actualites/histoire-de-lapaisement-de-la-circulation-en-europe-nouvelle-publication-rue-de-lavenir/) |
| 10h00 | **Gand : une ville modèle européenne ?**Denis BRACHET – un Français installé à Gand | * [Gand - ville modèle](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/gand-vile-modele/)
* [Les rues vivantes](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/gand-vile-modele/les-rues-vivantes/)
* Vidéo 1 : [La manière innovante dont Gand a retiré les voitures de la ville](https://www.youtube.com/watch?v=sEOA_Tcq2XA&)
* V[idéo 2 : Les obstacles politiques et médiatiques au nouveau de plan de circulation de Gand](https://youtu.be/GgbIBIAFHXM)
 |
| 10h15 | **Oslo : vers la ville sans voiture**Julien De LABACA – Consultant, fondateur « *Le facilitateur de mobilités »* | [Centre sans voiture ou à accès restreint ?](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/oslo/)* [Oslo, vers Vision zéro](https://rue-avenir.ch/actualites/oslo-vers-la-vision-zero/)
* [Vidéo : Oslo . the Journey to car-free](https://youtu.be/SuboGpL3de4)
 |
| 10h30 | **Temps d’échange** | Union des Villes et Communes de Wallonie : replay et supports du webinaire "Quels outils pour des villes, des villages et des quartiers apaisés ?" - 9 décembre 2021 > <https://www.uvcw.be/formations/webinaires/2825>Il va falloir inventer une ville multi-sensorielle (indices sonores sans que ça soit le bruit des voitures, indices visuelles, tactiles…) . Voir à ce sujet les travaux de Rachel THOMAS du CNRS de Grenoble : <https://cv.archives-ouvertes.fr/rachel-thomas>**Commerces :**Comment les français se déplacent-ils pour réaliser leurs achats? Une étude du Cerema menée à partir des données issues des enquêtes ménages-déplacements montre par exemple que 74% des clients des commerces de centre-ville dans les grandes agglomérations s'y rendent à pied, à vélo ou en transports en commun.<https://www.cerema.fr/fr/actualites/mobilite-commerces-quels-enseignements-enquetes-deplacements>Un autre article sur cette questions des commerces : <https://blogs.alternatives-economiques.fr/chassignet/2019/12/12/commerces-de-proximite-en-finir-avec-le-dogme-du-no-parking-no-business>**Accessibilité :**En plus des ressources habituelles du Cerema (et l'ouvrage récent Réussir l'accessibilité des espaces publics : <https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/reussir-accessibilite-espaces-publics>Nous vous invitons à consulter les premiers retours des ateliers du GT villes inclusives (Marseille, en 2021) ici : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/synthese-8e-ateliers-participatifs-du-reseau-referents>Vous pouvez également consulter le site de la Délégation ministérielle à l'accessibilité [www.accessibilite.gouv.fr](http://www.accessibilite.gouv.fr/)**Evaporation du trafic :**Voir aussi sur l'évaporation du trafic l'article de Frédéric Héran <https://theconversation.com/pourquoi-supprimer-des-autoroutes-peut-reduire-les-embouteillages-171562><https://www.lemonde.fr/blog/transports/2016/08/23/voitures-evaporees/> |
|  | **Quartiers à faible circulation : une tendance de fond** |
| 10h45 | **Panorama européen : Zones à Trafic Limité en Italie, quartiers à faible circulation (LTN) en Angleterre, Zones de rencontre à accès limité en Suisse …*** Alain ROUILLER – Rue de l’Avenir Suisse
 | * Grande Bretagne : [LTN - quartiers à faible circulation](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/grande-bretagne-ltn/) (dossier)
* ZTL : 1) [le succès italien](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/ztl/) 2) [Turin](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/ztl/turin-torino/) 3) [Ferrare](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/ztl/ferrare-ferrrara/) 4) [Padoue](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/ztl/padoue-padova/)
* [Merwede, quartier sans voiture](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/utrecht-merwede/merwede-quartier-sans-voiture/) à [Utrecht](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/utrecht-merwede/)
