



**MOBILITÉ PERTURBÉE : INDICATEUR DE TRAFIC ROUTIER NATIONAL**  
*(DONNÉES DE TRAFIC, TRAFIC DES DONNÉES, DONNÉES PAS TROP  
TRAFIQUÉES)*

Christophe DAMAS – Cerema

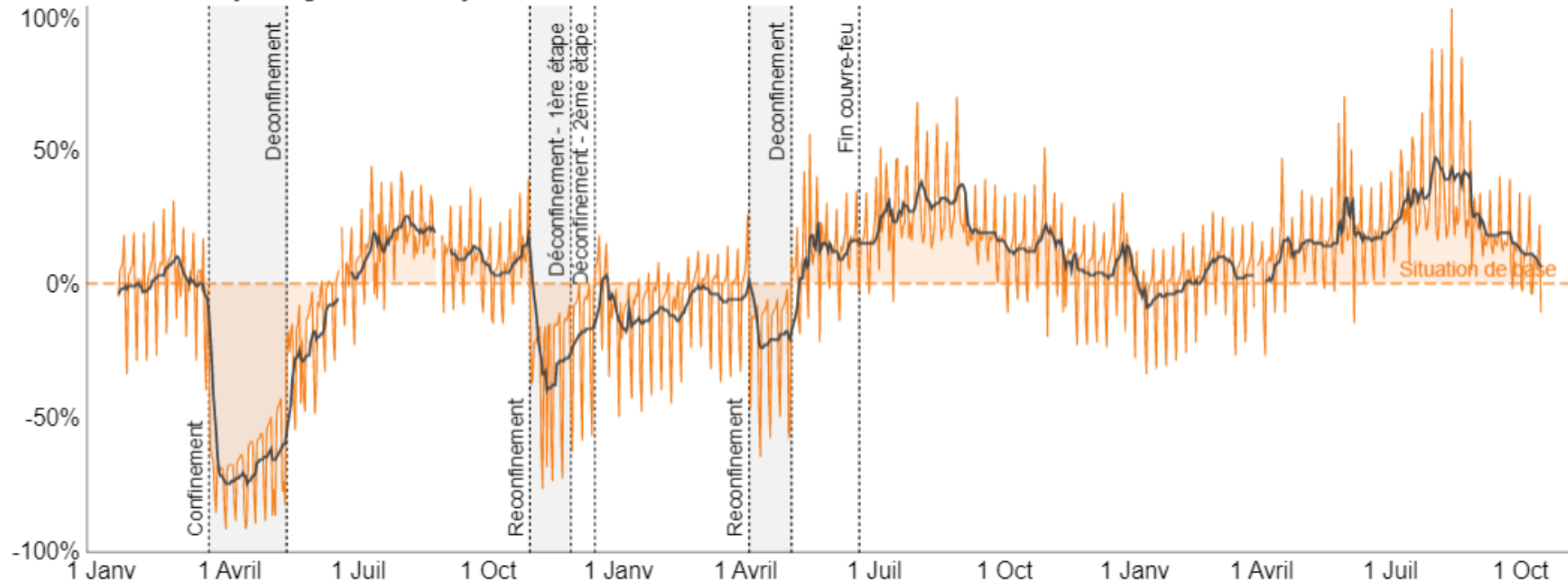
17 octobre 2022



# UN INDICATEUR JOURNALIER

## Évolution en pourcentage du trafic tous véhicules

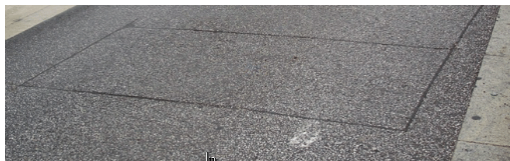
Indice tous véhicules Moyenne glissante sur 7 jours



# DES INDICATEURS

Indicateur national  
Indicateurs par région  
(TV/PL)

Comptages Réseau  
routier national (flux  
horaires catégorisés)



Indicateurs "agglos"



Comptages trafic réseau  
péri-urbain (flux minutes à  
horaires débit, taux  
d'occupation, vitesse)

Bordeaux-Métropole (flux  
journalier sur cordon)

Comptages horaires ville de  
Paris (débit, taux  
d'occupation)

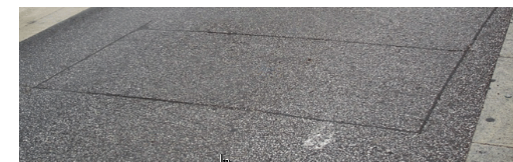
Indicateurs poids-lourds

Données de  
pesage en  
marche (type de  
véhicule, taille,  
poids, pays  
d'origine)

