

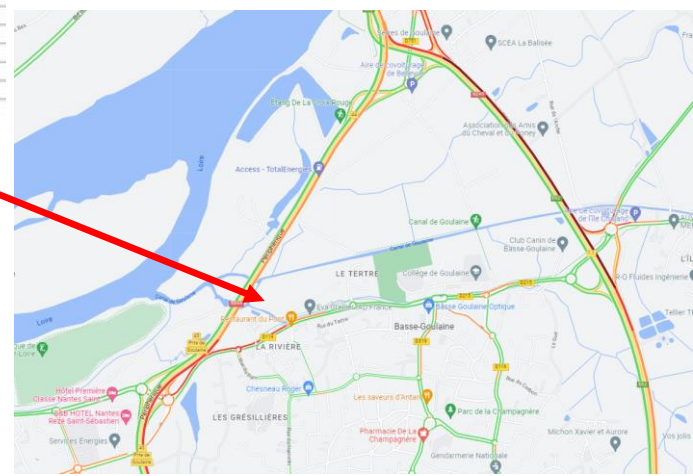
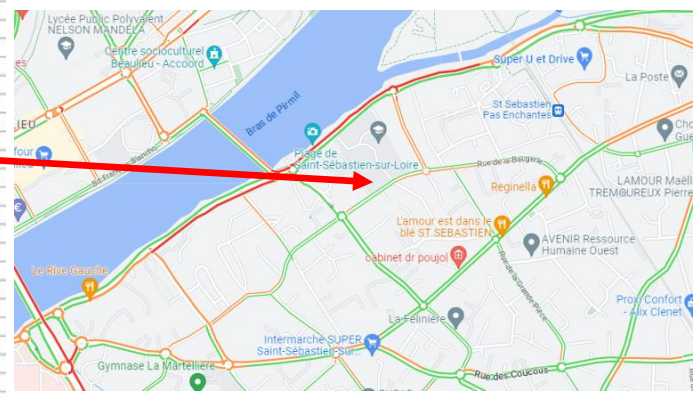
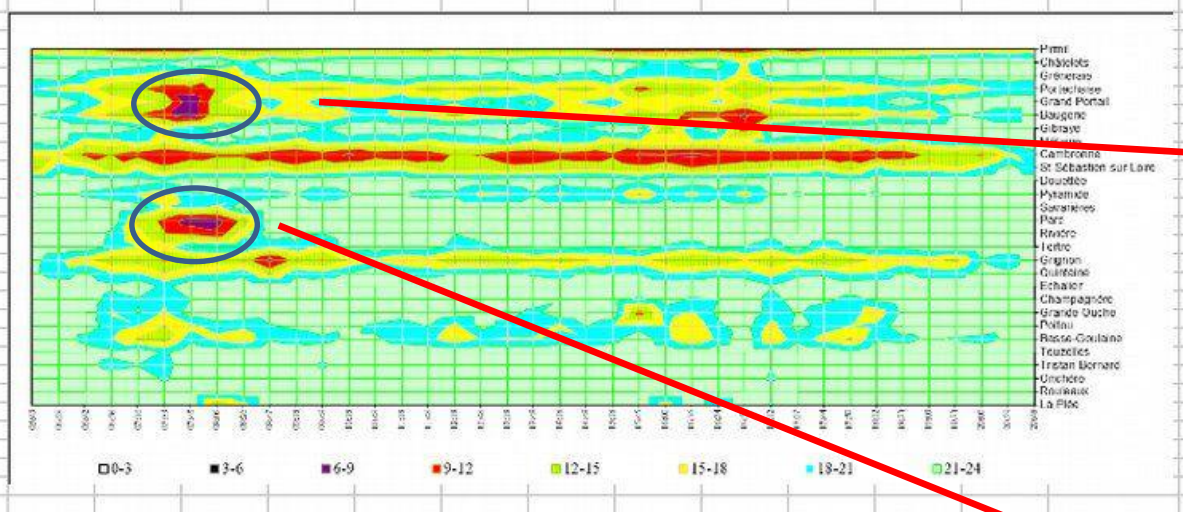
CHRONOBUS