* Pays-Bas 1) [empêcher le transi](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/pays-bas/)t parasite
* [Helsinki et Amsterdam : application GPS pour éviter le transit](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/amsterdam-helsimki/)
 |
| 11h00 | **Les superîlots : Barcelone et Vitoria Gasteiz**Alicia LUGAN et Julia GOULA – Cabinet d’architecture et d’urbanisme EqualSaree | * [Vittoria-Gasteiz](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/vittoria-gasteiz/)
* [Video le futur des villes sans voiture](https://youtu.be/h-N-HkejAmk)
* [Barcelone](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/barcelona/) :
* [Avant les superîlots](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/barcelona/quartier-sans-voiture/) – les premiers quartiers (presque sans) voiture)
* [Grácia](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/barcelona/quartier-sans-voiture/gracia/)
* [Les superilôts de Barcelone](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/barcelona/superilots-sans-voiture/)
* [Superîlots géants](https://rue-avenir.ch/themes/rues-apaisees/quartiers-sans-voitures/barcelona/superilot-geant/) de l’Eixample
* [Lien vers la vidéo de 9' de StreetFilms](https://youtu.be/jq2yd4QgL5I) avec des sous-titres en français
 |
| 11h20 | **Pays-Bas : comment réduire le transit en quartier d’habitation**Catia RENNESSON – Animatrice du programme « Une Voirie pour Tous » Cerema | * [Pays-Bas Comment empêcher le transit parasite](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/pays-bas/)
* [Video](https://youtu.be/Okb63flApDY) de 4’ Comment empêcher les raccourcis opportunistes
* Rapport Cerema sur le contrôle d’accès en aires piétonnes : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/rapport-aires-pietonnes-faut-il-controler-acces-vehicules>
 |
| 11h30 | **Région Bruxelloise :** vers des **quartiers apaisés** Arnaud HOUDMONT – Bruxelles Mobilité | * <https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/good-move>
* <https://goodmove.1030.be/>
* <https://mobilite-goodmove-mobiliteit.brussels/>
* <https://ville30.brussels/>

 |
| 11h45 | **Temps d’échange** | Pour les échanges et informations entre Paris, Londres et New York il y a : [https://carfreemegacities.org](https://carfreemegacities.org/) |
| 12h00 | **Des politiques de mobilités aux initiatives citoyennes de proximité**Catherine PILON – Secrétaire générale du Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchableshttps://villes-cyclables.org/ |
|  | **Rues pour tous : dynamiques citoyennes** |
| 14h00 | **Panorama de rues scolaires, rues aux enfants, rues libres …** Denis MOREAU – Vice-président de Rue de l’Avenir FranceMario BELLINZONA –  Vice-président de l’Association LAQUP« Laboratorio Qualità Urbana e Partecipazione» | * Conférence child streets 2005 La Haye : [A\_RUES\_VIVRE (woonerfgoed.nl)](http://www.woonerfgoed.nl/bas/Internationaal_files/A_RUES_VIVRE_CHILDSTREET2%20complet.pdf)
* Alain Rouiller - présentation [Rues pour le jeux Zone de rencontre](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2018/08/4ZonesderencontreRuePourLeJeuARouiller092017-1.pdf)
* [Rue pour le jeu](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/02/1_RuesReserveesAuJeu.pdf)
* Une fiche de synthèse : « [Reconquérir de l’espace pour le jeu](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2021/02/VilleEnfantFiche9EspaceJeu.pdf) »
* Références :[Reconquérir de l'espace pour le jeu - Rue de l'Avenir](https://www.ruedelavenir.com/actualites/reconquerir-de-lespace-pour-le-jeu/)
* [www.ruesauxenfants.com](http://www.ruesauxenfants.com/)
* Appel régional à initiatives : [CommuniqueRAI-RAE\_Avec Groupe Appui.pdf](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/02/CommuniqueARI-RAE_AvecGroupeAppui.pdf)
* [Rues scolaires Partage de l’espace public sécurité convivialité](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/02/2.1_RuesScolairesSecuriteConvivialite.pdf)
* Webinaire 23 mars “Agir pour des abords d’écoles sûrs et accueillants” <https://www.cerema.fr/fr/actualites/1200-personnes-reunies-agir-abords-ecoles-plus-surs>