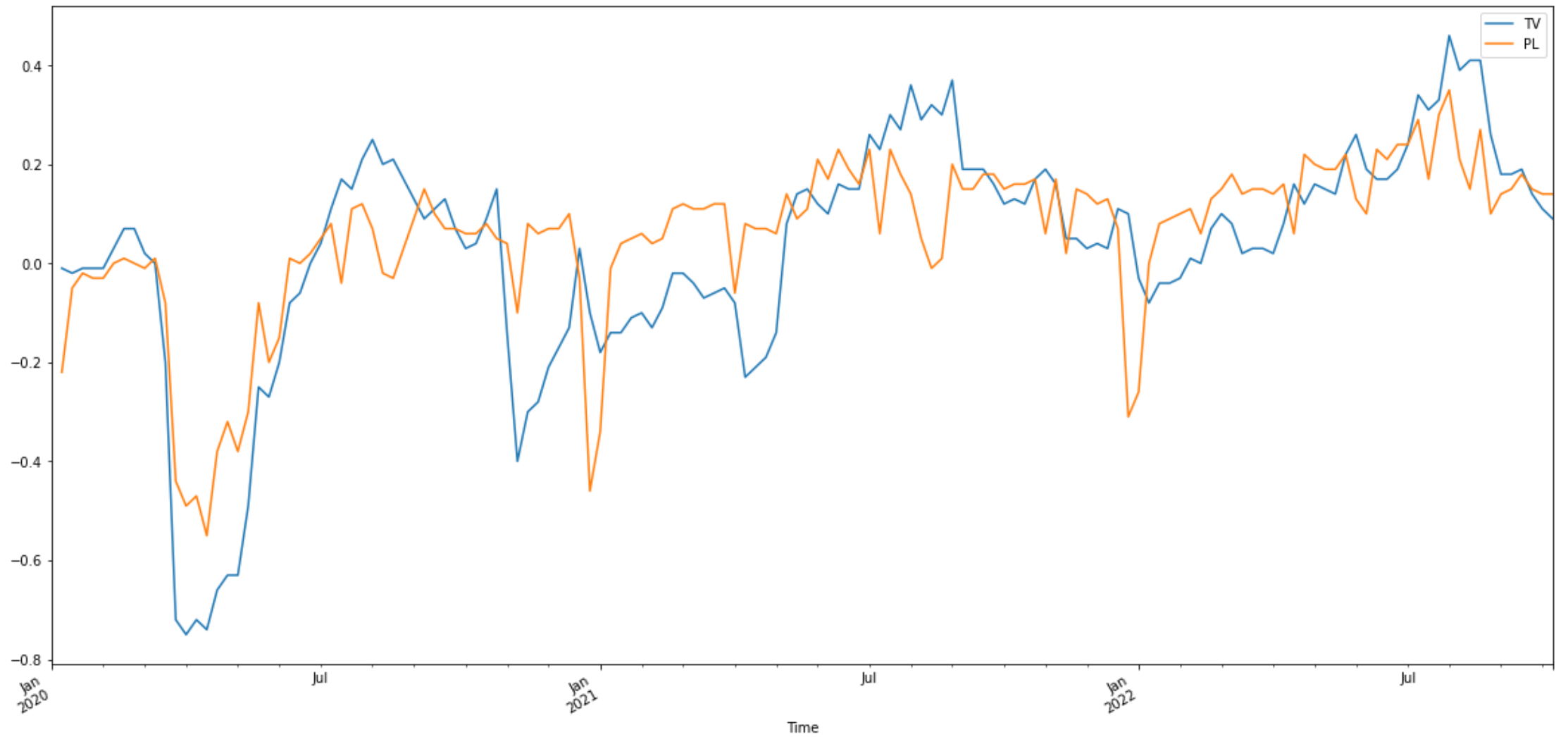


Indicateurs de trafic  
aux frontière  
(mensuel)

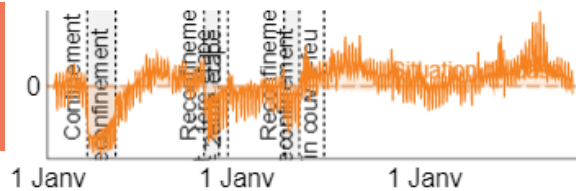
Comptages dédiés  
Réseau routier  
National



