

A map of a coastal region, likely the Paris Est area, showing various zones and infrastructure. The map features a large body of water on the left, a coastline on the right, and several inland areas. A prominent green zone runs along the coast, and other areas are shaded in light blue, grey, and white. A network of roads and lines is overlaid on the map.

13 juin 2023
séminaire
Gestion intégrée
du littoral

Le littoral comme territoire de projet

Éric Alonzo et Julien Romane
École d'architecture de la ville
& des territoires Paris Est
Université Gustave Eiffel

**Diplôme de spécialisation
et d'approfondissement (DSA)
d'architecte-urbaniste
École d'architecture de la ville
& des territoires Paris Est
Université Gustave Eiffel**

Les enseignants de l'atelier de projet



Éric Alonzo
First Prize
Manuel de Solà-Morales
2017



Pierre Alain Trévelo
TVK



Thibault Barbier
Atelier Georges
Palmarès des jeunes
urbanistes 2014



Gwenaëlle d'Aboville
Ville Ouverte,
Palmarès des jeunes
urbanistes 2016



Julien Romane
Les Marneurs
Palmarès des jeunes
urbanistes 2022

2013-2023

Manche

Cherbourg-en-Cotentin

Calvados

**Cabourg — Bernières-sur-Mer /
Colleville-Montgomery /
Courseulles-sur-Mer / Douvres-la-
Délivrande / Ouistreham —
Courseulles-sur-Mer**

Côtes-d'Armor

Lancieux / Beaussais-sur-Mer

Charente-Maritime

Dolus d'Oléron

Landes

Labenne

Aude

Gruissan

Hérault

Mauguio-Carnon / Portiragnes

Bouches-du-Rhône

Camargue (Arles)

Var

Grimaud

Martinique

**Le Prêcheur — Le Carbet —
Les Trois-Îlets — Saint-Anne —
Basse-Pointe — Trinité —
Le Robert**

Guadeloupe

Baillif / Basse-Terre / Gourbeyre

Guyane

Kourou

Cahiers du DSA

Menu

- Publications
- Marnes, documents
d'architecture
- Livres
- Cahiers du DSA
- Cahiers du DPEA

Le DSA d'architecte-urbaniste mène des études à caractère prospectif commanditées par des collectivités territoriales, des institutions publiques ou des organismes privés. Ces Cahiers sont destinés à partager le résultat de ces recherches avec le monde universitaire et professionnel et plus largement avec tous ceux qui s'intéressent aux questions que posent l'architecture, la ville et les territoires.

Mots-clés : Tous agriculture archéologie art centre-ville énergie environnement équipement espace public extension fleuve / rivière friche grand ensemble habitat informel identité territoriale informel infrastructure littoral logement patrimoine pavillonnaire paysage port quartier de gare règlement renouvellement risque tourisme village zone d'activité

2022 - 2023



Sainte-Anne, des salines
aux mornes

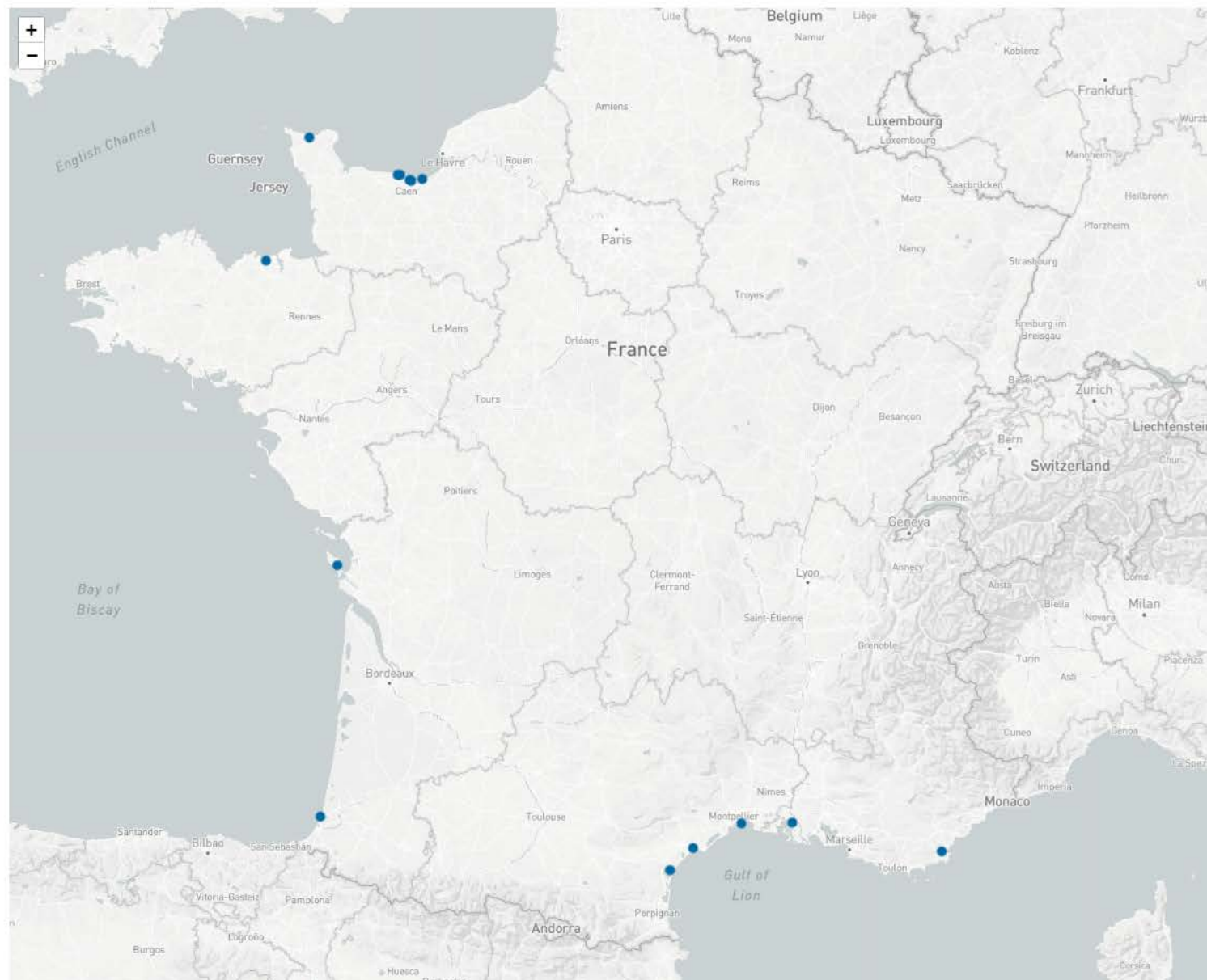
2021 - 2022



Le Centre Hélio-Marin de
Labenne - De l'océan au
marais, faire cohabiter
les infrastructures avec



Une nouvelle interface
terre-mer en baie de
Beaussais et de Lancieux
— Mutation du trait de



Menu

- Publications
- Marnes, documents
d'architecture
- Livres
- Cahiers du DSA**
- Cahiers du DPEA

Le DSA d'architecte-urbaniste mène des études à caractère prospectif commanditées par des collectivités territoriales, des institutions publiques ou des organismes privés. Ces Cahiers sont destinés à partager le résultat de ces recherches avec le monde universitaire et professionnel et plus largement avec tous ceux qui s'intéressent aux questions que posent l'architecture, la ville et les territoires.

Mots-clés : Tous agriculture archéologie art centre-ville énergie environnement équipement espace public extension fleuve / rivière friche grand ensemble habitat informel identité territoriale informel infrastructure littoral logement patrimoine pavillonnaire paysage port quartier de gare règlement renouvellement risque tourisme village zone d'activité

2022 - 2023



Sainte-Anne, des salines aux mornes

2021 - 2022



Le Centre Hélio-Marin de Labenne - De l'océan au marais, faire cohabiter les infrastructures avec



Une nouvelle interface terre-mer en baie de Beaussais et de Lancieux - Mutation du trait de



Menu

Publications

Marnes, documents
d'architecture
Livres
Cahiers du DSA
Cahiers du DPEA

L'opportunité du risque

Adapter Cherbourg-en-Cotentin, un projet territorial durable

Mot-clés : risque, littoral, tourisme, port.

À Cherbourg-en-Cotentin, une très grande partie de la ville est soumise aux risques littoraux. Depuis peu, un Plan de prévention des risques contraint la constructibilité sur les secteurs inondables. Face à cette situation préoccupante, il est urgent d'adapter le territoire aux risques littoraux.

En se détachant des limites administratives et profitant de la nouvelle réorganisation territoriale, le projet amorce une réflexion prenant en compte la totalité du territoire afin d'établir une vision commune permettant l'adaptation de Cherbourg-en-Cotentin aux risques littoraux.

Cette étude combine à la fois des stratégies contextuelles et temporelles, et légitime ses actions par une approche transversale fondée sur l'histoire, l'économie, la sociologie, et le paysage afin de faire du risque une opportunité.

Commanditaires

Ville de Cherbourg-en-Cotentin

Direction départementale
des territoires et de la mer
(DDIM 50)

Étudiantes

Mathilde Catalan
Cécile Renard-Delaute
Julie Pallard

Lecture en ligne



le littoral comme territoire de projets

chaire partenariale
d'enseignement et de recherche en architecture

Éric Alonzo & Sébastien Marot (direction scientifique)
Isaline Maire (coordination)
OCS AUSser - Éav&t Paris-est

① Qui constitue la chaire ?



+ une ouverture aux universités : Université Gustave Eiffel, Université de la Rochelle, Université des Antilles et de la Guyane, ...)

③ Les trois axes du projet scientifique

Assurer la production de connaissances nouvelles

- L'accueil permanent de doctorants, en Cifre ou sous contrat doctoral
- Une capitalisation sur la production issue des ateliers de projet (master, post-master)
- La contribution des laboratoires OCS et Inama à différents programmes de recherche
- La mise en réseau d'un écosystème d'acteurs innovants, associations et entreprises

Consolider les savoir-faire, transmettre les savoirs

- Impliquant les enseignants-chercheurs, doctorants et experts partenaires
- En niveau post-master, au sein de l'Éav&t Paris-est avec le DGA d'architecte-urbaniste
- Pour les professionnels, techniciens et élus du littoral, avec l'animation de sessions sur mesure
- À la carte, à travers l'échange de bonnes pratiques entre les partenaires

Contribuer au débat public sur les mutations des littoraux

- Séminaire annuel de la chaire
- Workshops thématiques destinés aux étudiants en architecture, urbanisme et paysage
- Colloques scientifiques avec publication d'actes
- Manifestations orientées vers le grand public
- Échanges permanents avec l'ensemble des acteurs concernés par les enjeux littoraux

② Les enjeux soulevés par la chaire partenariale

Articuler les échelles

Les stratégies d'adaptation se heurtent à deux obstacles :

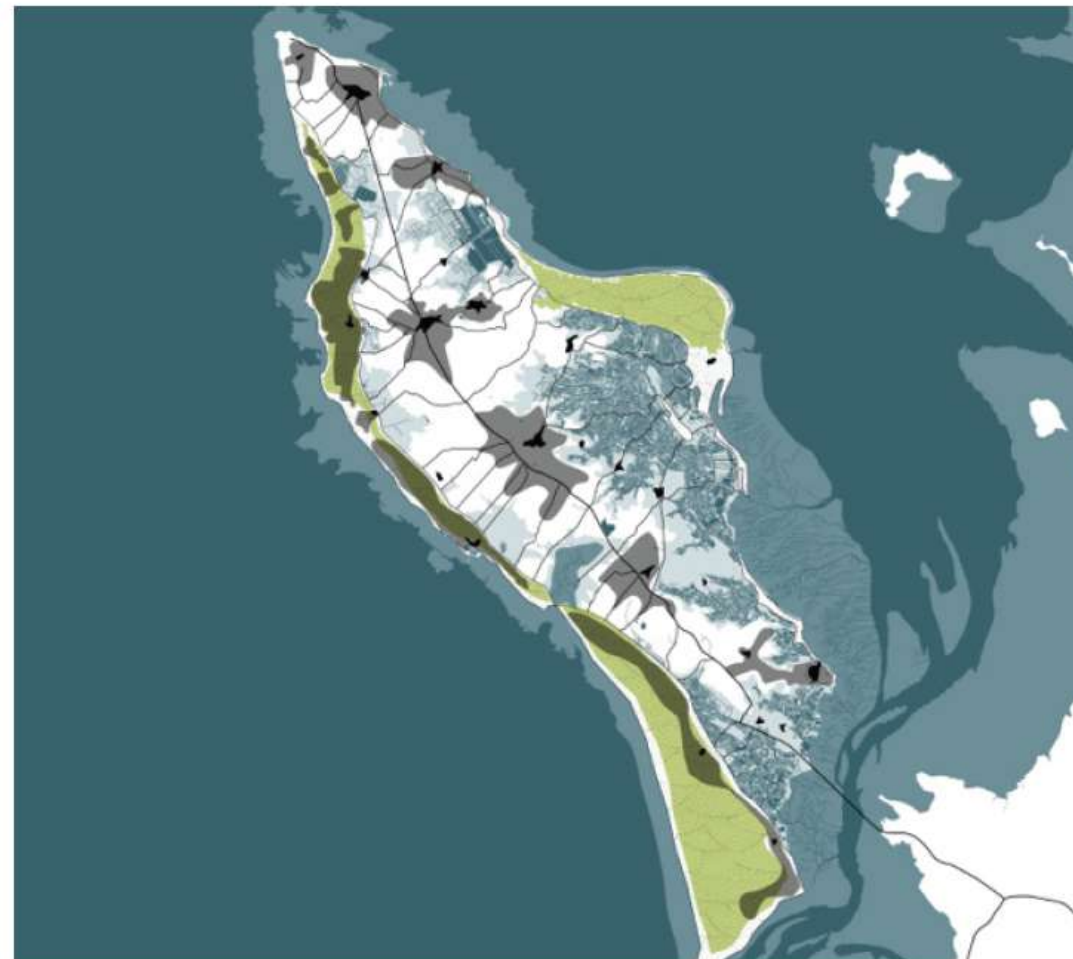
- les horizons de l'adaptation dépassent souvent le temps usuel des acteurs du territoire
- les périmètres de compétence ou d'intervention ne répondent pas toujours aux échelles pertinentes de réflexion

Passer d'une logique de risque à une logique de projet

Pour que les acteurs s'emparent du sujet de l'adaptation, il faut qu'ils puissent en faire un projet collectif : la seule contrainte du risque ne suffit pas pour faire bouger les lignes

Imaginer les outils opérationnels pour porter l'adaptation

De nouveaux outils émergent (BRILI, BRACC,...), mais la réflexion doit se poursuivre pour couvrir l'ensemble des problématiques



Hortense Goupil, Emilien Jousseau, Oscar Schlumberger, Dolus d'Oléron comme laboratoire d'un aménagement résilient, Étude DGA d'architecte-urbaniste, Éav&t Paris-est, 2017

④ Les terrains de recherche



les stations balnéaires vieillissantes



les grandes villes industrielles et portuaires



les territoires insulaires et les outre-mer



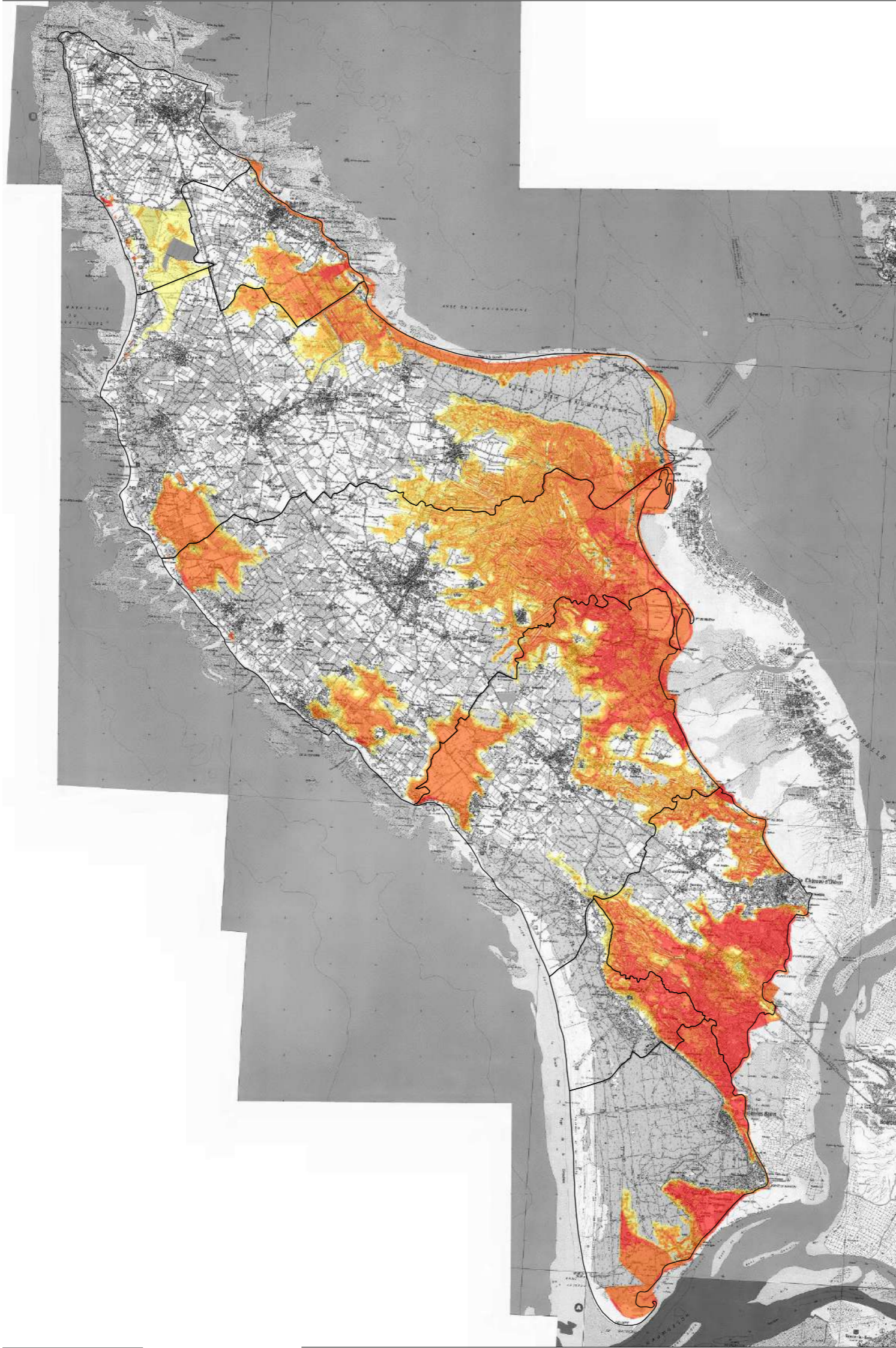
les milieux rétro littoraux naturels ou ruraux