* Atelier Parents d’élèves : [Atelier Rue de l'avenir pour la FCPE sur la sécurité aux abords des écoles - 16 décembre 2021 - Rue de l'Avenir (ruedelavenir.com)](https://www.ruedelavenir.com/actualites/atelier-rue-de-lavenir-pour-la-fcpe-sur-la-securite-aux-abords-des-ecoles-16-decembre-2021/)
* [Rues scolaires Pollutions](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/02/2.2_MobilisationContreLaPollution.pdf)
* [Les rues scolaires, on a tous un rôle à jouer - Rue de l'Avenir](https://www.ruedelavenir.com/campagnes/les-rues-scolaires-on-a-tous-un-role-a-jouer/)
* <https://www.ruedelavenir.com/actualites/webinaire-sur-les-rues-scolaires-le-jeudi-14-octobre/>
* [Rues libres](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/02/3_RuesLibres.pdf)
* [Les rues vivantes - Rue de l'avenir (rue-avenir.ch)](https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/gand-vile-modele/les-rues-vivantes/)
 |
| 14h15 | **Barcelone : La lutte contre la pollution et la révolte des écoles** Audrey THENARD – Membre de EixampleRespira Barcelona” | * [Eixample Respira](https://www.eixamplerespira.com/)
* [Pour des espaces sûrs et apaisés autour des écoles ! Rejoignez la #RébellionDesÉcoles !](https://www.revoltaescolar.cat/fr/)
* [School Revolt revient avec 16 coupures de circulation le 14 janvier (beteve.cat)](https://beteve.cat/societat/revolta-escolar-torna-2022-quinze-talls-de-transit-14-de-gener/%22%20%5Cl%20%22%3A~%3Atext%3DLa%2520Revolta%2520Escolar%2520torna%2520aquest%25202022%2520amb%2520talls%2Ci%2520la%2520mobilitat%2520sostenible%2520per%2520reduir%2520la%2520contaminaci%25C3%25B3.)
 |
| 14h25 | **Rues scolaires à Orléans : sécurité et convivialité** Annick LOSCHETTER – Membre du collectif de parents Orléans | * Atelier FCPE[Présentation PowerPoint (ruedelavenir.com)](https://www.ruedelavenir.com/wp-content/uploads/2022/01/ORLEANS_FCPE_AL_20211216.pdf)
* Document de faisabilité Mai 2021 : [Mairie\_rues\_scolairesv3105DIFFUSABLE.pdf - Google Drive](https://drive.google.com/file/d/1Df51ODs7p_B2TAEoFL6PCie_4-TDzhDK/view)
 |
| 14h40 |  **Commission consultative pour la mobilité cyclable et la modération de la circulation à Turin : dialogue entre les associations et la municipalité**Mario BELLINZONA – Association LAQUP | * Document sur les propositions de la commission : [3.3.4 Rues libres Quartiers libres - Fichiers - Nextcloud (zaclys.com)](https://ncloud5.zaclys.com/index.php/apps/files/?dir=/DEPOT%2520Webinaire%25203%25202/Webinaire%25203%25202/3%25202%2520Apr%25C3%25A8s-Midi%25201%2520Rues%2520pour%2520tous%2520Rues%2520scolaires%2520aux%2520enfants%2520libres.../3.3.4%2520Rues%2520libres%2520Quartiers%2520libres&fileid=299068)
 |
| 14h50 | **Temps d’échange** |  |
|  | **Micro-aménagements : une réappropriation des espaces** |
| 15h00 |  **Panorama d’interventions de proximité**Cédric BOUSSUGE – Chef de projets Espaces publics et Piétons, CeremaVincent CHAS – Délégué général de Rue de l’Avenir France | * Parking Day [Parking Day - Parking Day](http://www.parkingday.fr/)
* Bruxelles en vacance [Les projets Bruxelles en vacances - agenda.brussels](https://agenda.brussels/fr/article/les-projets-bruxelles-en-vacances)
* Peintures sur rue Graphics Day : <https://www.facebook.com/graphicdaystorino/videos/3516925374985484/>
* Piazze Aperte – Piazza Dergano: [Dergano - Municipalité de Milan (comune.milano.it)](https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/quartieri/piano-quartieri/piazze-aperte/piazza-dergano)
* Mobiliers Stockolm: [Stockholm Is Replacing Parking Spaces With Social Spac](https://cn.weforum.org/videos/21535-stockholm-is-replacing-parking-spaces-with-social-spaces-sdis21)es
* Règles d’occupations temporaires : [Occupation du domaine public par un commerce (AOT) - professionnels | service-public.fr](https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F10003%22%20%5Cl%20%22%3A~%3Atext%3DVous%20devez%20en%20demander%20l%2CVous%20devez%20payer%20une%20redevance.)