Des aménagements temporels pour améliorer la qualité de service

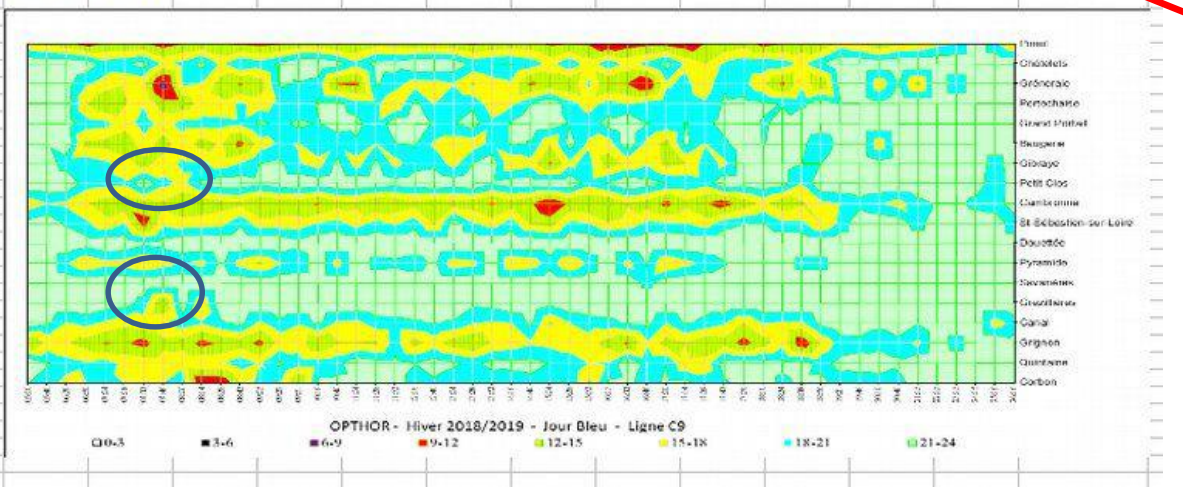


Ligne Chronobus C9 deux exemples d'aménagements temporels

Hiver 2016/2017



Hiver 2018/2019



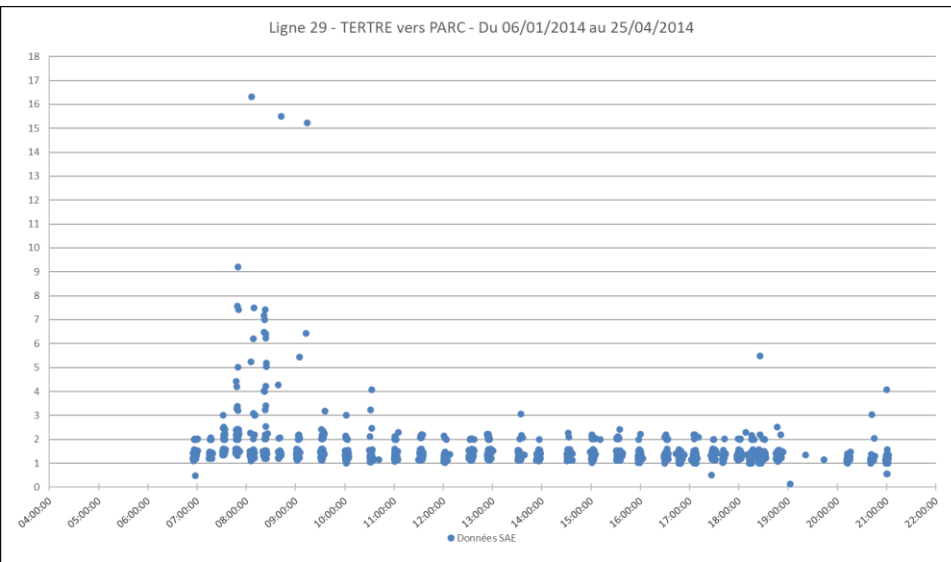
Ligne Chronobus C9 rue du Grignon : couloir bus temporel sur du stationnement