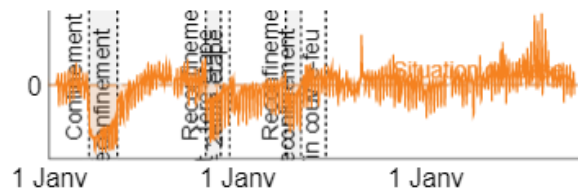
# TV/PL



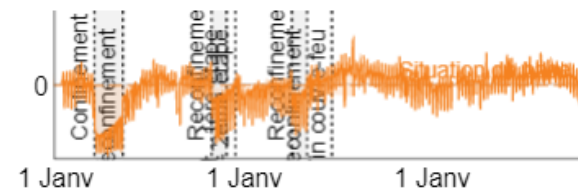
### France



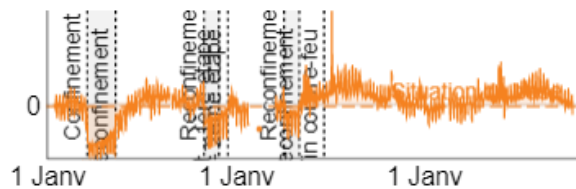
### Auvergne-Rhône-Alpes



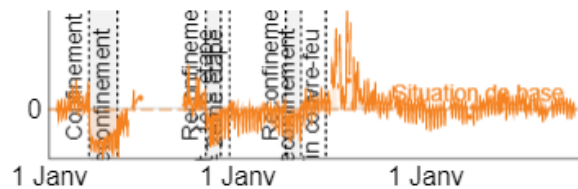
### Bourgogne-Franche-Comté



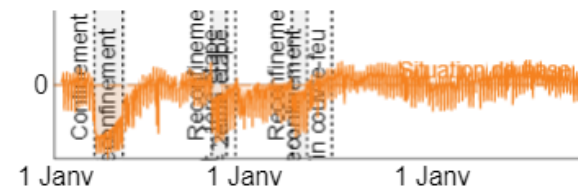
### Bretagne



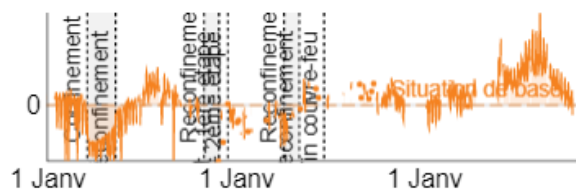
### Centre-Val de Loire



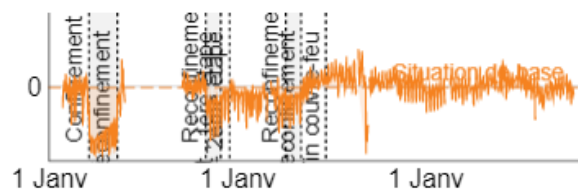
### Grand Est



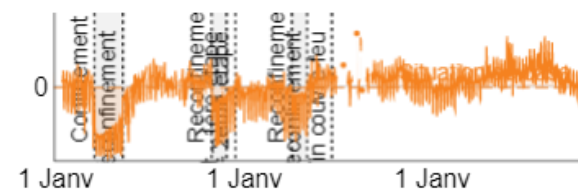