* Fiche du Cerema sur les micro-aménagements en faveur des piétons :<https://cerema.box.com/s/3a6oawnrdixnzxbf3sitim2hc956ch2t>
* Retours d’un webinaire sur « ludifier la ville » :<https://www.cerema.fr/fr/actualites/rendre-ville-plus-ludique-tous-retour-webinaire-cerema>
* Guide du Cerema sur les aménagements temporaires pour les piétons :<https://cerema.box.com/s/rhgzcpftsvztk5flmfiquxlg3wk7wnue>
* Guide du Design Actif (ANCT et Terre de Jeux 2024) :<https://agence-cohesion-territoires.gouv.fr/guide-design-actif-749>
* Série d’article du Cerema sur les initiatives citoyennes dans l’espace public :<https://www.cerema.fr/fr/actualites/citoyen-fabrique-espace-public-zoom-initiatives-citoyennes>
* Article Rue de l’Avenir Suisse « l’urbanisme tactique : projets légers, grandes mutations ? » :<https://rue-avenir.ch/themes/urbanisme-tactique/projets-legers/>
 |
| 15h20 | **Jardinage participatif : l’implication des habitants**Lilli PAPALOIZOS – Association ”Envie de Quartier” à Strasbourg | Association Envie de Quartier[Envie de Quartier | Le blog de l'association Envie de Quartier à Strasbourg](https://enviedequartier.wordpress.com/)  |
| 15h30 | **Aménagements ponctuels : temporaires ou définitifs ?**Joséphine COMBE – Agence de design ”Vraiment Vraiment”  | Agence de design Vraiment Vraiment[https://vraimentvraiment.com](https://vraimentvraiment.com/) |
| 15h40 | **Temps d’échange** |  |
| 16h00 | **Comment répondre aux défis de la ville à faible circulation : la vision d’élu(e)s de 3 villes ou régions européennes*** Elke VAN DEN BRANDT - Ministre de la Région Bruxelles Capitale, en charge de la mobilité, des travaux publics et de la sécurité routière
* Frédérique PERLER – Maire de Genève, en charge de l’aménagement, des constructions et de la mobilité
* Valentin LUNGENSTRASS – Adjoint au maire de Lyon en charge des mobilités, de la logistique urbaine et des espaces publics
 |  |
| 16h40 | **Clôture de la journée**Anne FAURE – Présidente de Rue de l’Avenir FranceAlain ROUILLER – Vice-président de Rue de l’Avenir SuisseCatia RENNESSON – Animatrice du programme «  Une Voirie pour Tous », Cerema | Dossier Vers des rues apaisées – Cerema : https://www.cerema.fr/fr/actualites/rues-apaisees-recommandations-du-ceremaDossier Une voirie pour tous – Cerema : https://www.cerema.fr/fr/actualites/dossier-voirie-pour-tousDossier Zones à accès restreint – Rue de l’Avenir Suisse : https://rue-avenir.ch/themes/quartiers-sans-voitures/Dossier Réduction de l’excès automobile – Rue de l’Avenir France : https://www.ruedelavenir.com/thematique/la-reduction-de-lexces-automobile/ |