les rivages lacustres

du règlementaire
au politique

de la solution technique
à la démarche de projet

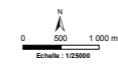


Plan de Prévention des Risques Naturels

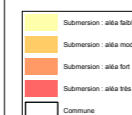
CARTE DE L'ALEA SUBMERSION

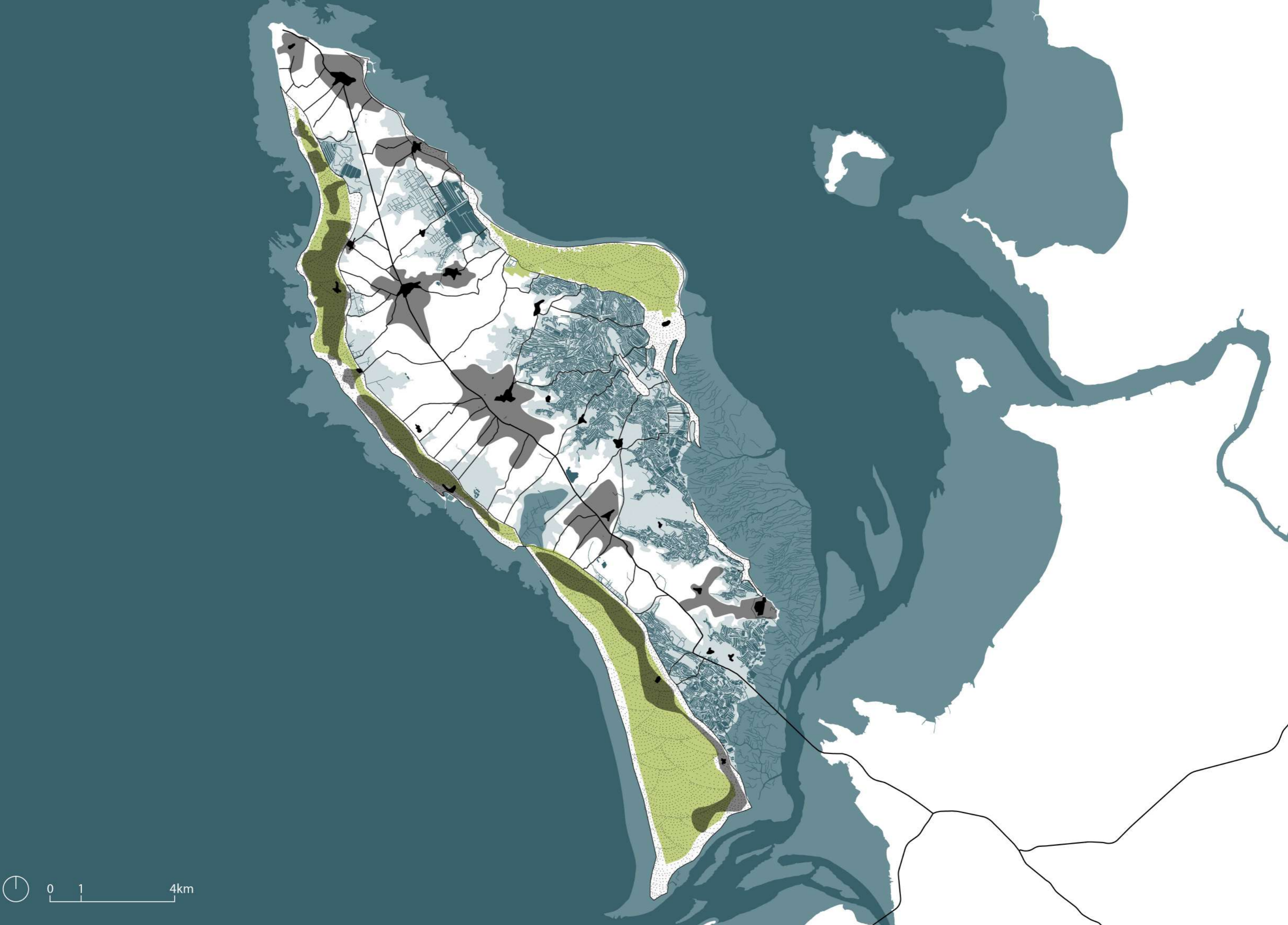
Carte générale

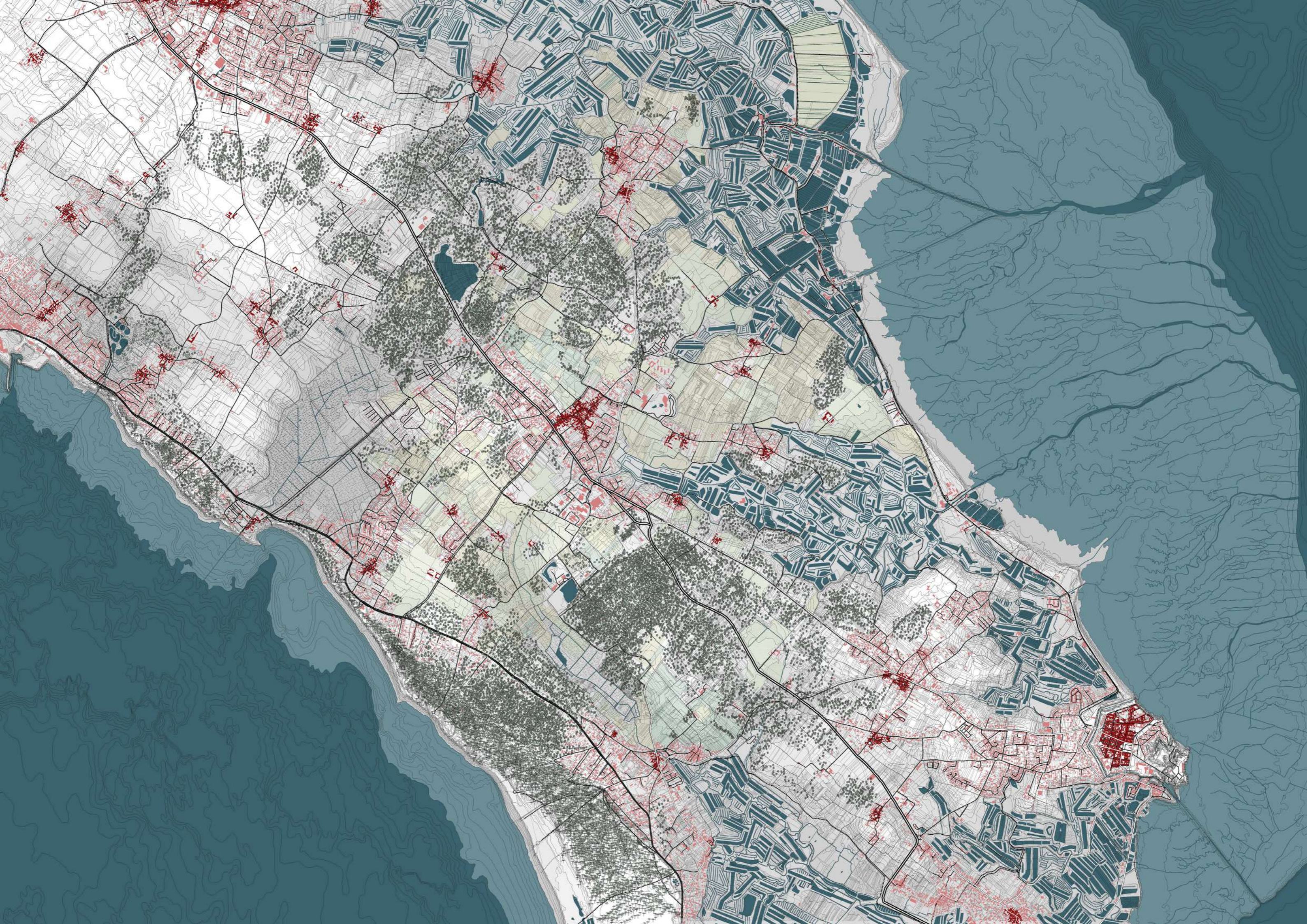
Scénario Xynthia + 60cm
Brèches et effacements suivant
les potentialités de rupture