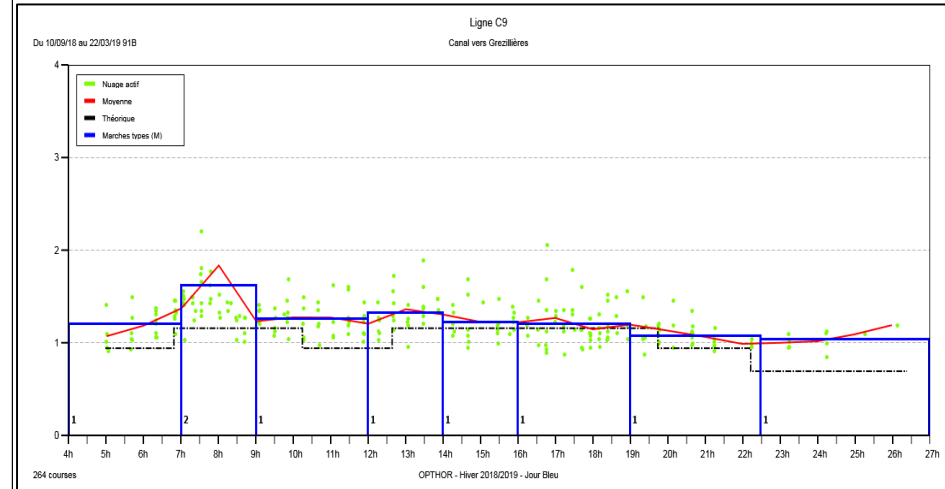
C9, vidéo au lancement de la ligne

Ligne Chronobus C9 rue du Grignon : couloir bus temporels sur du stationnement

Avant



Après



- Bilan :
- Gain moyen HPM de 2mn, disparition définitive de l'irrégularité chronique et erratique
 - très respecté par les automobilistes/riverains (1 vl en stationnement gênant depuis 2018) et apprécié des conducteurs C9
 - Usage variable en fonction des conditions de circulation sur le périphérique, très erratiques

Ouest de Namur: chaussée de Waterloo : Aménagement d'un site spécial franchissable dynamique temporel



Longueur du SSF: 350m
Année de réalisation: 2017
Coût des travaux: 90.000 Eur HTVA