### Hauts-de-France



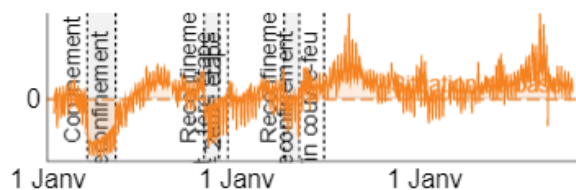
### Ile-de-France



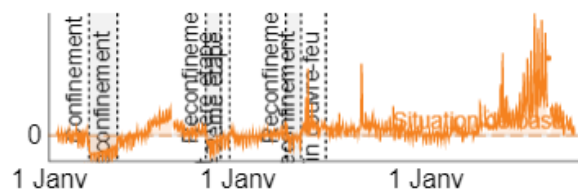
### Normandie



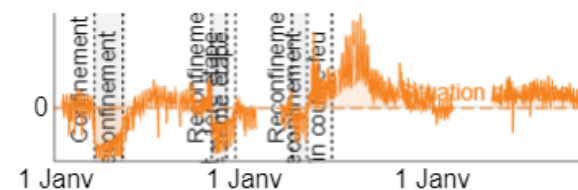
### Nouvelle-Aquitaine



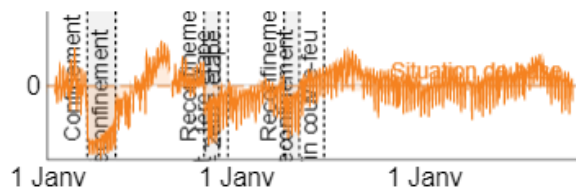
### Occitanie



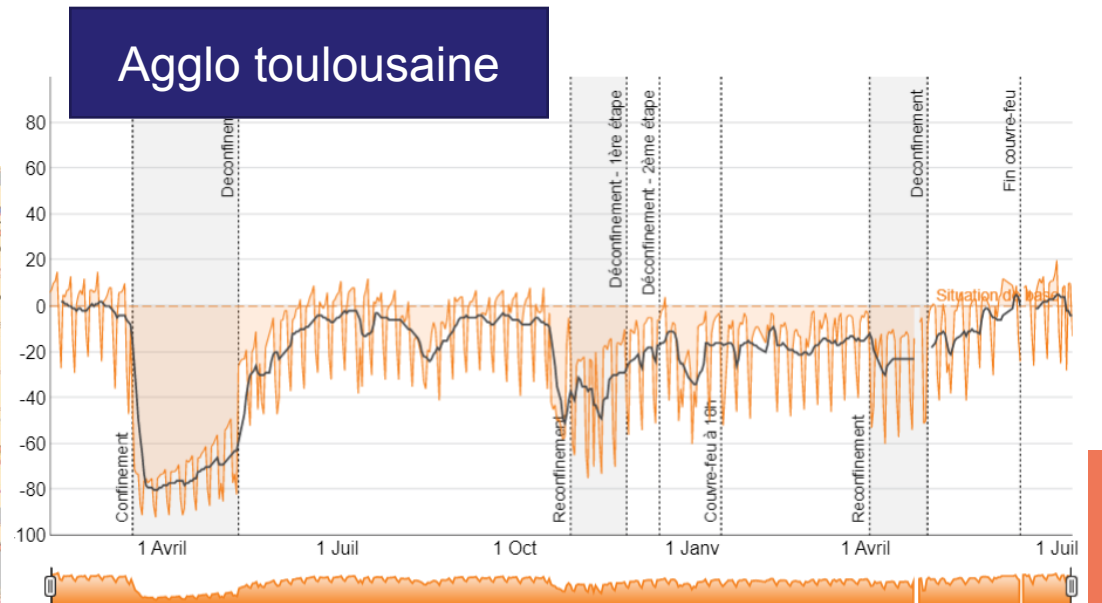
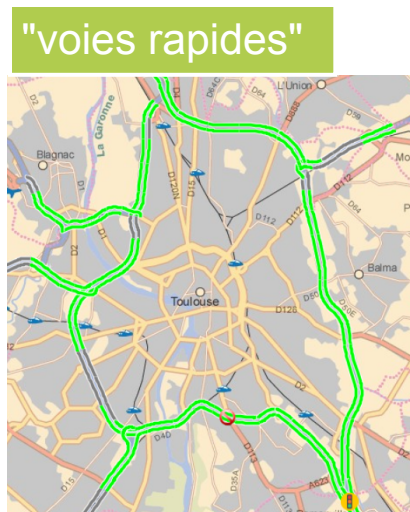
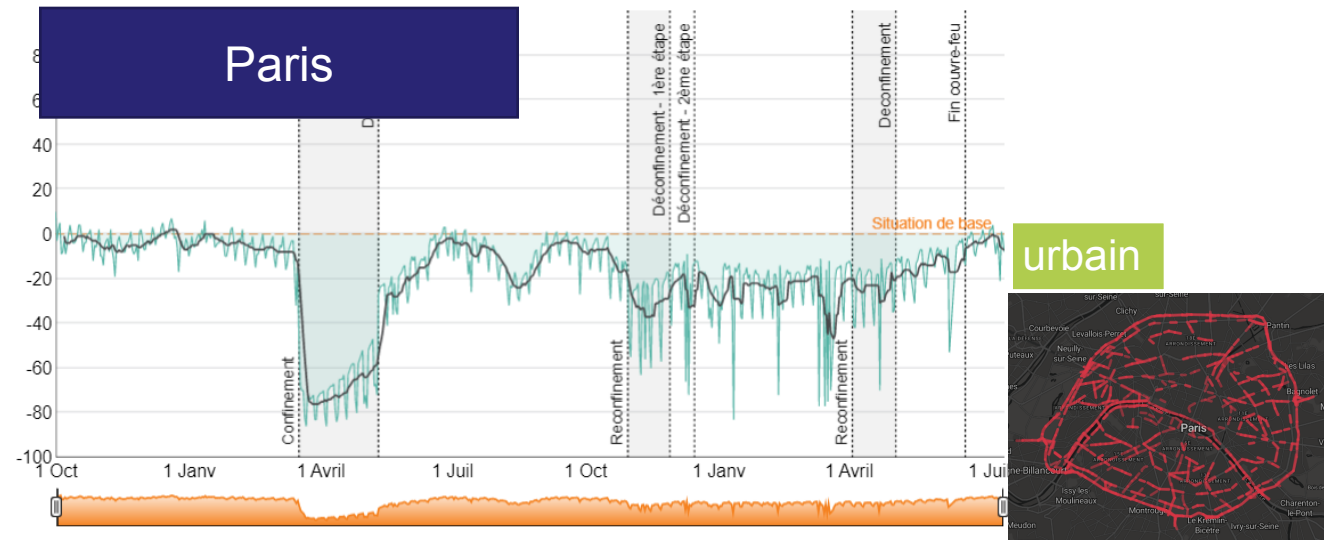
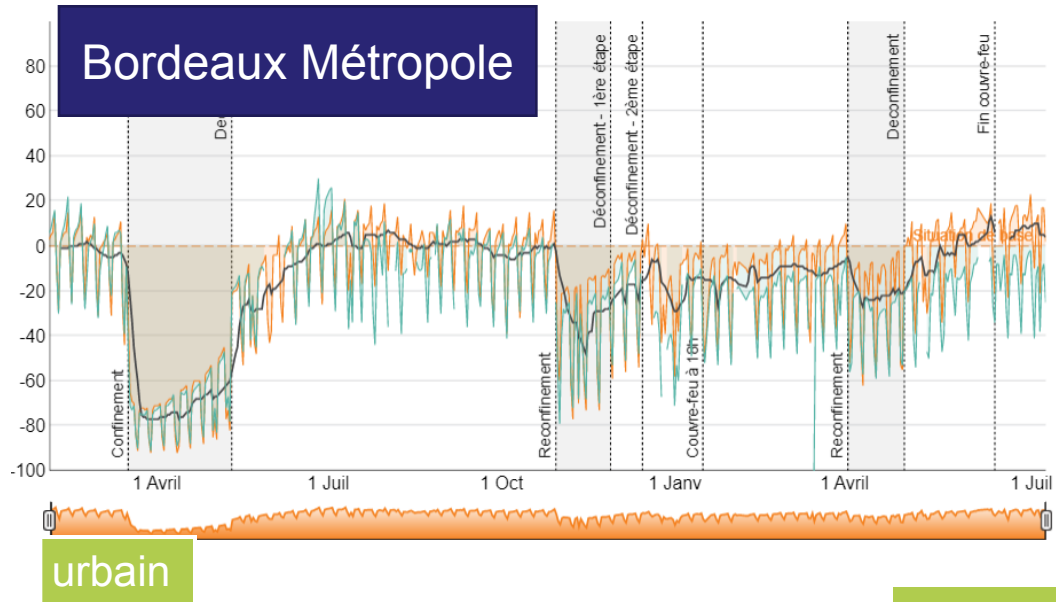
### Pays de la Loire