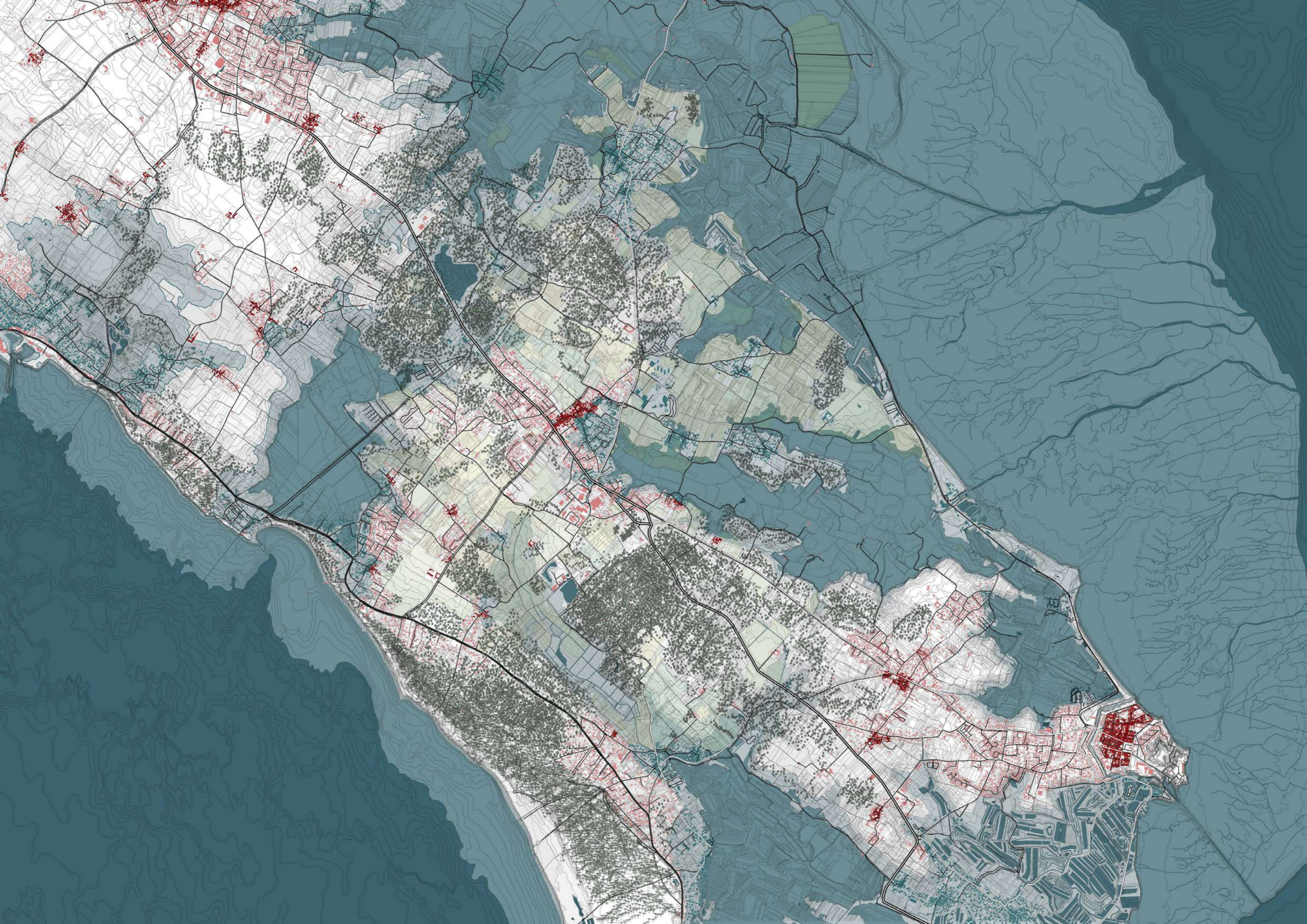


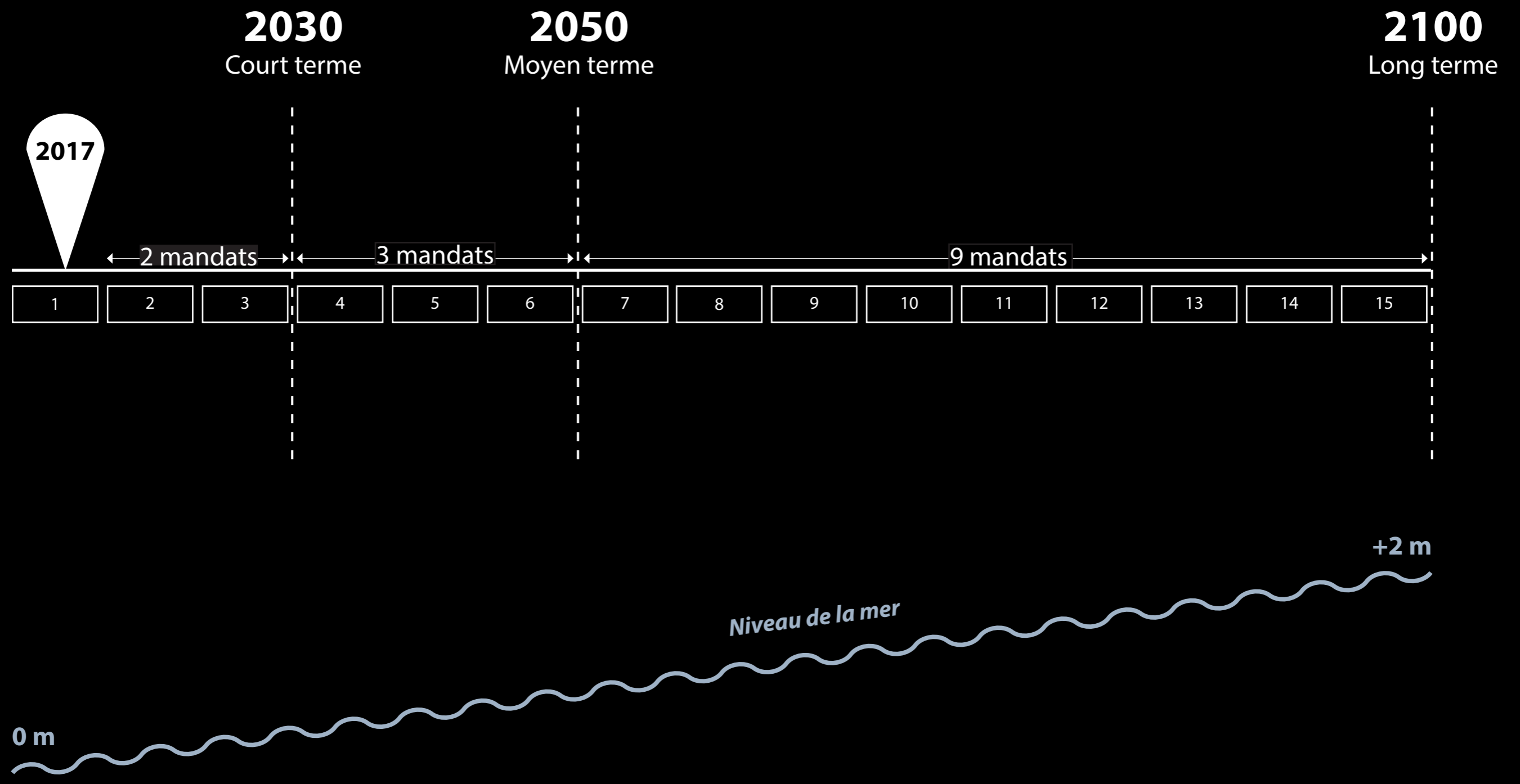
09/11/2015



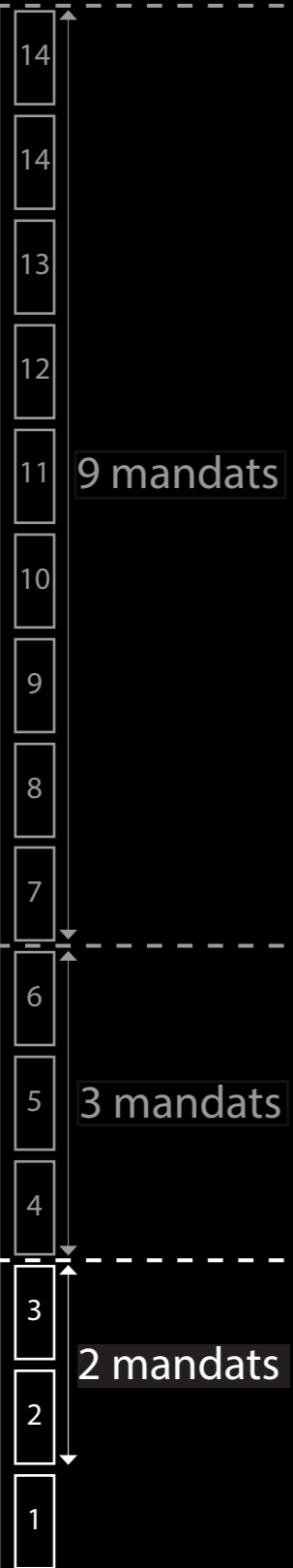






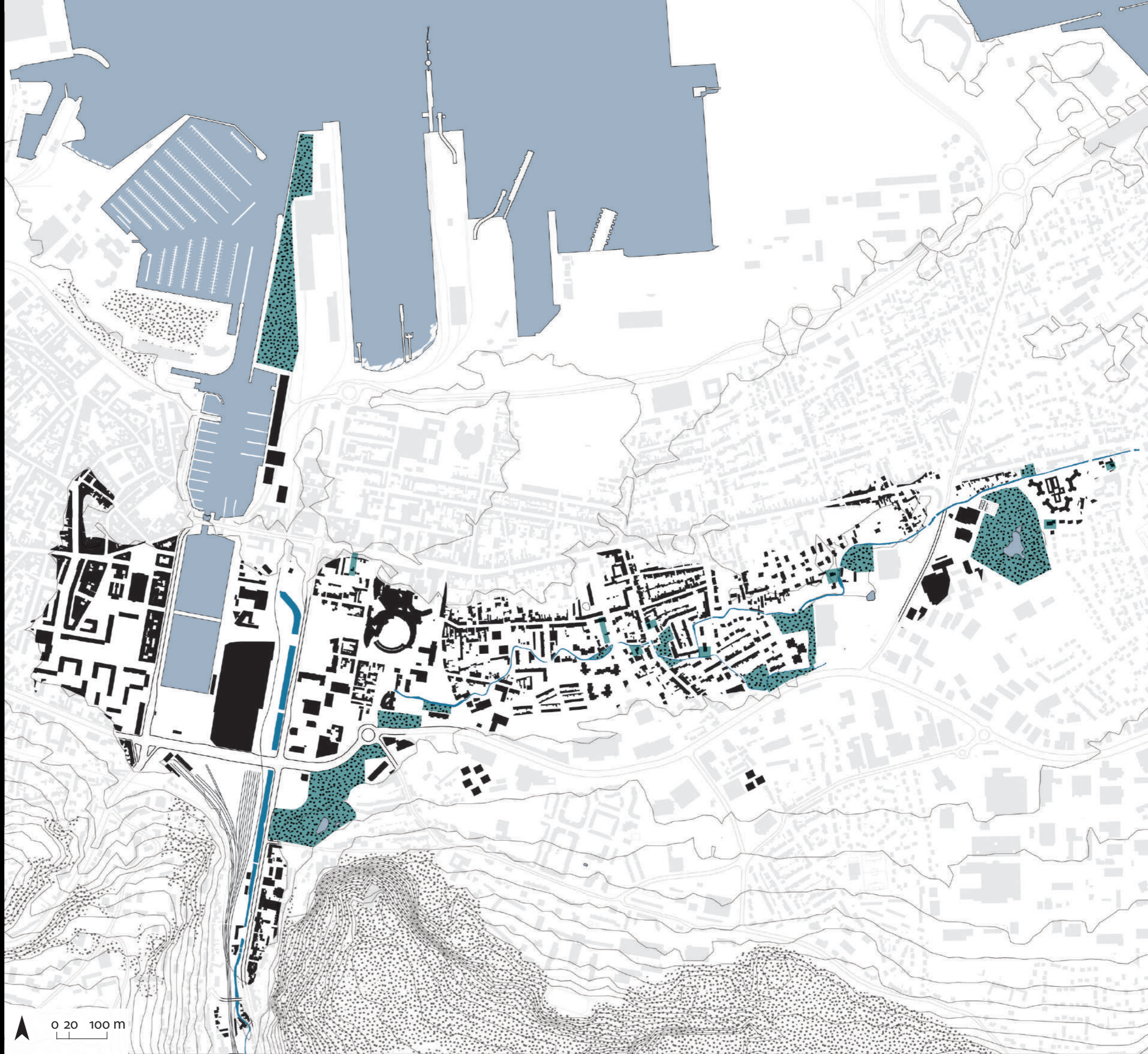


2100
Long terme



2050
Moyen terme

2030
Court terme



les dynamiques naturelles

Un système dunaire fabriqué par les estuaires

0 100 1000



du trait de côte à la
profondeur du littoral

Une structure urbaine dans l'épaisseur littorale

Océan Atlantique

① La dune moderne
et la plage

② Labenne Océan
et les campings

③ La forêt
et les équipements

③ Labenne centre
et les infrastructures

③ Le marais d'Orx
et la réserve naturelle

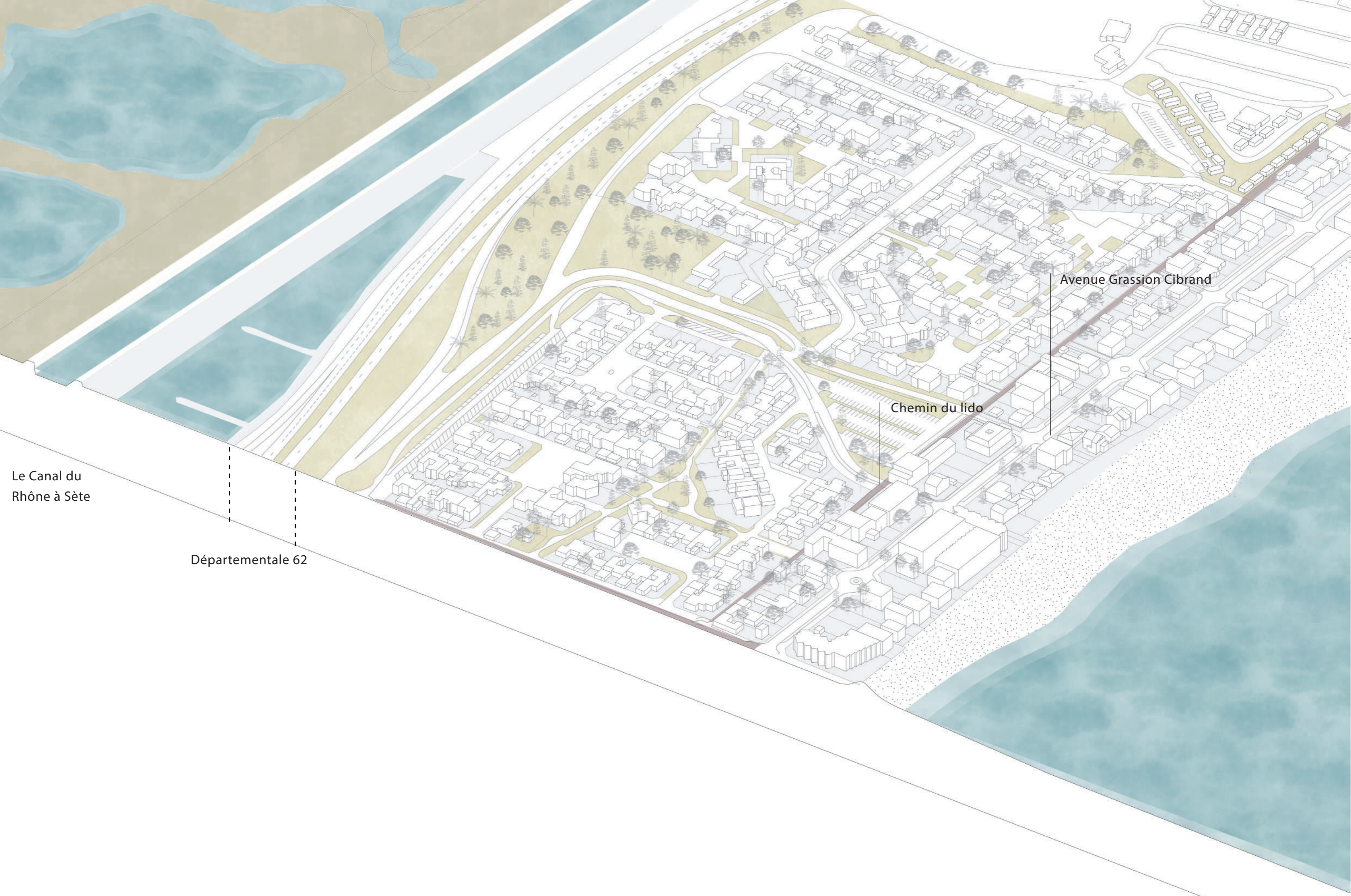
③ Les côteaux
pré-pyrénéens



1 km



soustraire



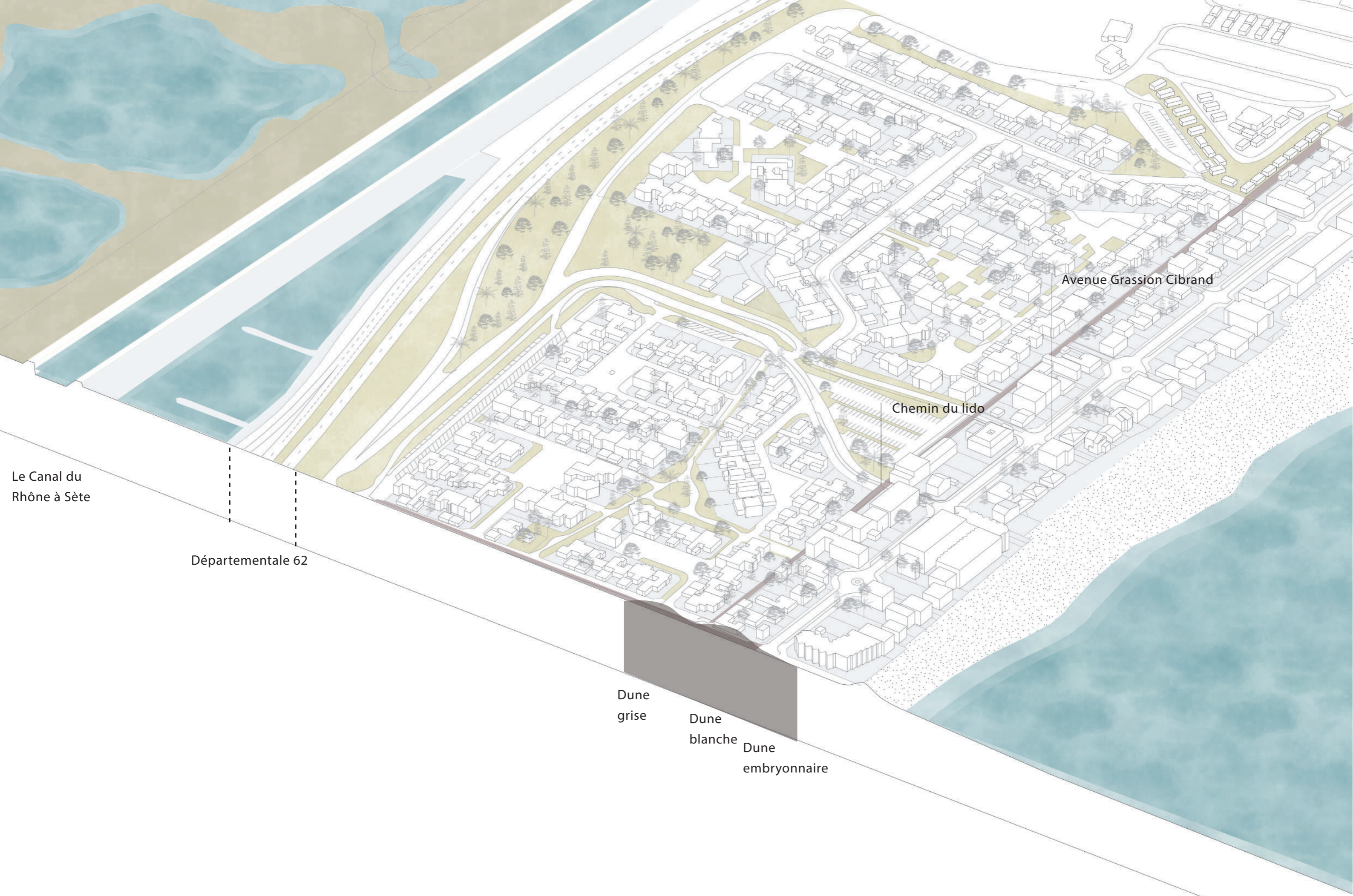
Le Canal du Rhône à Sète

Départementale 62

Chemin du lido