Namur – chaussée de Waterloo

Australie– Adélaïde Couloir bus temporel
pouvant aussi être alterné pendulaire



Ligne C9 Couloirs bus temporel rue de la Baugerie



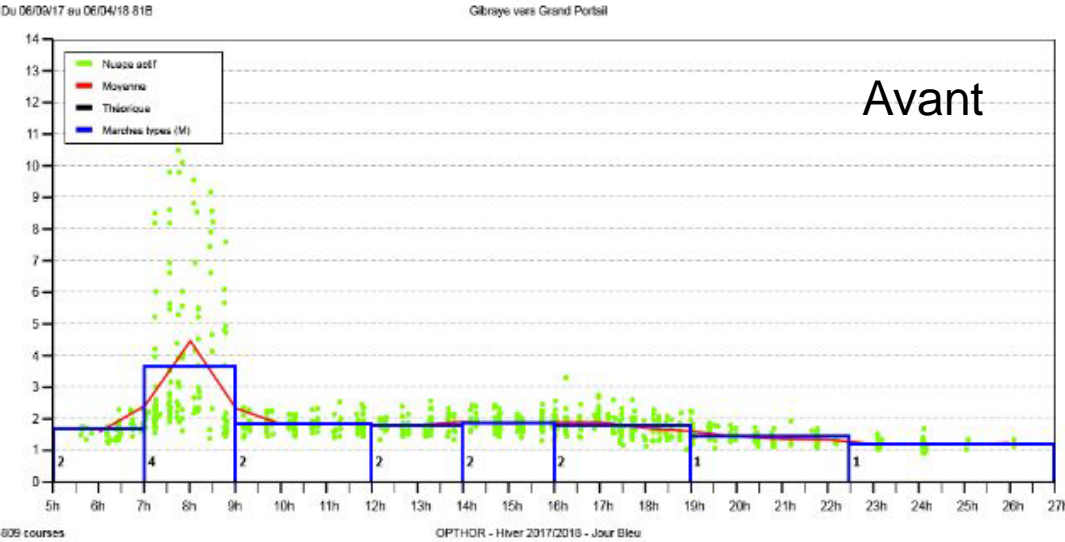
C9, rue de la Baugerie

Ligne C9 Plan de circulation temporel rue de la Baugerie

Ligne 29

Gibraye vers Grand Portail

Avant



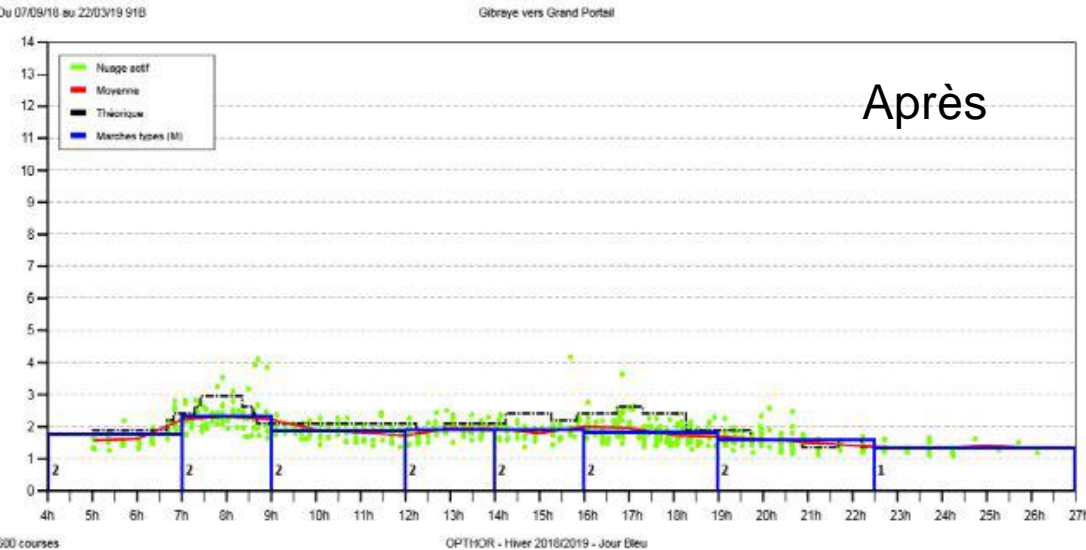
Bilan

- Gain moyen de 2mn à l'HPM
- Forte réduction de l'irrégularité
- De l'irrespect mais sans gêne pour l'exploitation (présence régulière de la PM nécessaire)