### Provence-Alpes-Côte d'Azur



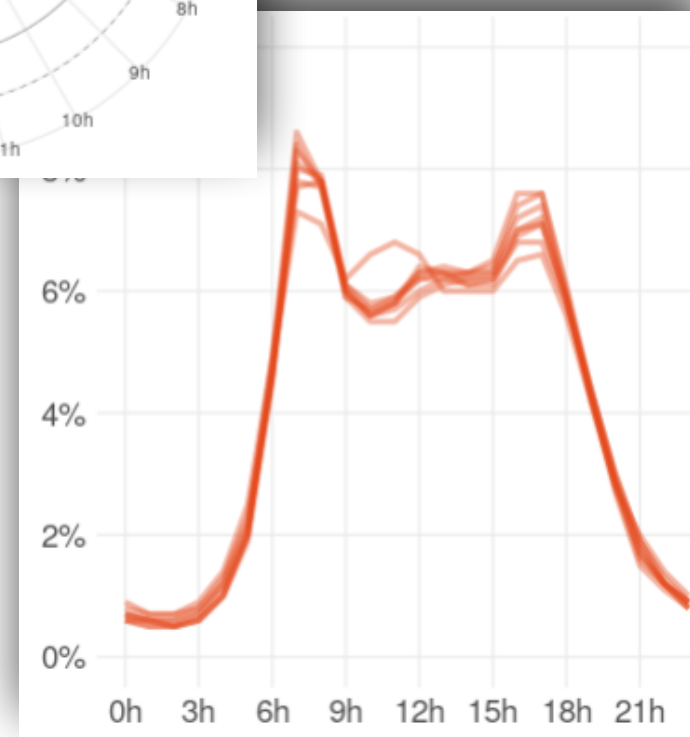
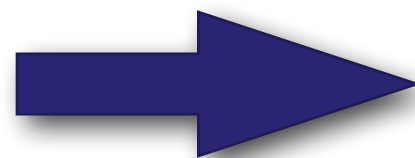
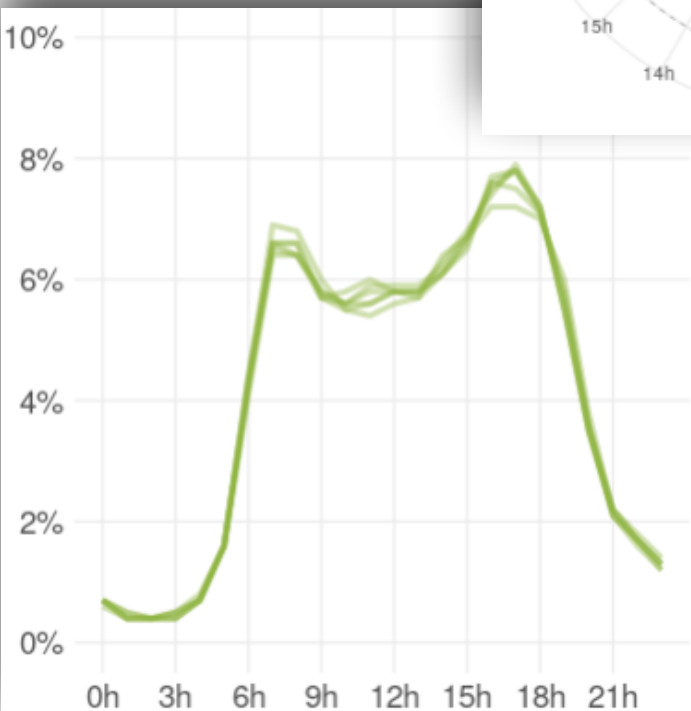
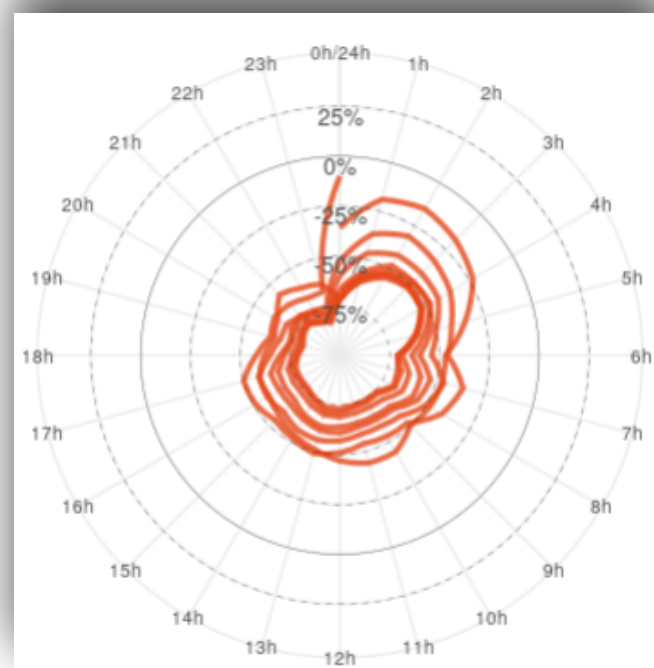
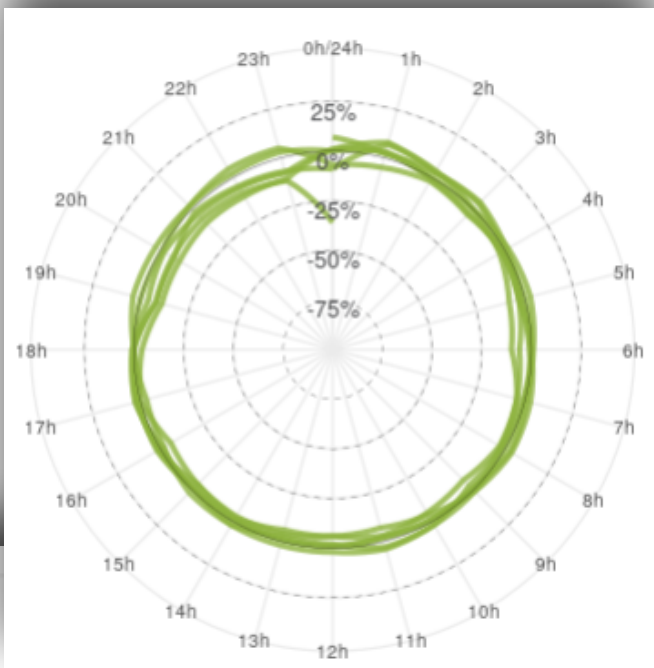
# COURBES "AGGLO"