Avenue Grassion Cibrand

Le système naturel paralysé par l'urbanisation



Avenue Grassion Cibrand

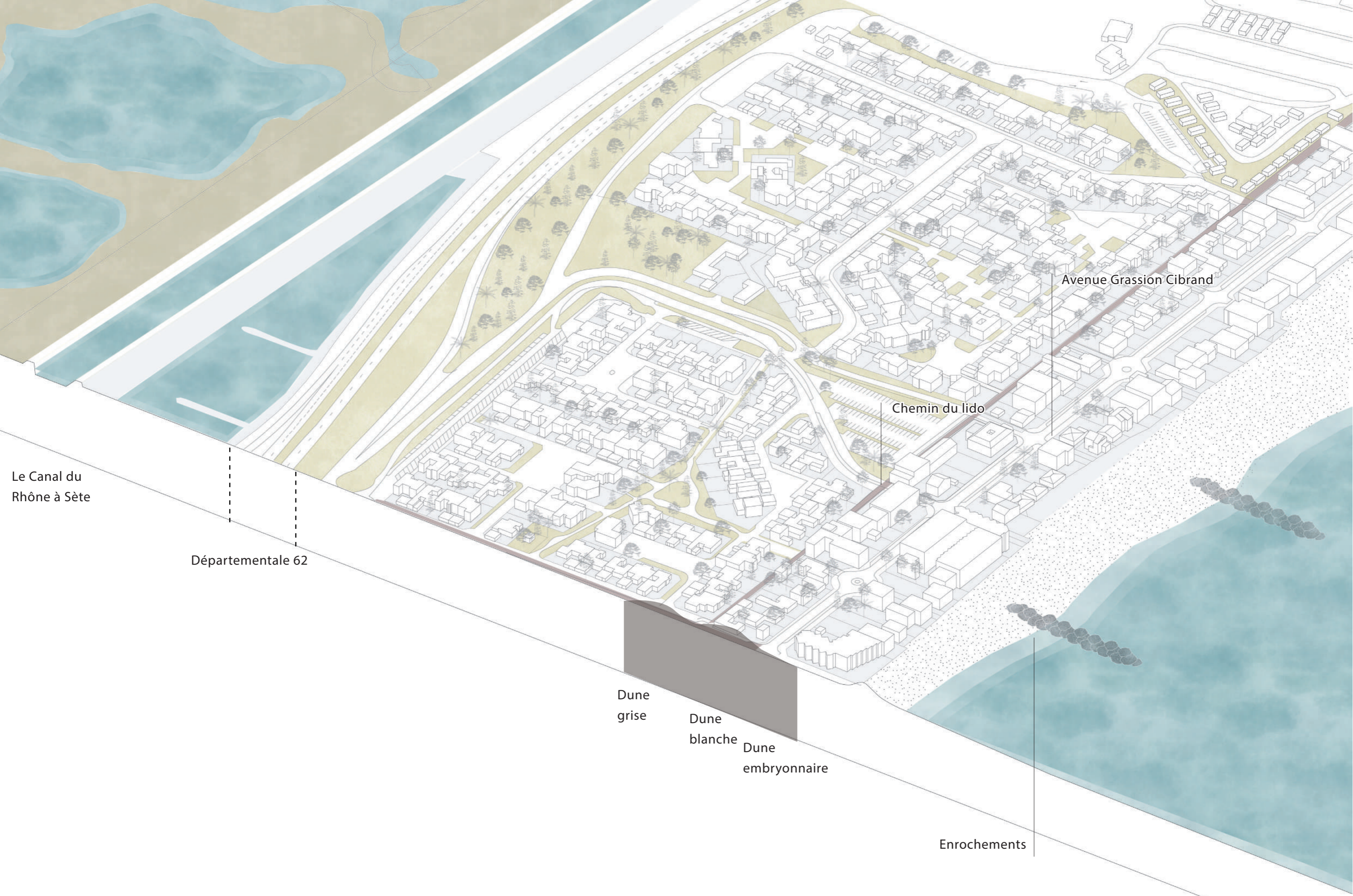
Chemin du lido

Le Canal du Rhône à Sète

Départementale 62

Dune grise
Dune blanche
Dune embryonnaire

Le système naturel paralysé par l'urbanisation



Le Canal du Rhône à Sète

Départementale 62

Avenue Grassion Cibrand

Chemin du lido

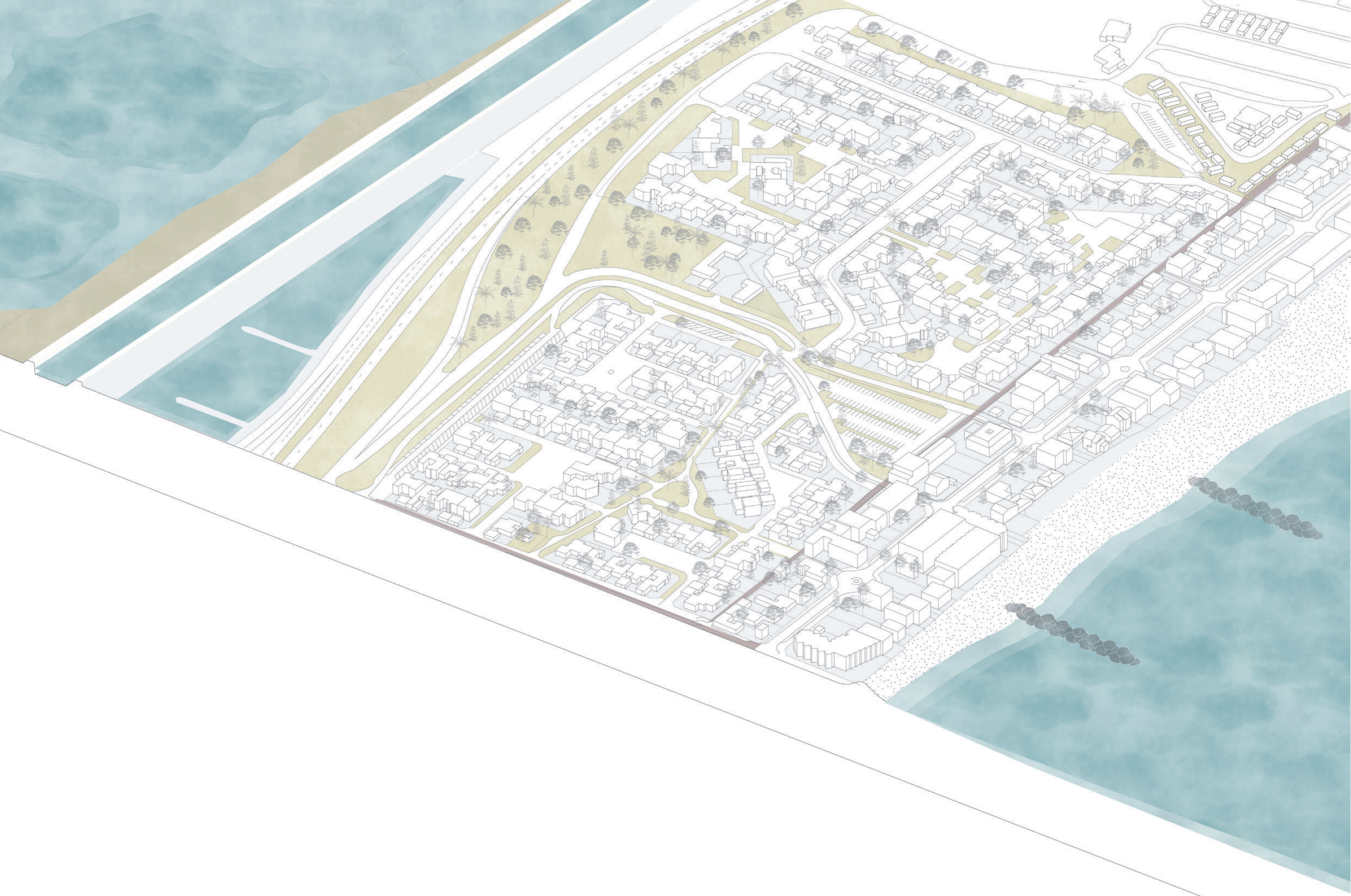
Dune grise

Dune blanche

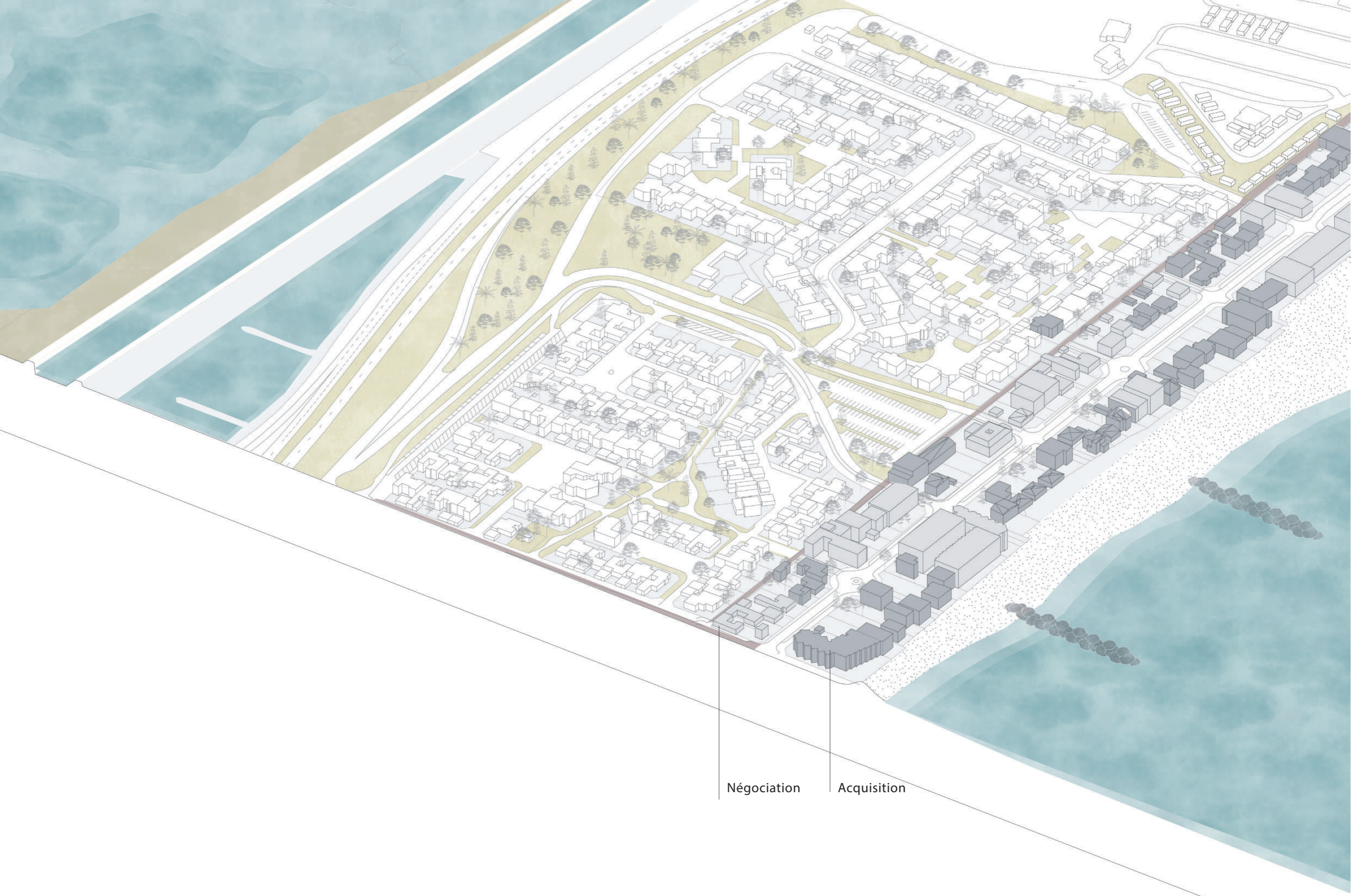
Dune embryonnaire

Enrochements

Le système naturel paralysé par l'urbanisation



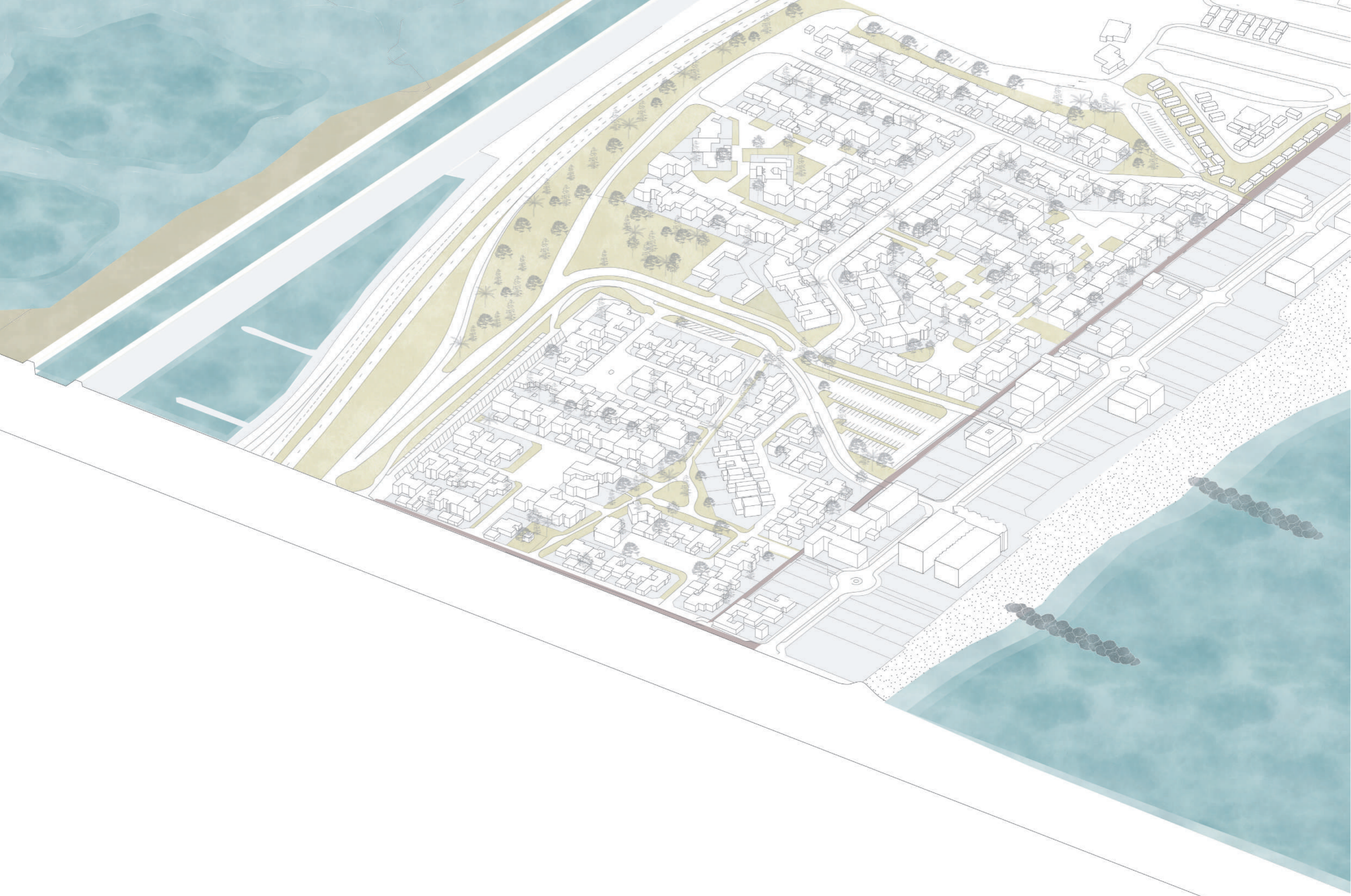
Temps 1 : la plage perd 10 mètres.



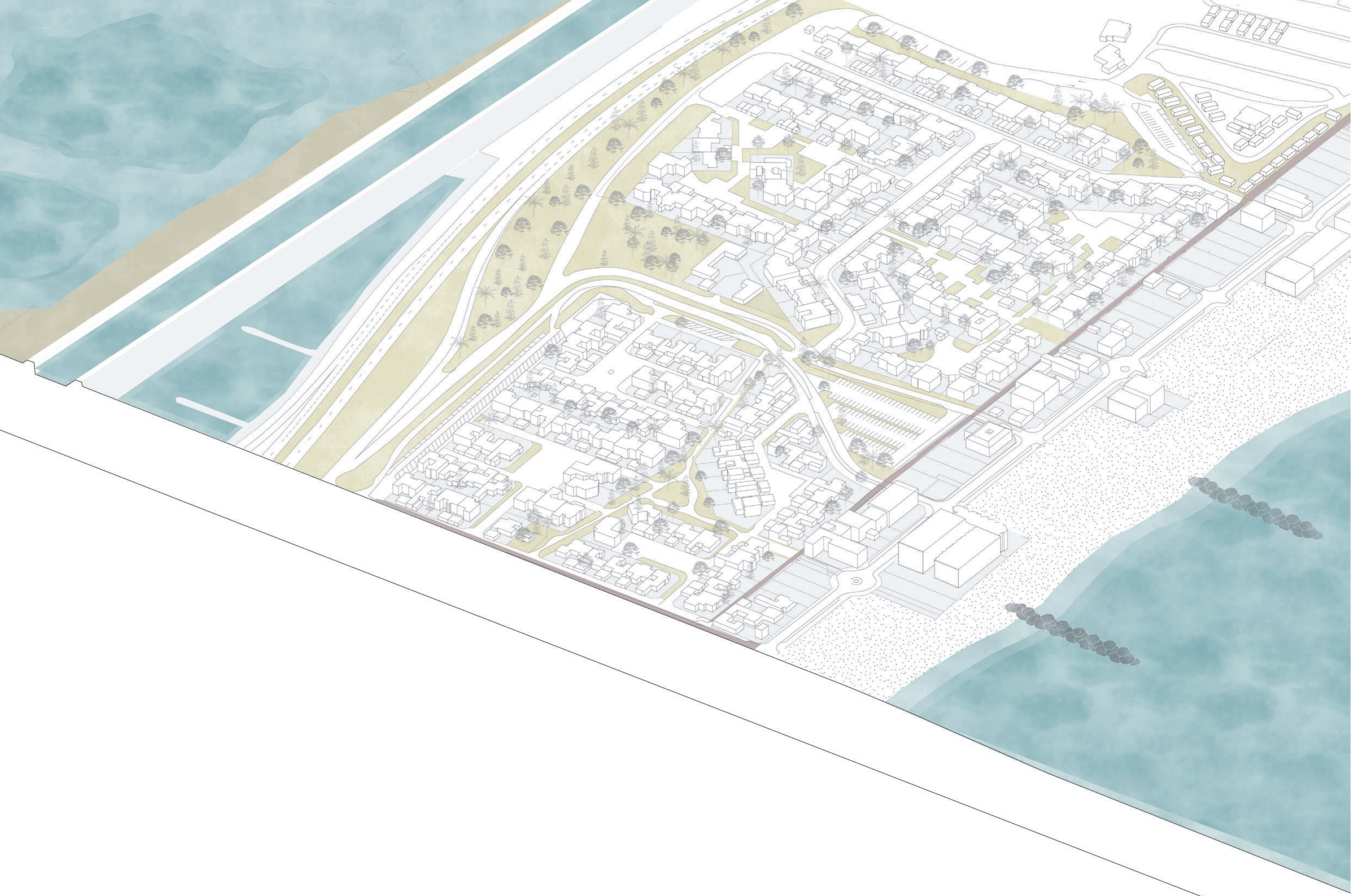
Négociation

Acquisition

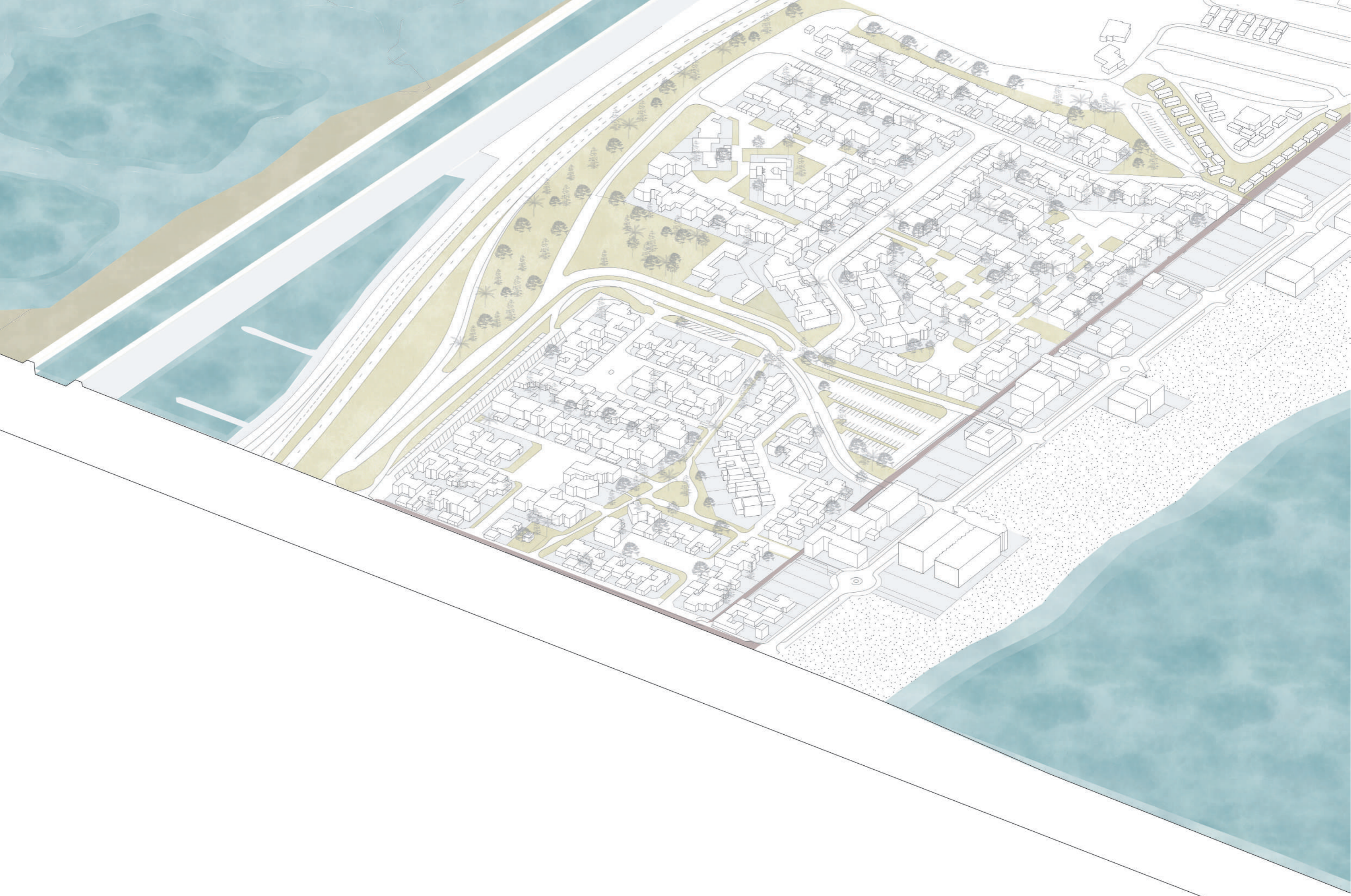
Temps 1 : priorité au front de mer pour retrouver la dune blanche