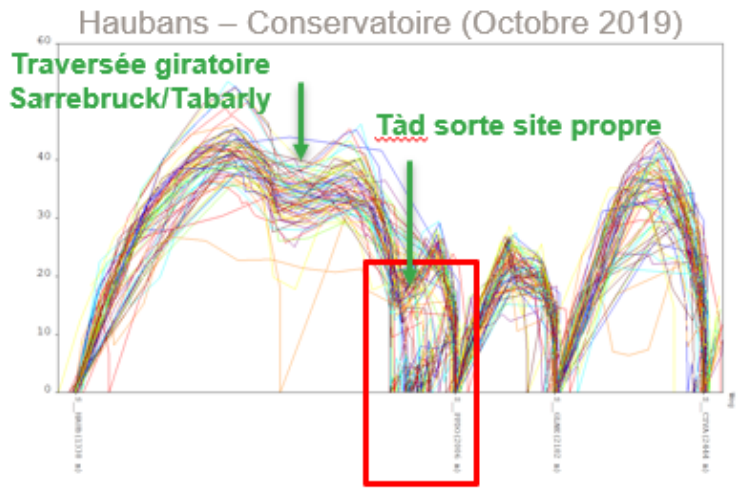
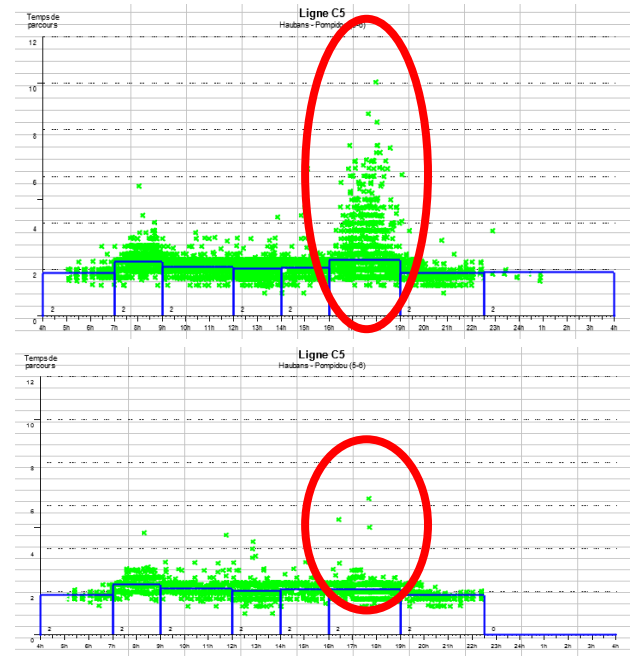
Ligne C9

Gibraye vers Grand Portail

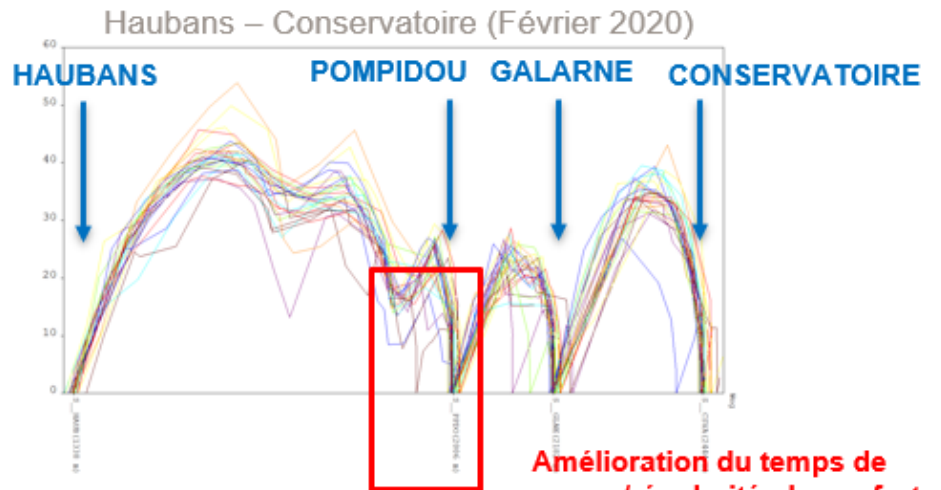
Après



L5 Busway La régulation de flot en HPS par des feux R22j sur un giratoire pour éviter un shunt



Zone de congestion



Amélioration du temps de parcours/régularité, du confort client et de la consommation

Damien Garrigue, Nantes Métropole
damien.garrigue@nantesmetropole.fr

Olivier Delerue, SEMITAN
odelerue@semitan.fr

MERCI DE VOTRE
ATTENTION

Damien Garrigue, Nantes Métropole