avant  
crise

# RÉPARTITION HORAIRE "AGGLO"

premier  
confinement

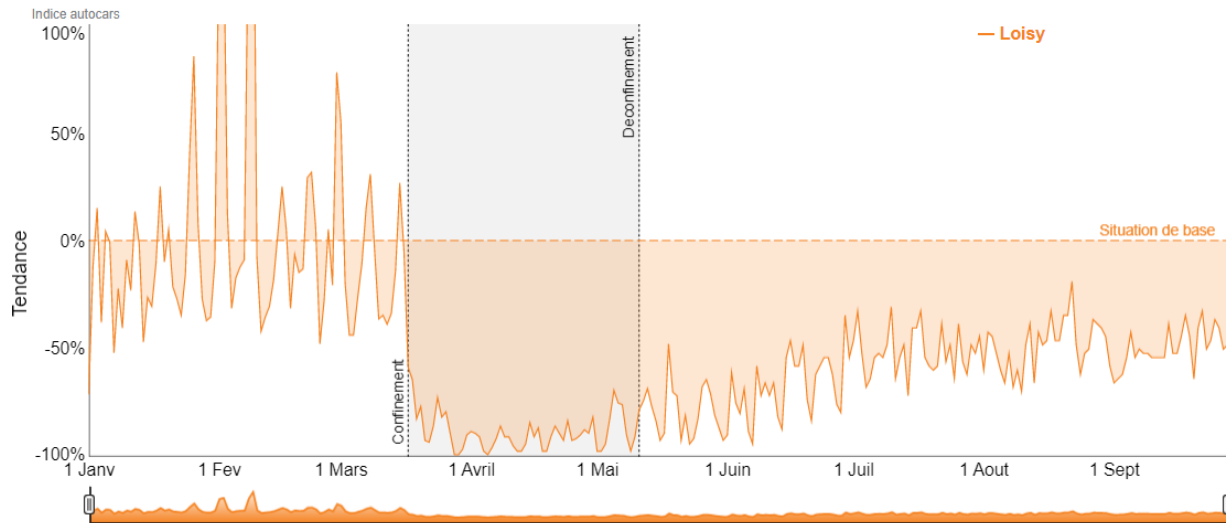


# POIDS-LOURDS (PESAGE EN MARCHÉ)

## ÉVOLUTION DU TRAFIC AUTOCARS

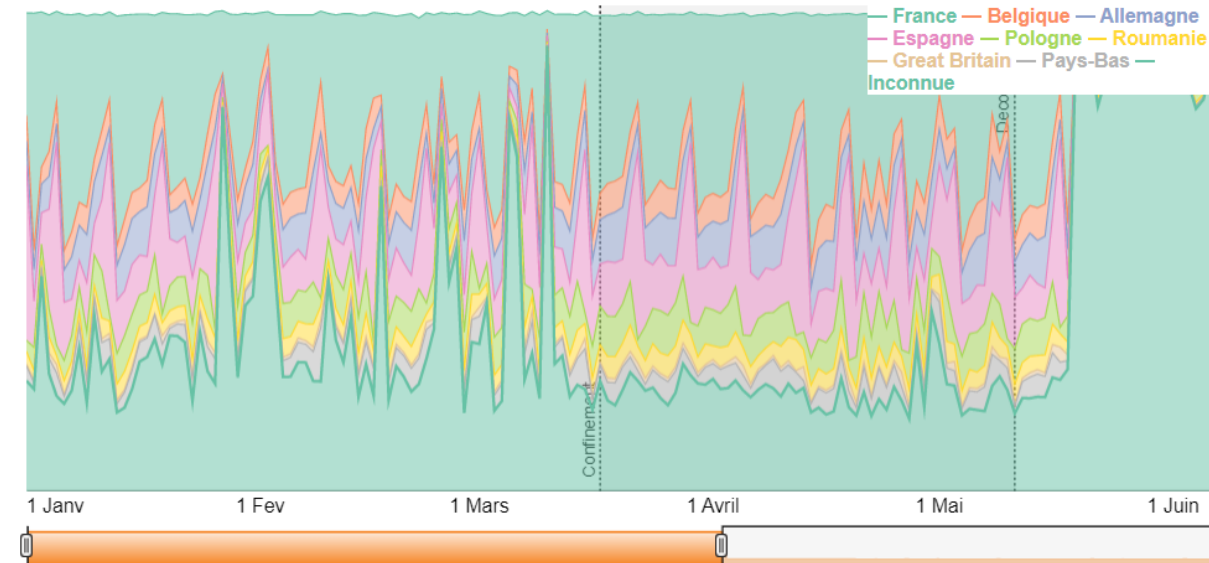
Loisy (Grand-Est)

Zoom Dézoom



Loisy (Grand-Est)