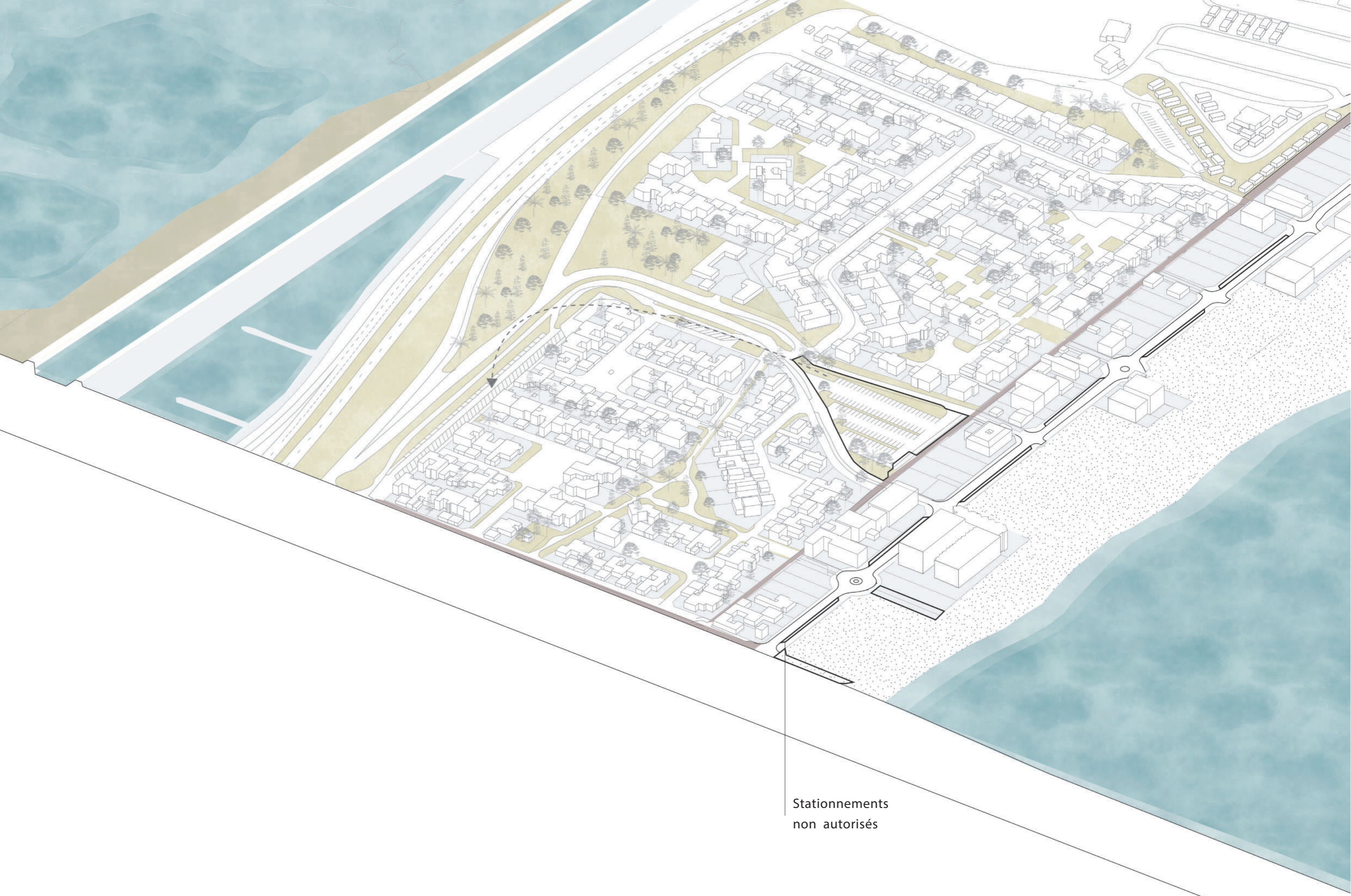
Temps 1 : priorité au front de mer pour retrouver la dune blanche



Temps 1 : la plageretrouve partiellement sa profondeur...

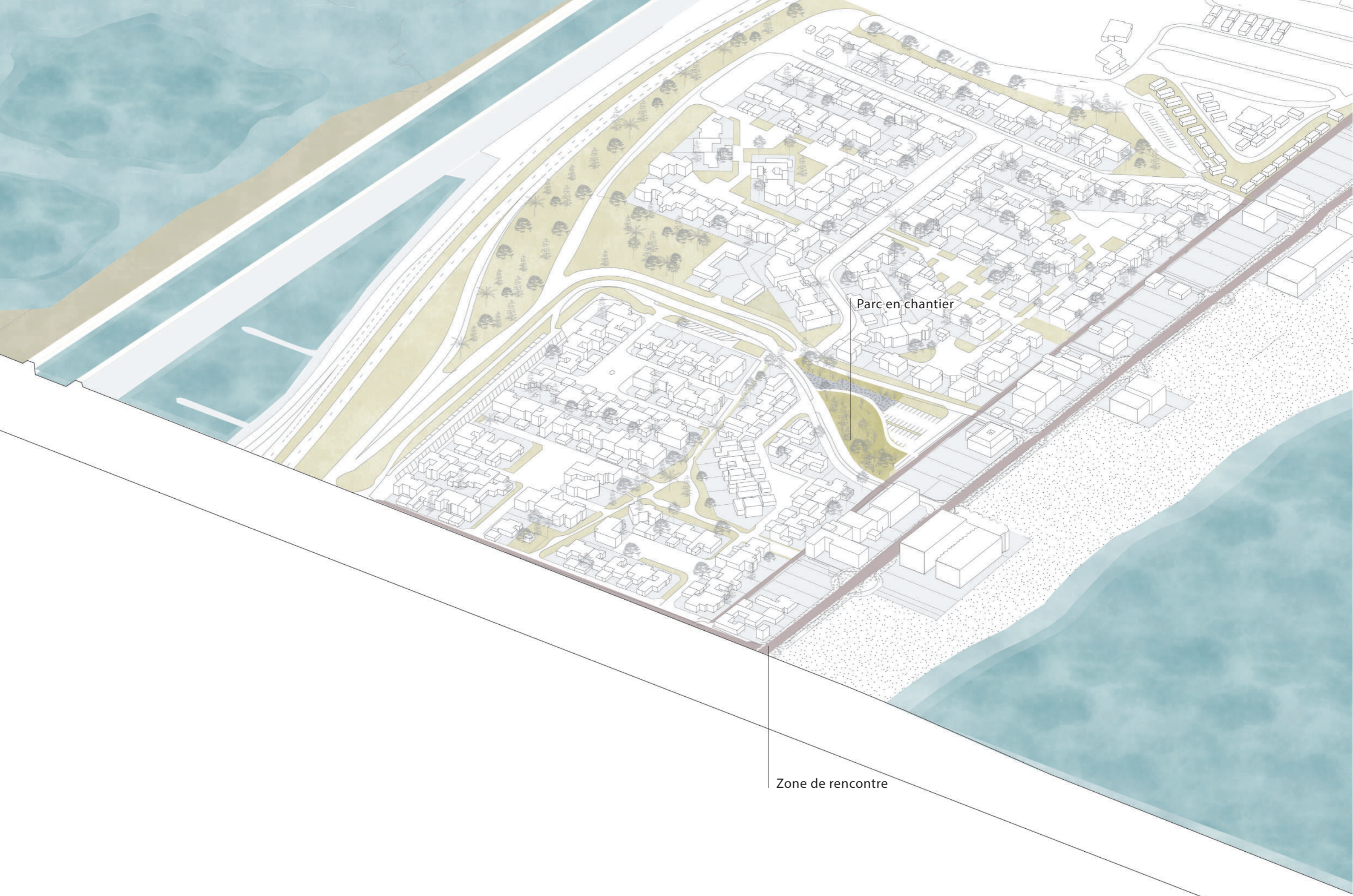


Temps 1 : la plageretrouve partiellement sa profondeur... libérée des enrochements



Stationnements
non autorisés

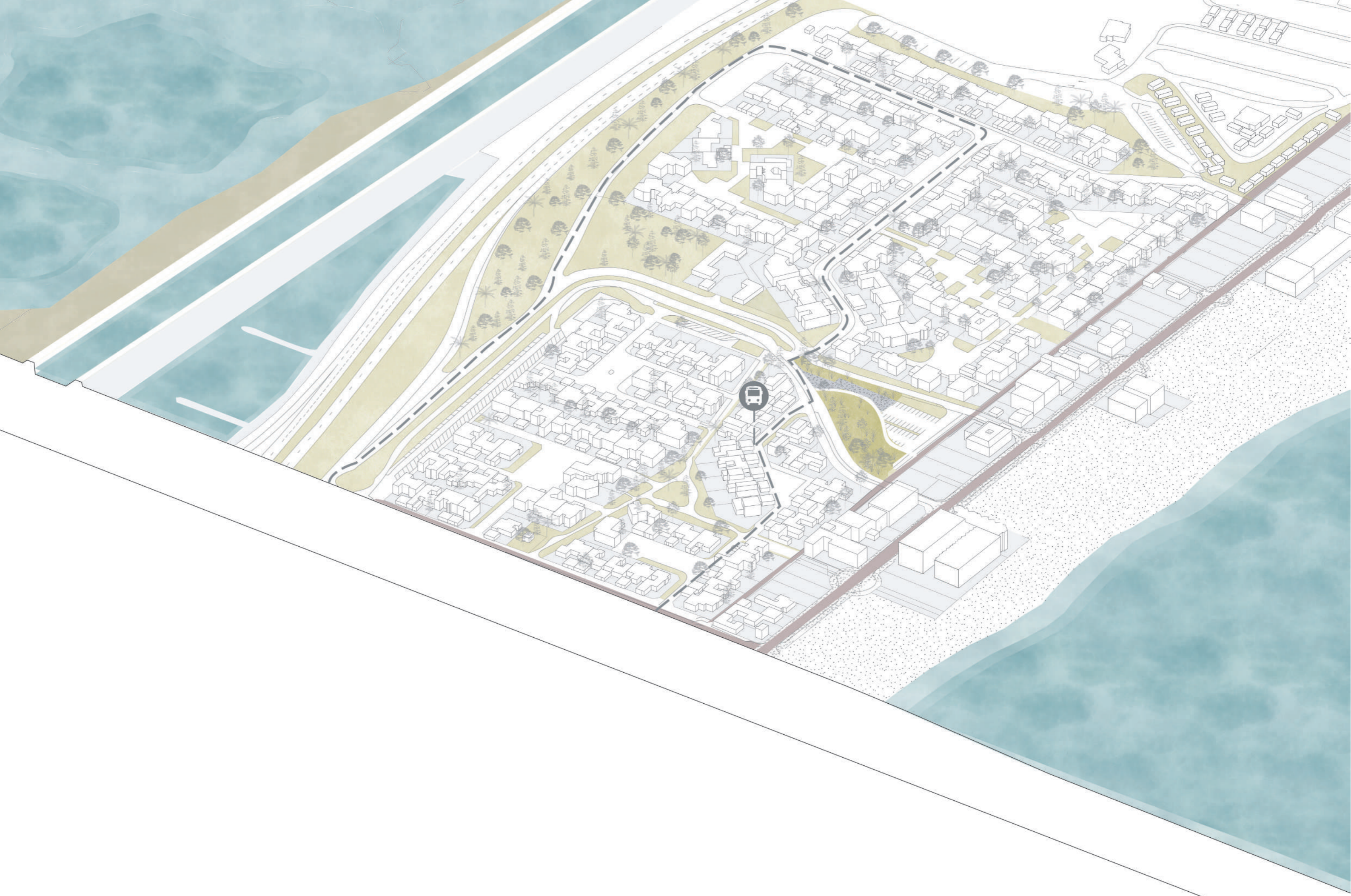
Temps 1 : maintenir l'accessibilité des voitures mais l'atténuer