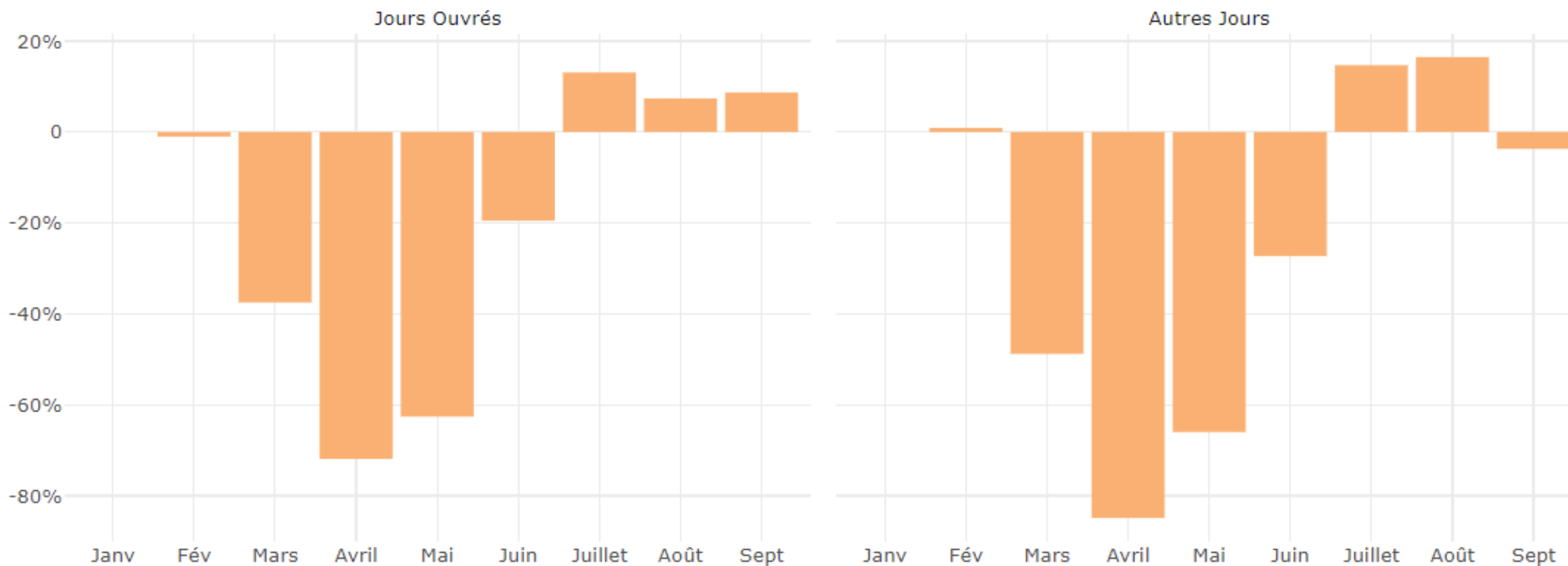
Répartition par nationalités en %





# TRAFICS AUX FRONTIÈRES

## Trafic depuis la France vers l'Allemagne



# DONNÉES PAS TROP TRAFIQUÉES

Indicateur national + régions

BD tantam



flux horaires catégorisés

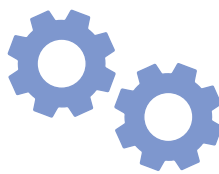
extraction  
filtrage  
heure→jour  
filtrage

trafics journaliers de référence par  
station  
avant confinement

extraction  
filtrage  
complétion  
heure→jour  
filtrage

trafics du jour  
par point de  
mesure

extraction  
filtrage

- 
1. indice du jour par station (écart relatif au trafic de référence)
  2. moyenne modérée (trafic x Longueur) des indices
  3. validation

# DONNÉES DE TRAFIC : COMPTAGES, RÉSEAU

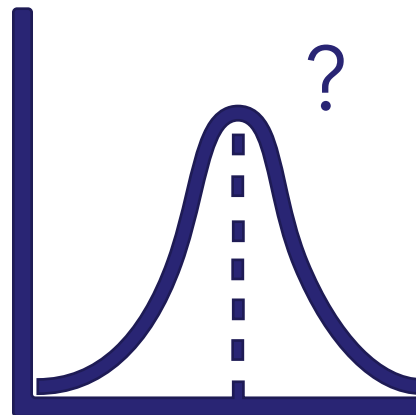
kilomètres parcourus

$$\begin{aligned} \Sigma \text{débit} \times \text{longueur\_tronçon} &= \Sigma \text{longueur trajet} \\ &= \text{nombre de trajets} \times \text{longueur trajet moyen} \end{aligned}$$

1738 stations de mesures (avec sections)

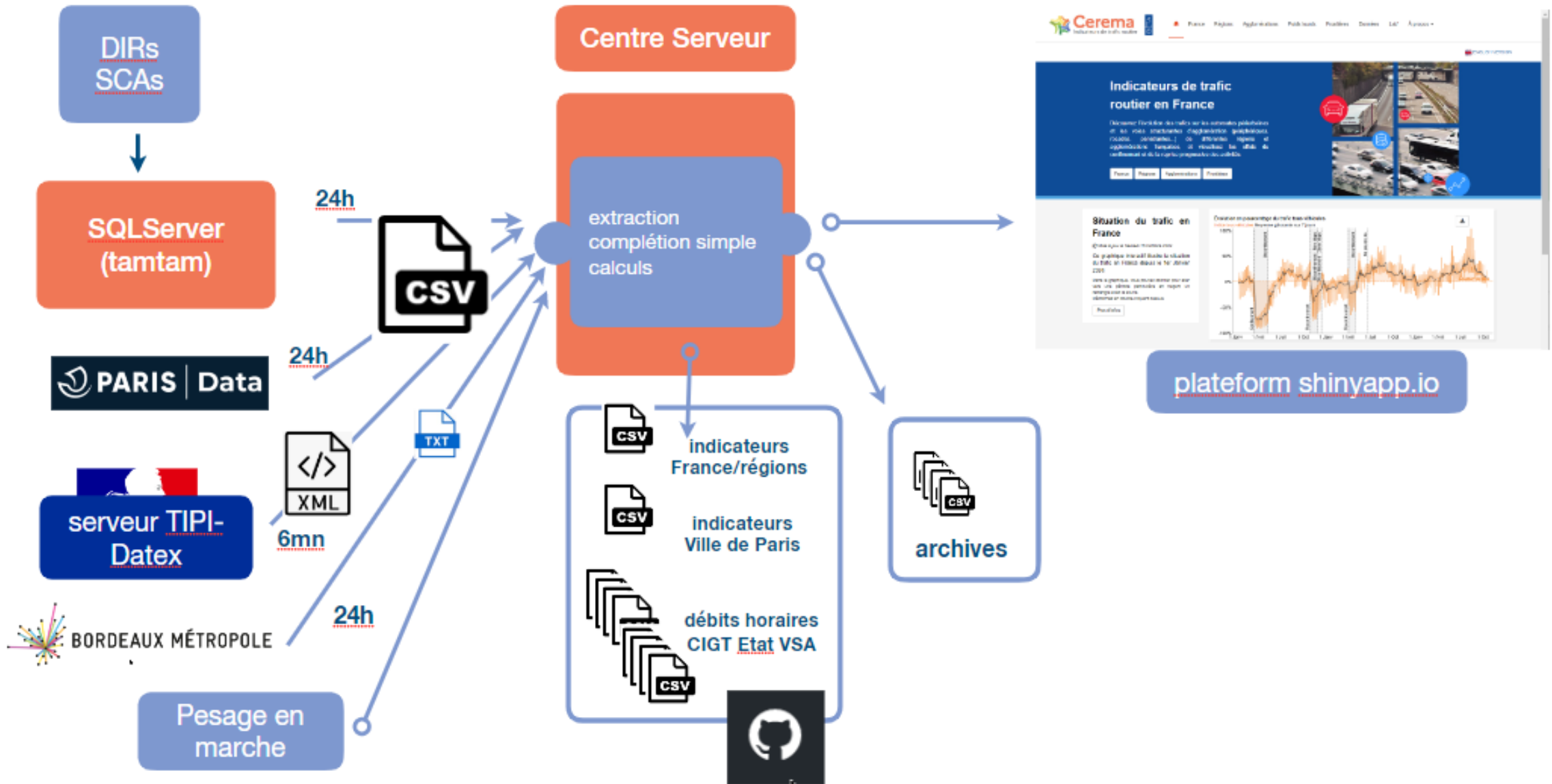
$\Sigma L_i \approx 20\%$  de la longueur du RRN