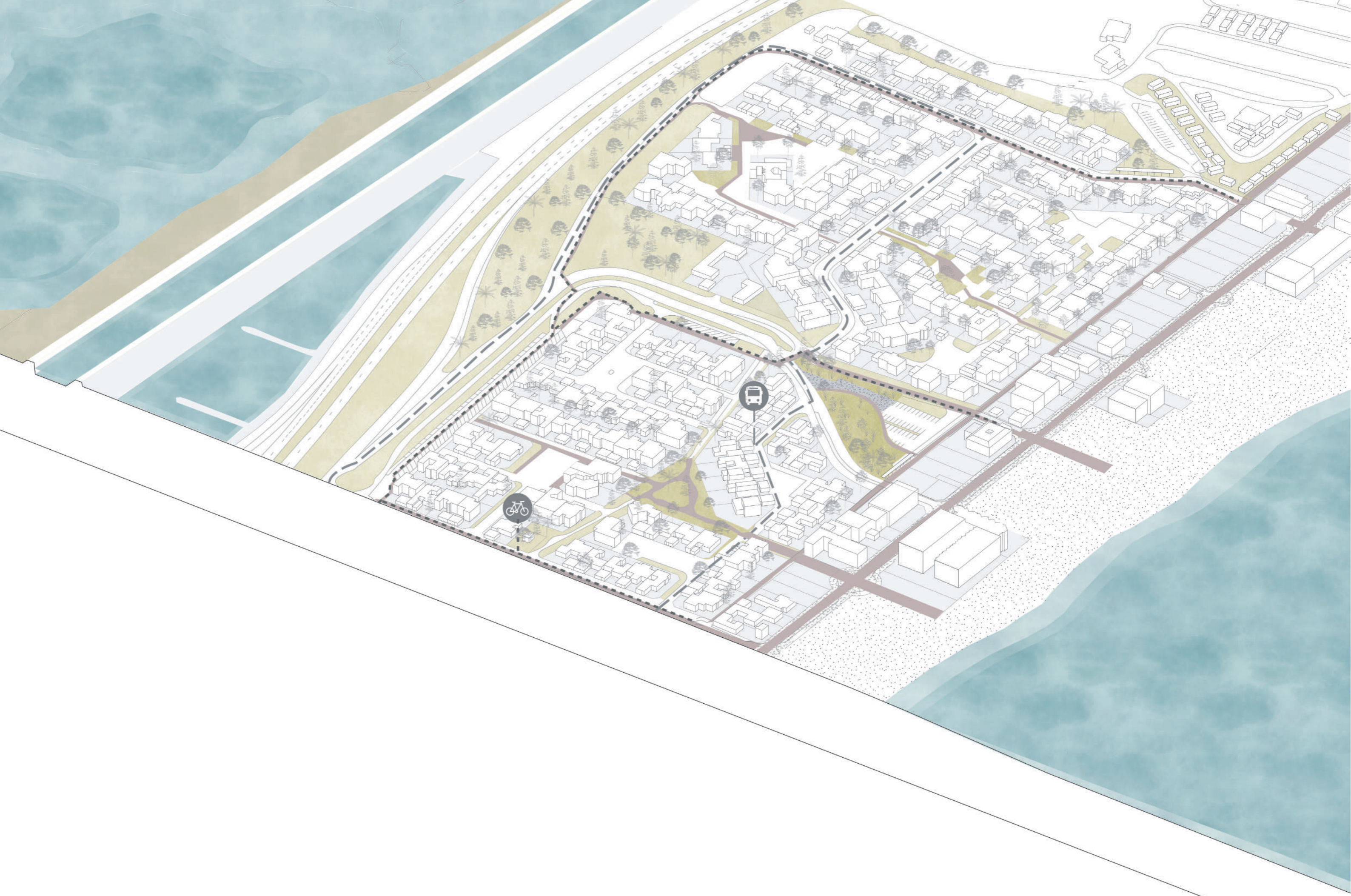
Parc en chantier

Zone de rencontre

Temps 1 : maintenir l'accessibilité des voitures mais l'atténuer



Temps 1 : maintenir l'accessibilité des voitures mais l'atténuer



Temps 1 : valoriser les chemins d'accès à la plage



Négociation

Acquisition

Temps 2 : vers la renaissance de la dune grise



Station de
plage

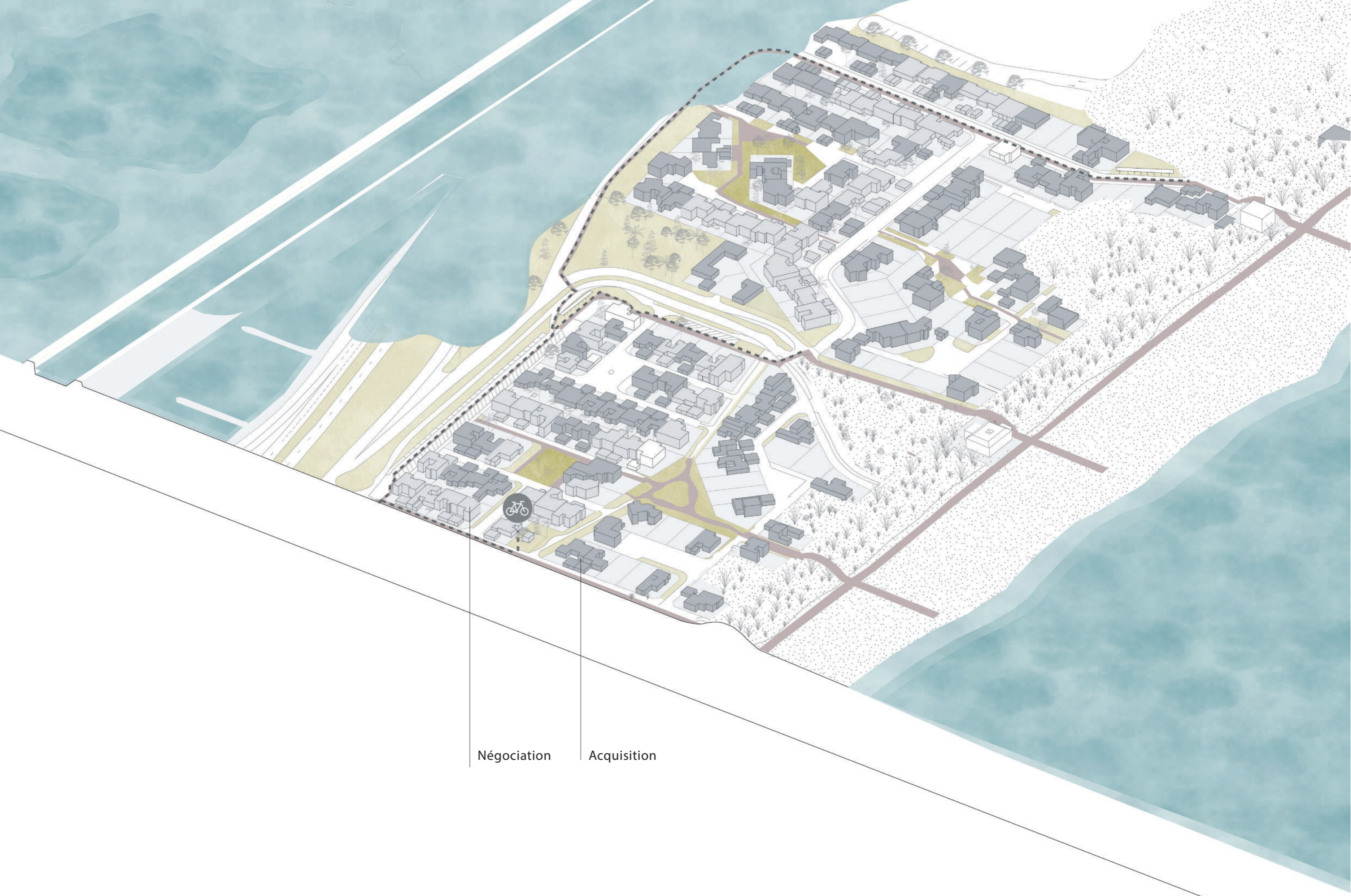
Temps 2 : vers la renaissance de la dune grise



Dune blanche

Ancienne
route des
plages

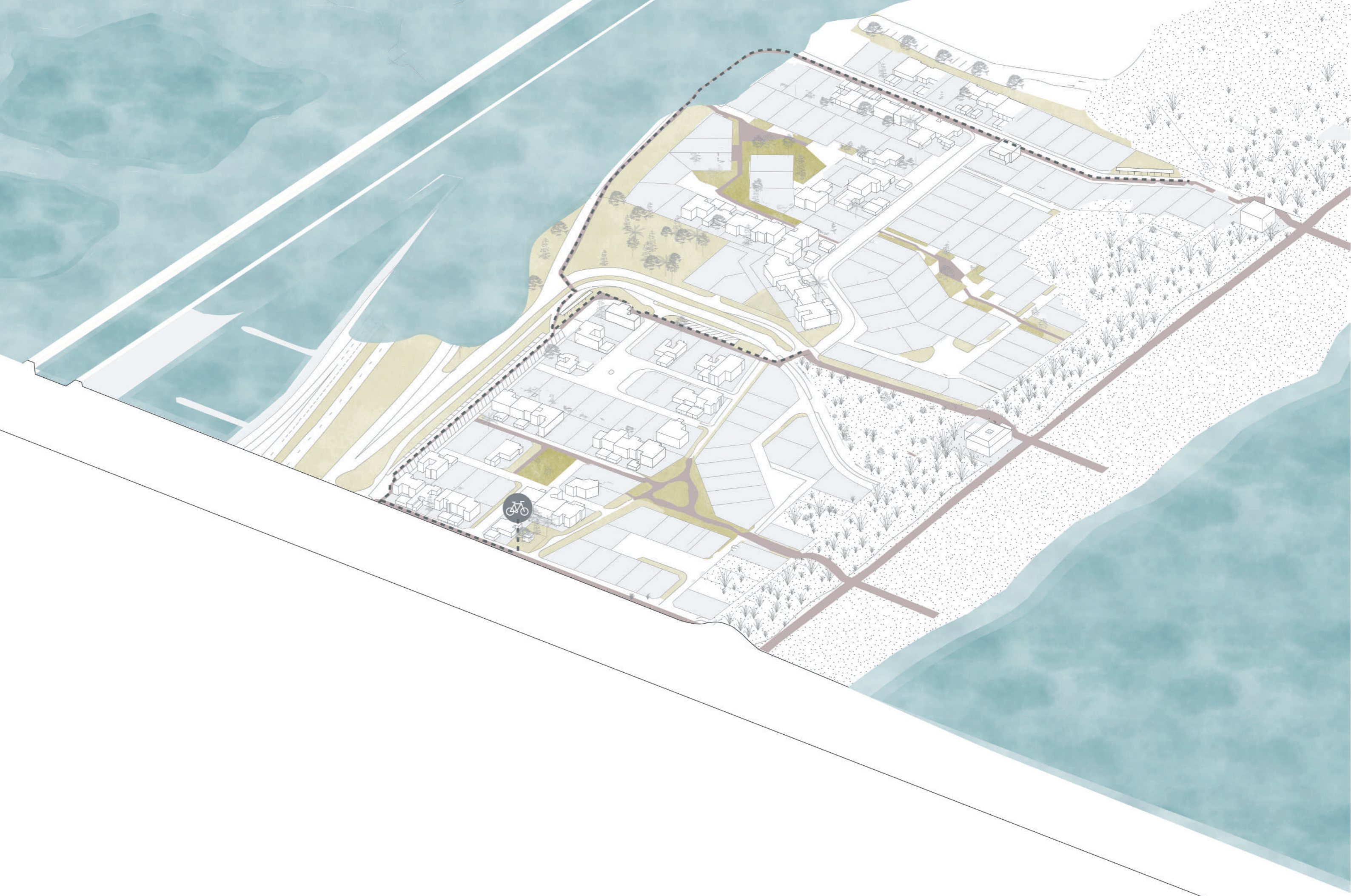
Temps 2 : vers la renaissance de la dune grise



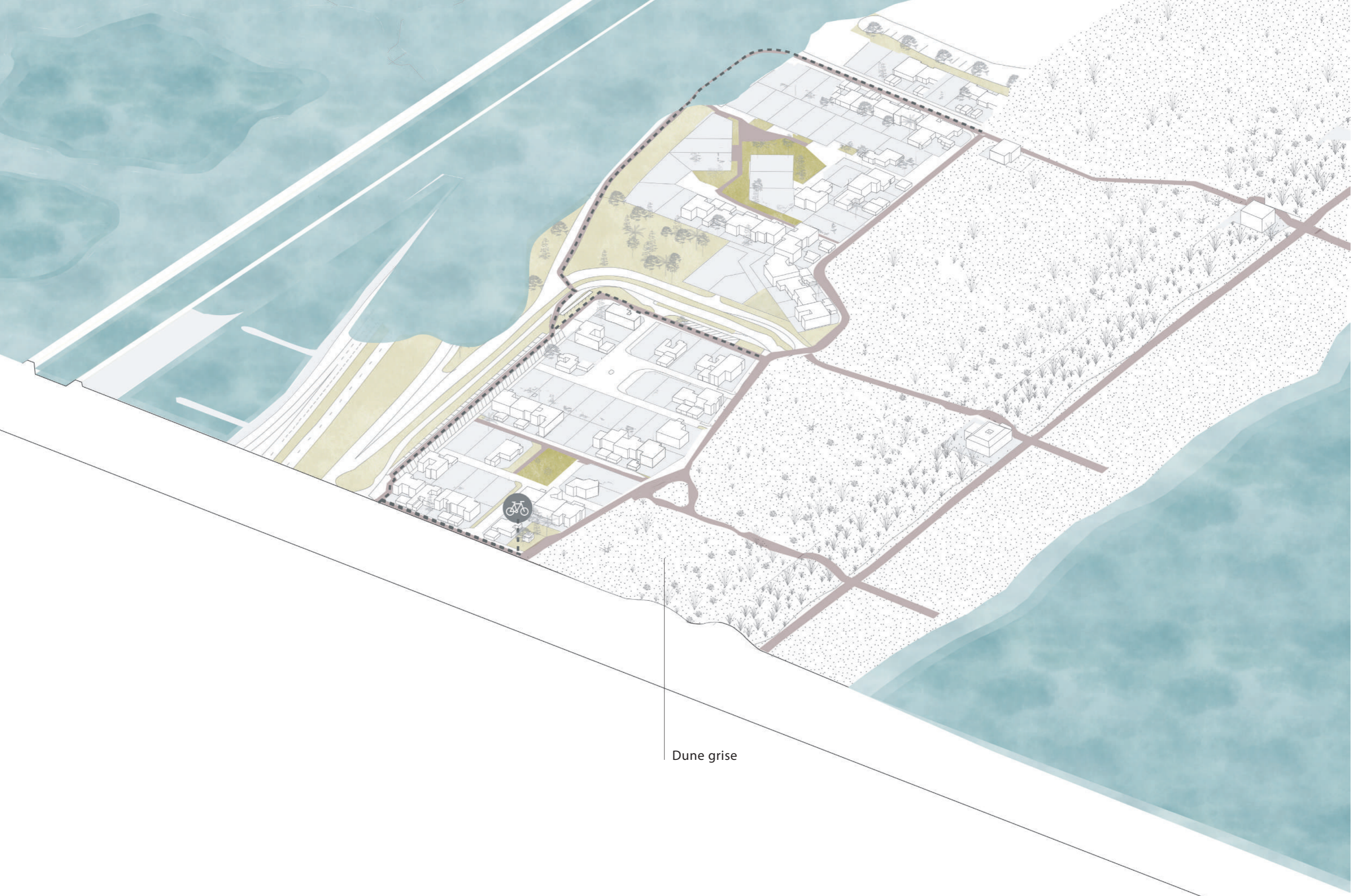
Négociation

Acquisition

Temps 3 : viser la renaturation de la frange forestière

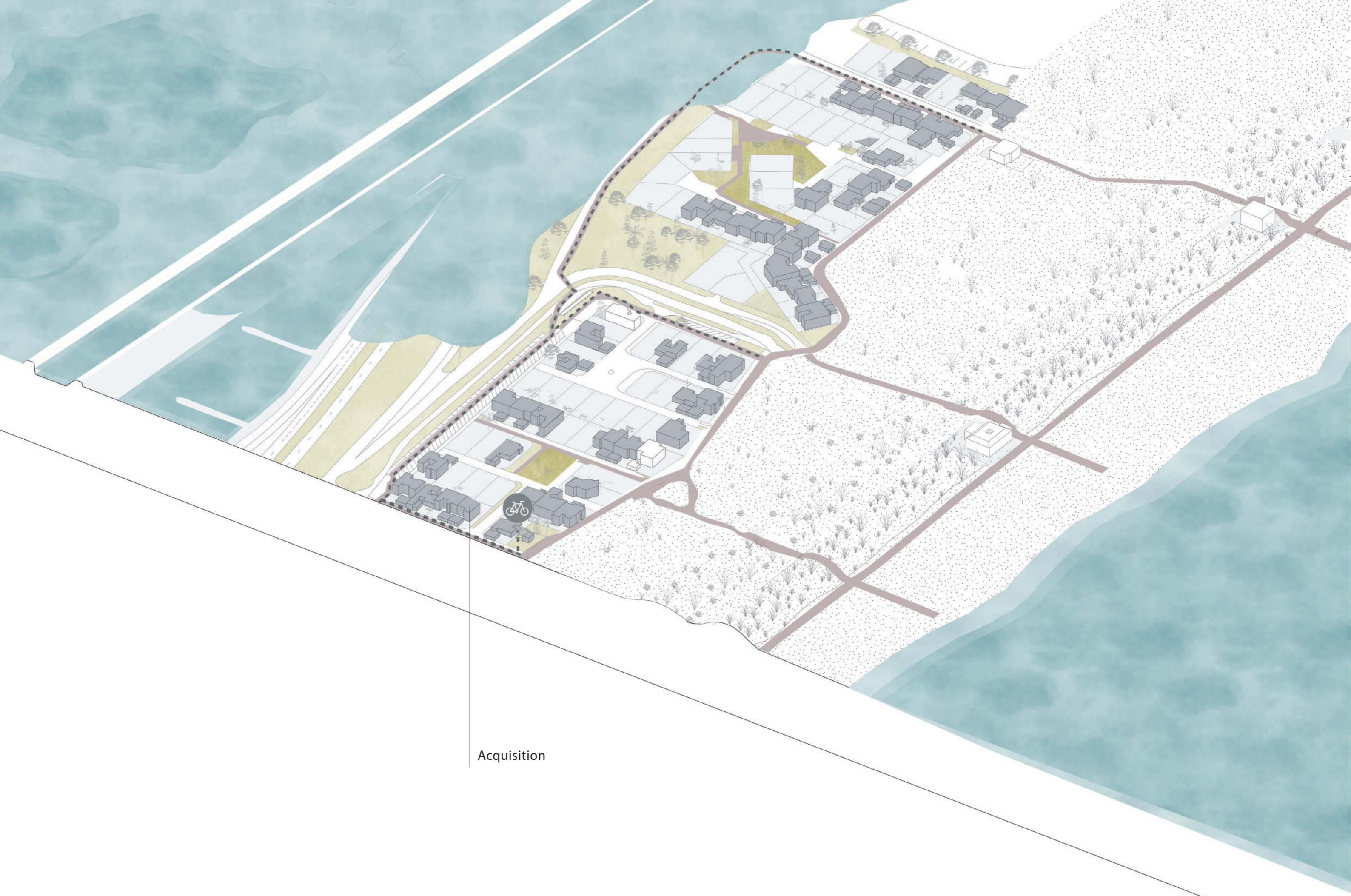


Temps 3 : viser la renaturation de la frange forestière



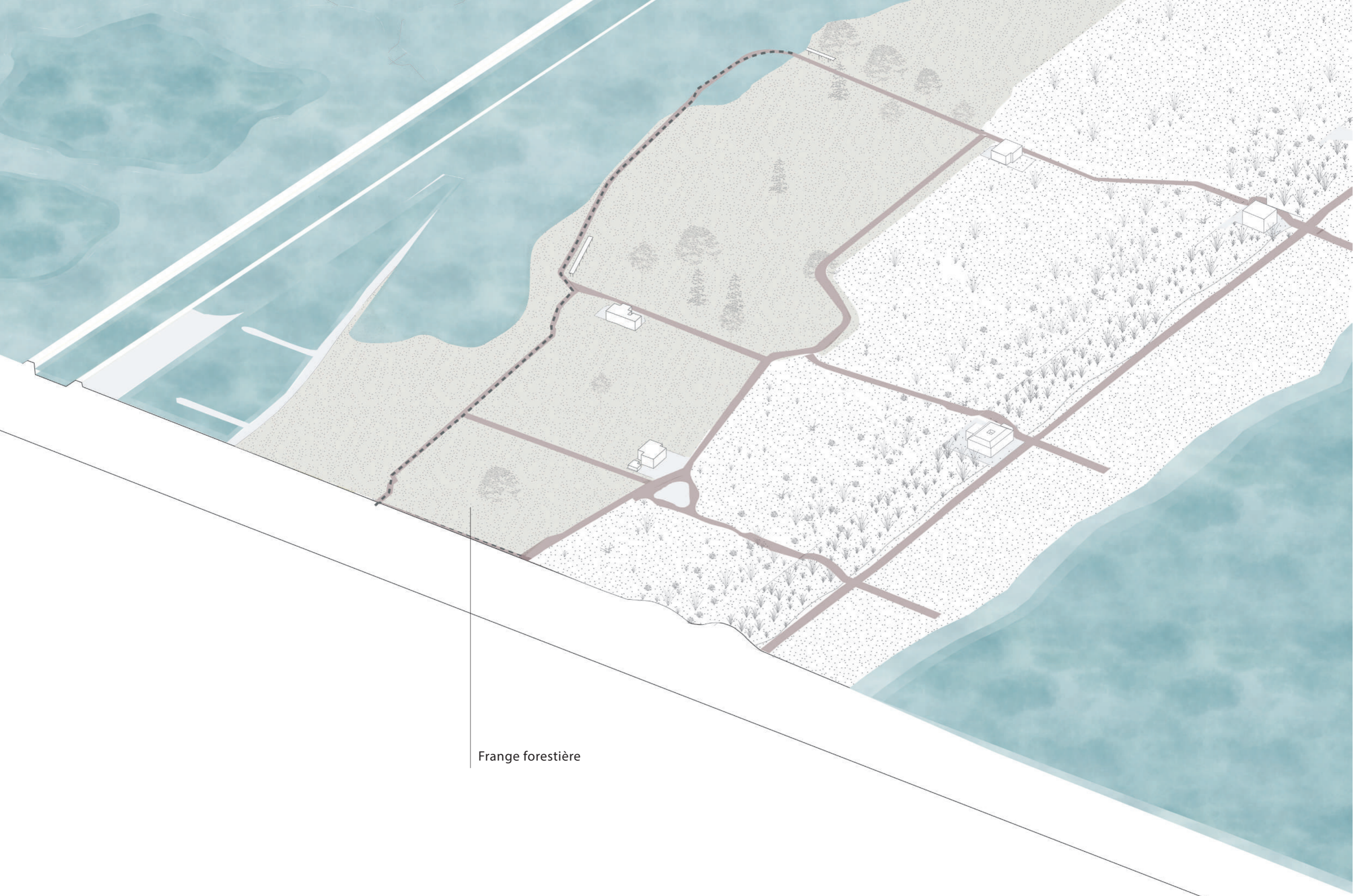
Dune grise

Temps 3 : viser la renaturation de la frange forestière



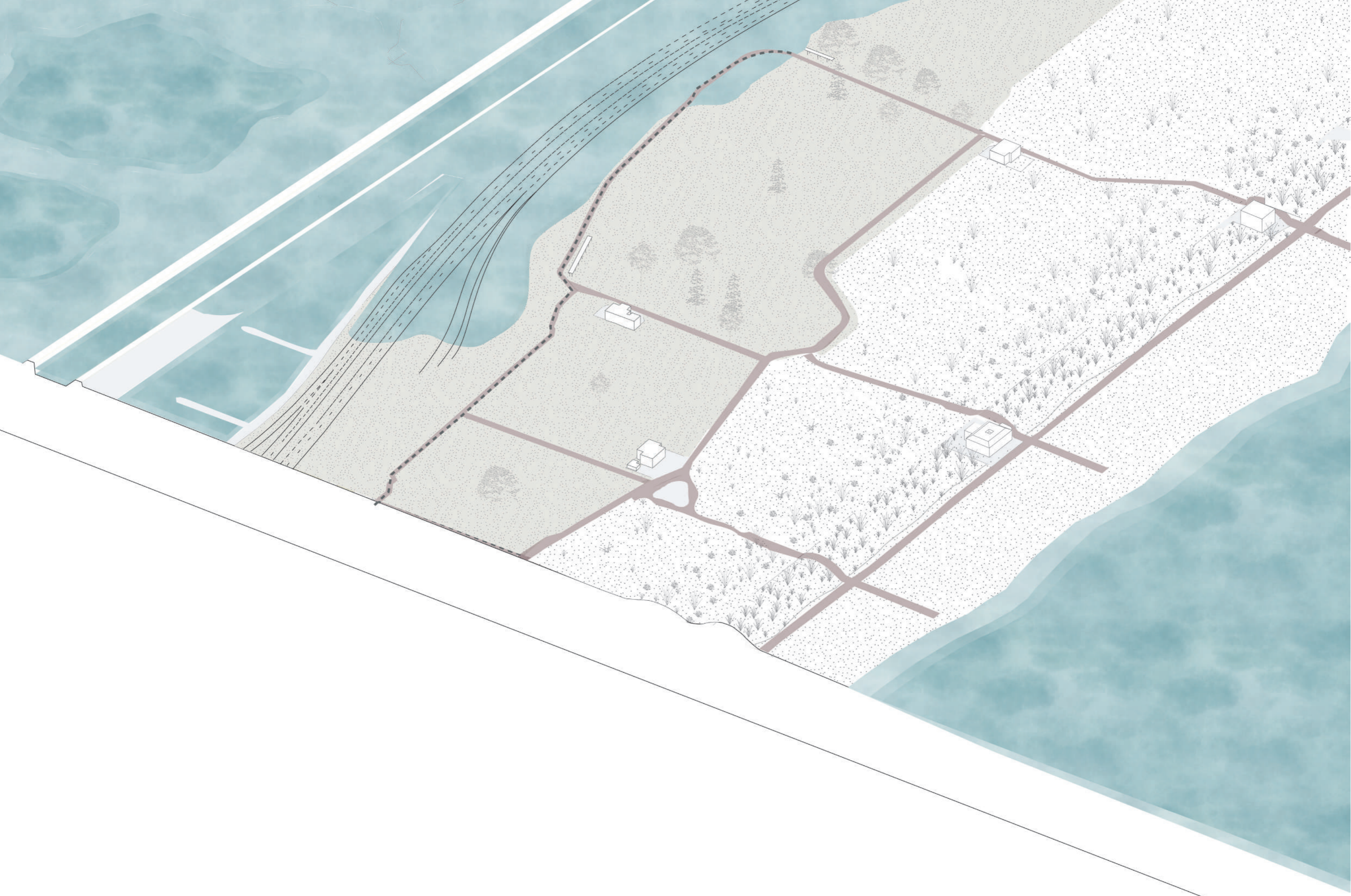
Acquisition

Temps 3 : viser la renaturation de la frange forestière

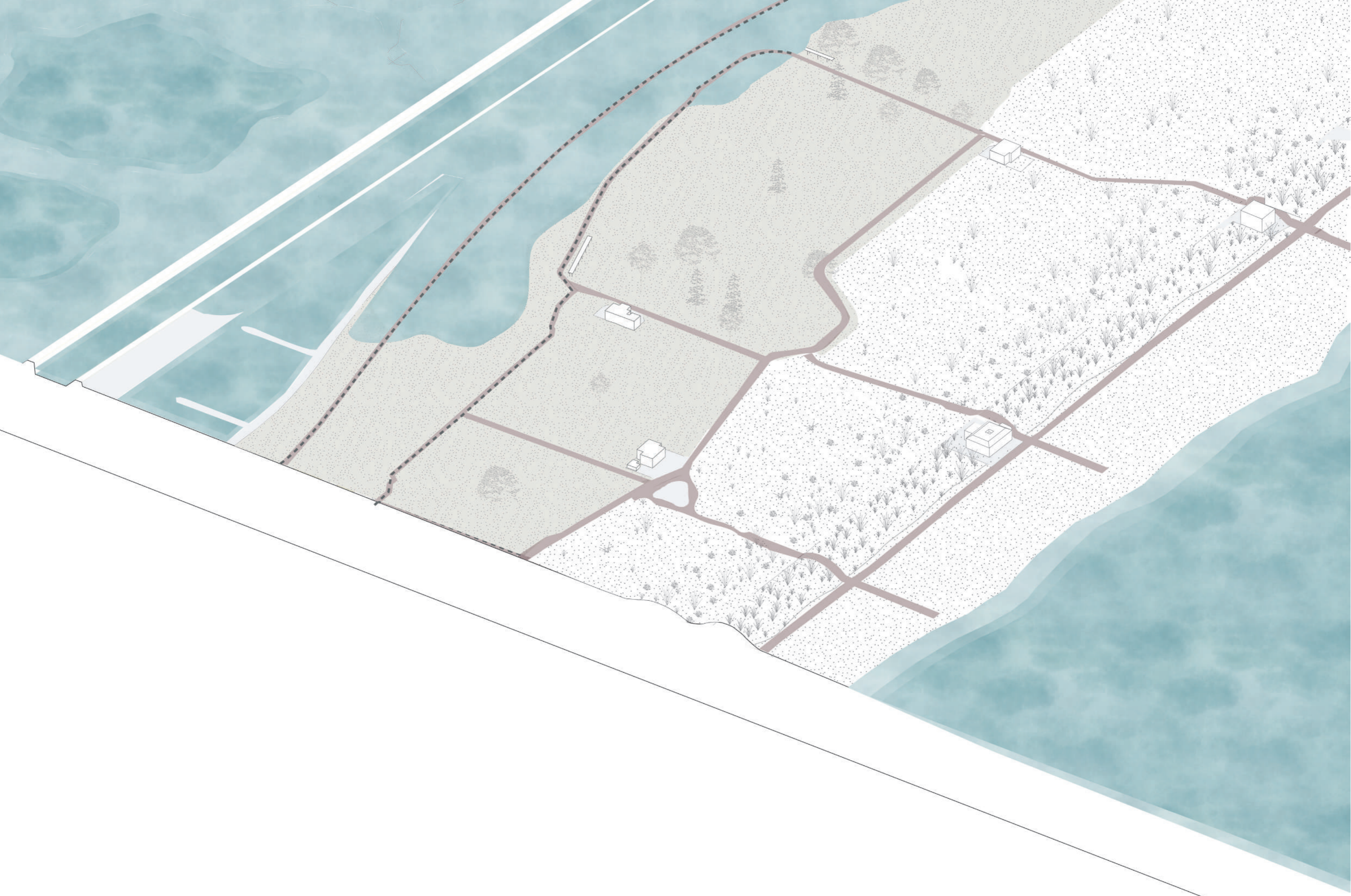


Frang forestière

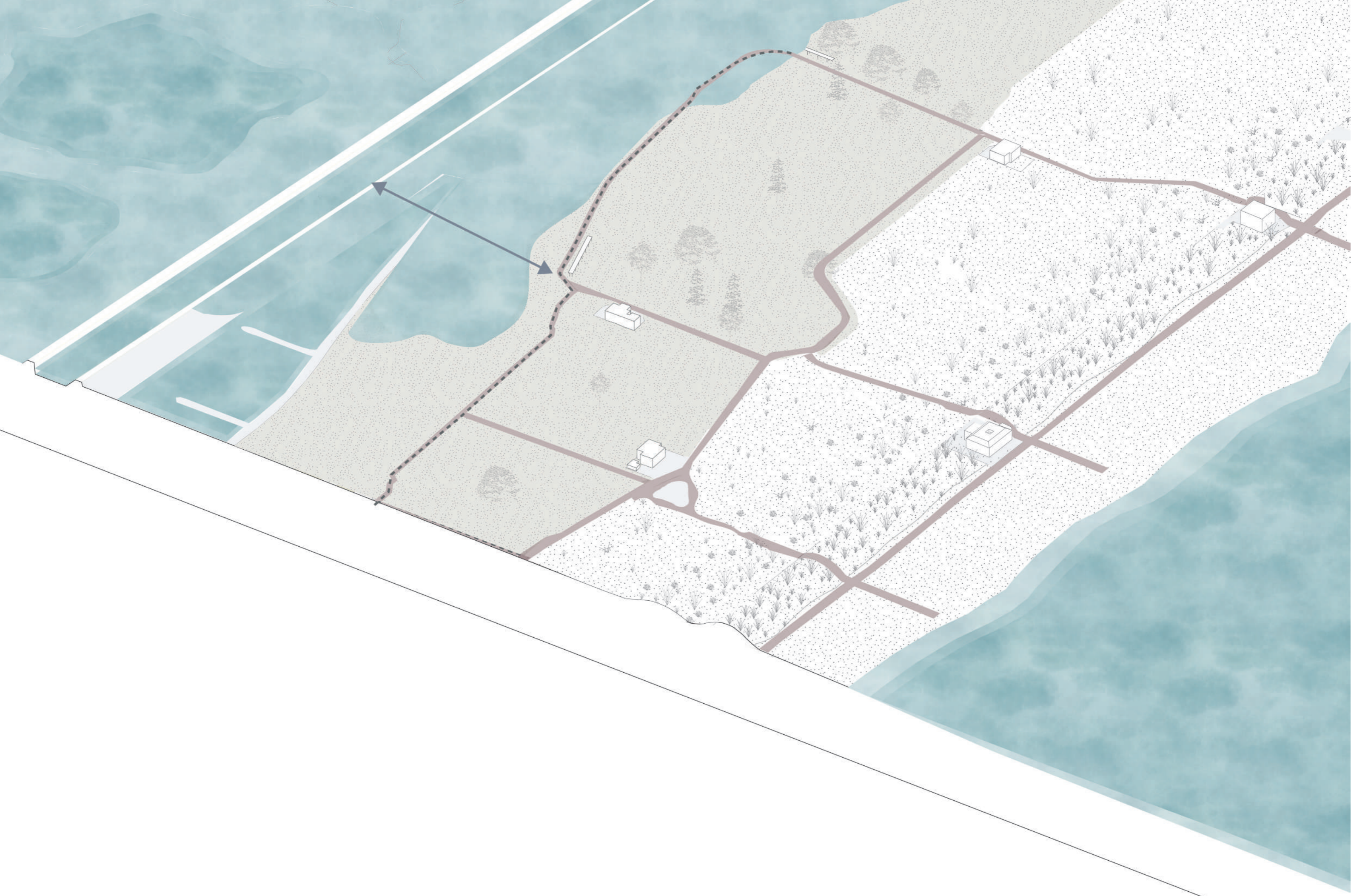
Temps 3 : le lido renaturé, ponctué de pavillons et traversé de mobilités douces



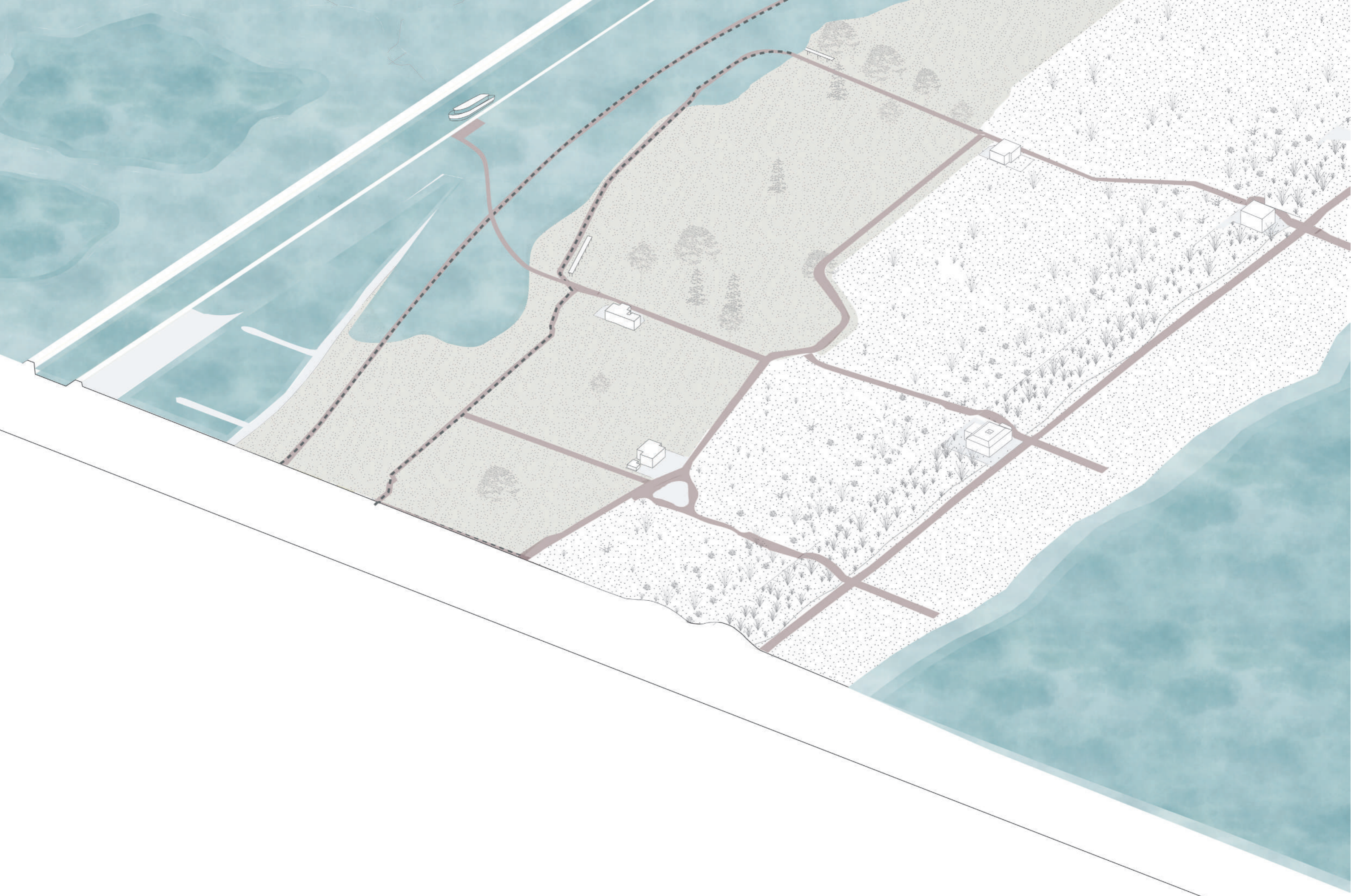
Temps 3 : des traces anciennes ancrées dans la mémoire du sol



Temps 3 : des traces anciennes ancrées dans la mémoire du sol



Temps 3 : venir en bateau à la mer, depuis les terres



Temps 3 : venir en bateau à la mer, depuis les terres

le lourd et le léger

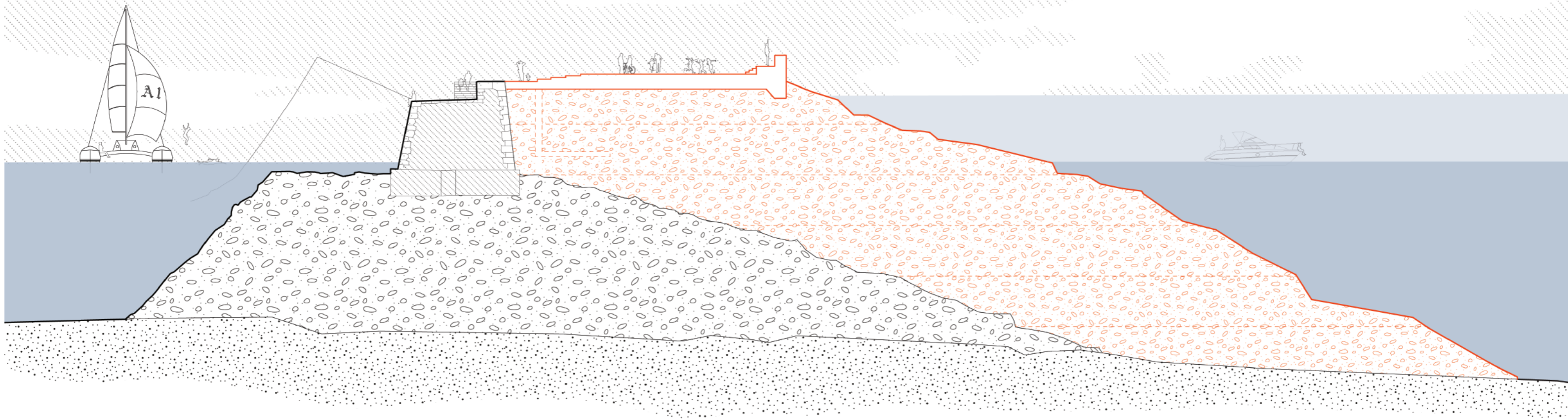
le dur et le mou

le fixe et le mobile

s'occuper des objets

« techniques »

Digue de Querqueville Projet



0 1 5 m

Une intervention négociée entre différents acteurs

Assurer la continuité piétonne et cyclable entre Labenne et Orx



Coupe de la route digue
Projet

5 m

agir

Pour contacter la rédaction

Pages Montalescot 0596 73 03 46 - L'architecte@pagesmontalescot.com
Pages 2000000 0978 72 08 02 - L'architecte@pagesmontalescot.com
Fax : 0596 73 03 46

NORD-CARAIBE

Travaux au Prêcheur

Dans le cadre des travaux du pont, la circulation sera perturbée et le stationnement interdit sur la portion de la RD10 située de la Charrière jusqu'aux Noyes, du lundi 11 au jeudi 14 avril, de 19 heures à 6 heures du matin.