? densité des points de mesures  
topologie du réseau  
distribution des trajets.



	longueur
Voies communales	700 000 km
Routes départementales	380 000 km
Réseau routier national	20 849 km : (12 379 km autoroutes) (8 470 km RN)

# TRAFIC DES DONNÉES



# PERSPECTIVES

CHOIX DES CAPTEURS

15-10-2022

Cherchez une adresse

Sélection des capteurs

SÉLECTION SIMPLE SÉLECTION MULTIPLE

Plage temporelle des données

sem. mois

AFFICHER

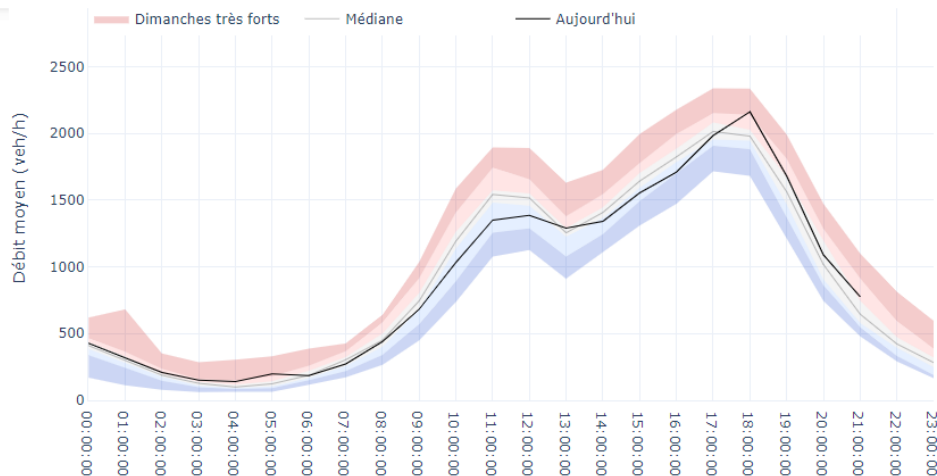
0 Desélection

Graphique de trafic synthétique

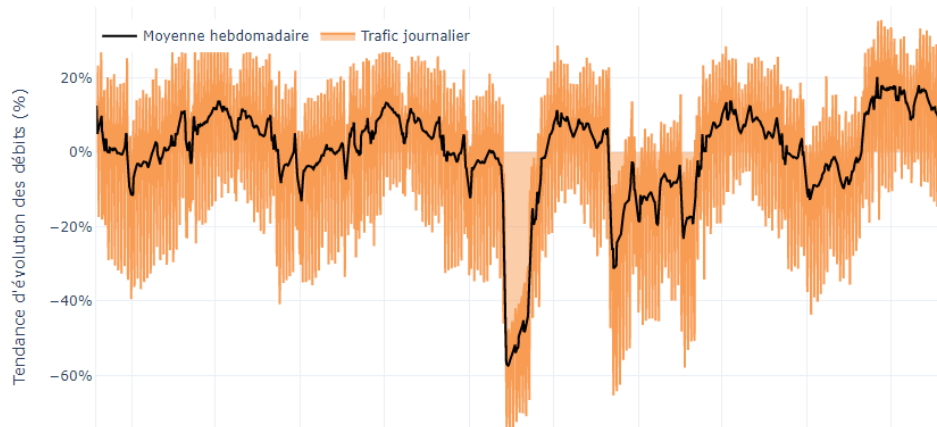
Médiane Déciles

DIAGRAMMES SYNTHÉTIQUES

Traffic journaliers



Évolution quotidienne du trafic





**Au plaisir de vous revoir prochainement**