► Renseignements : 0596 73 03 46 / 0969 30 01 46

PRÊCHEUR

Des étudiants en urbanisme se penchent sur le littoral

Quatre étudiants ont posé leurs valises dans la commune du Prêcheur, afin d'y étudier le phénomène d'érosion. Leur projet consiste à proposer un aménagement pour protéger le littoral des conséquences des changements climatiques.

Camille Chastanet, Marion Savignon, Justine Caussanel et Féliçien Pecquet-Caumell, quatre architectes diplômés de l'École Normale Supérieure de l'Architecture de la Ville et des Territoires à Marne-la-Vallée. Ces étudiants ont pu passer pendant le diplôme de spécialisation et d'approfondissement (DEA) d'architecture urbaine, et intervenir sur demande des services de l'État, plus particulièrement du ministère de l'Écologie, qui s'intéresse à la question du recul du trait

de côte. Accompagnés de leur professeur Eric Akouss, les étudiants se penchent plus particulièrement sur la question du Prêcheur en raison de sa situation géographique de littoral des côtes. « Nous arrivons déjà les relevés de l'Agence des 50 pas », indique Eric Akouss. « Depuis un mois nous analysons depuis la France la topographie de l'île à partir de grandes cartes. Ce séjour au Prêcheur est fascinant pour nous de nous rendre compte et nous faire bien saisir et nous avoir confronté nos points de vue pour un futur projet d'aménagement. Il s'agit d'adapter le littoral au fait

de changements climatiques. L'idée est de voir quelles alternatives nous pouvons mettre place, dans le temps, voir les différents scénarios et surtout aller dans le sens que souhaitent prendre le maire et les habitants de la commune. » Les quatre étudiants ont quelques mois pour développer leur projet. Ils retourneront en Martinique au mois de novembre afin de présenter des hypothèses. « Nous repartons avec des images plein la tête, des rendez-vous avec les acteurs du Prêcheur, des institutions de Martinique, les services de l'État, avec



Accompagnés de leur professeur, les quatre étudiants venus de métropole travaillent actuellement un diplôme de spécialisation et d'approfondissement d'architecture-urbaine. Des visites sur le terrain leur ont permis de constater les dégâts de l'érosion.

un document et une vision d'une manière d'habiter qui est différente de la France, on peut que pleurer des modèles dans un habitat ». souligne Camille Chastanet, l'une des étudiantes. « Nous avons

travaillé plein de projets pour travailler. Ce séjour d'une semaine a été court mais dense. Le plus important a été pour nous de voir comment les gens vivent sur place. L'objectif qui nous a été réservé, l'impact des perturbations sur les aspects : nous

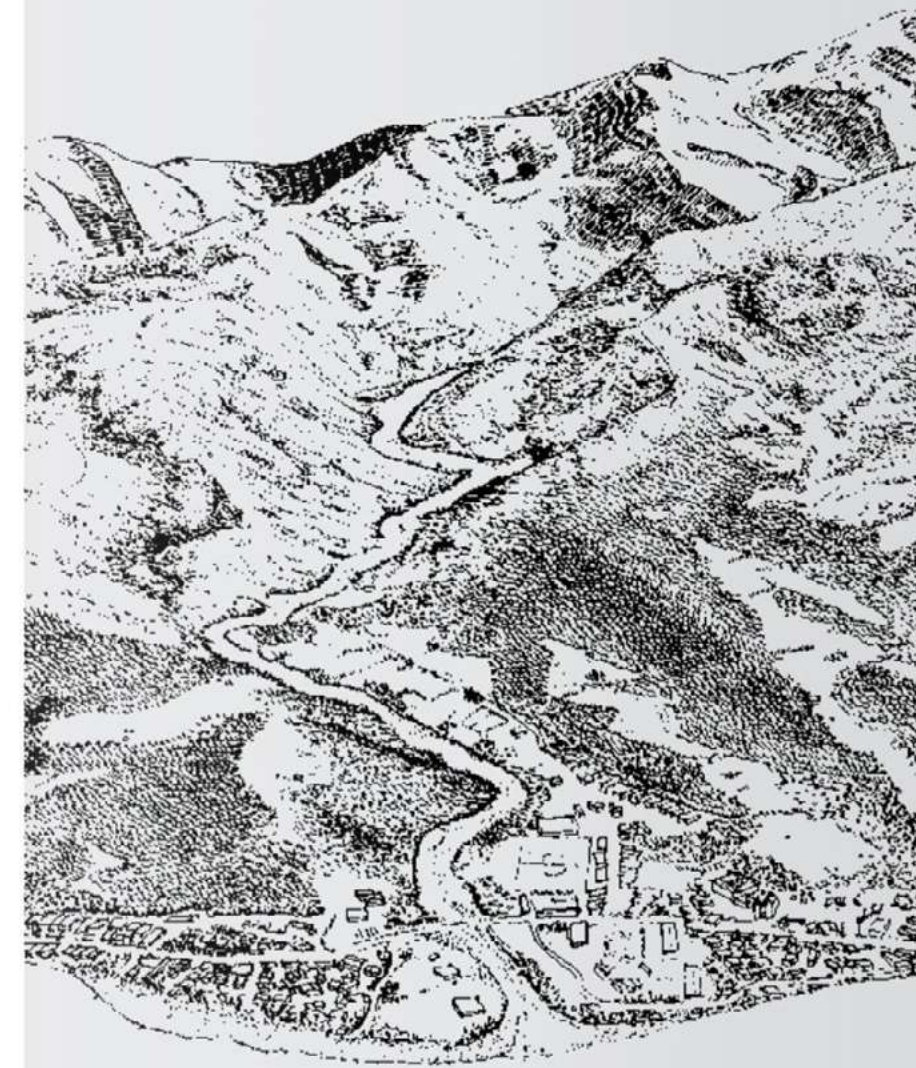
D. M.

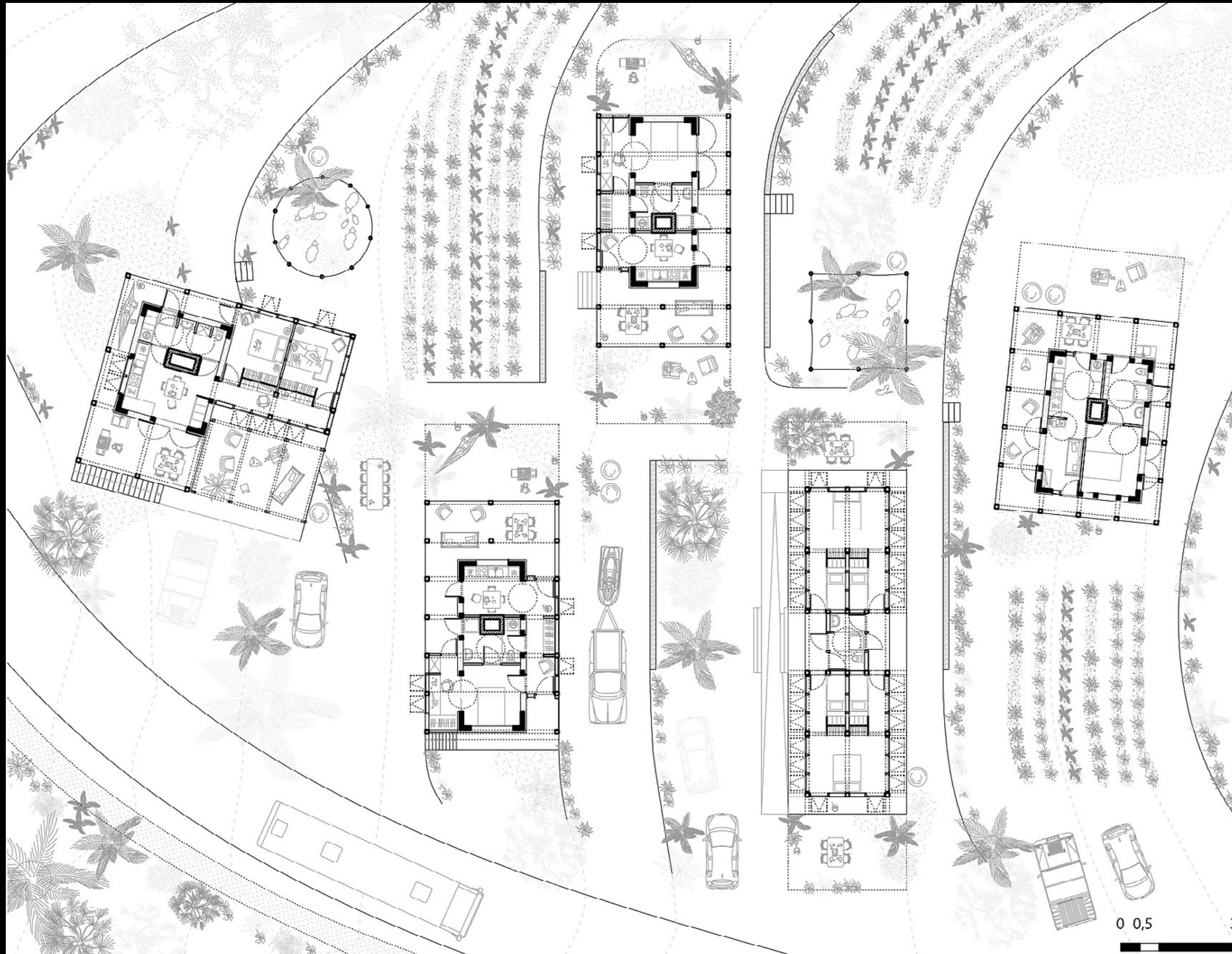
École d'architecture de la ville & des territoires à Marne-la-Vallée

Justine Caussanel, Camille Chastanet, Féliçien Pecquet-Caumell, Marion Savignon

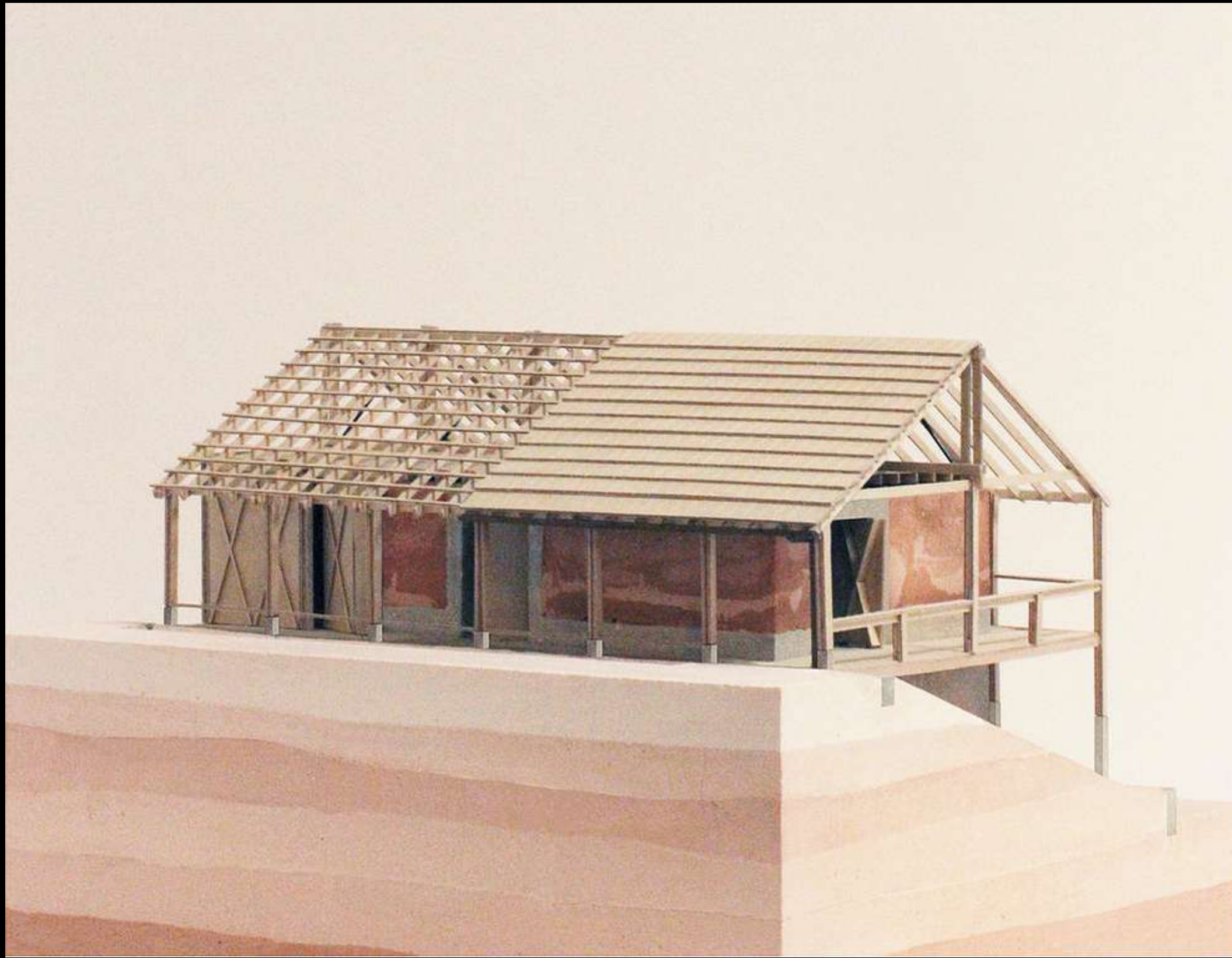
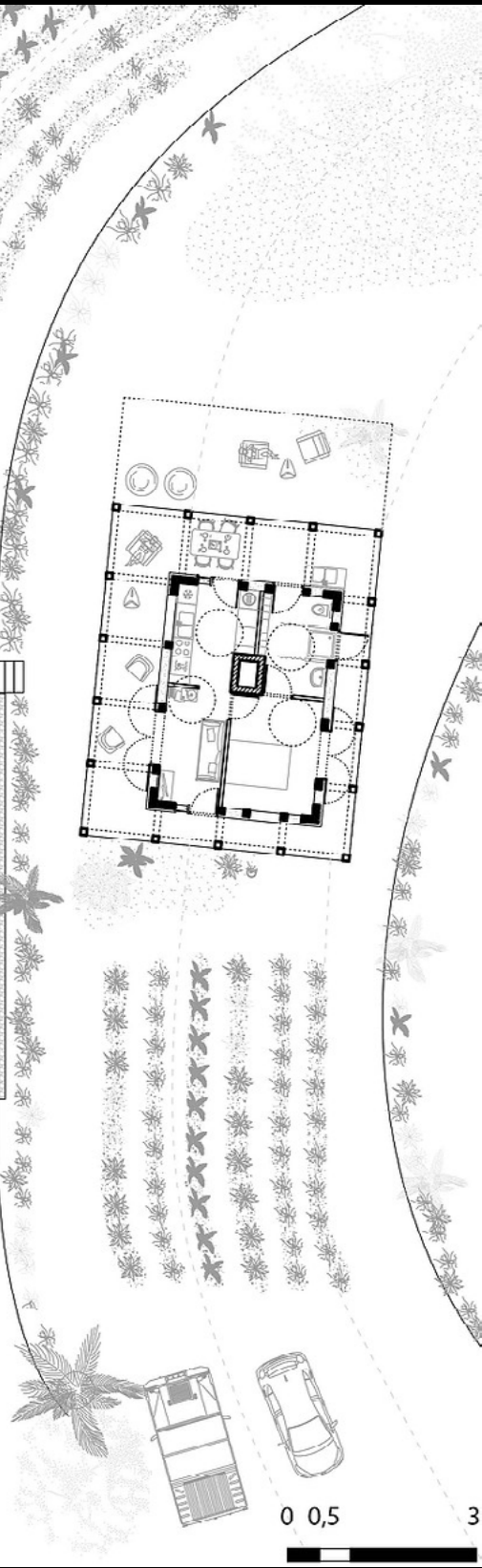
Adapter le littoral du Prêcheur au défi du changement climatique

Cahiers du DSA d'architecture-urbanisme 2015 - 2016





Le Prêcheur, 2019-2020 © meat architectures et territoires



Le Prêcheur, 2019-2020 © meat architectures et territoires



Le Prêcheur, 2019-2020 © meat architectures et territoires