

# Les dispositifs de comptage des cyclistes



28 septembre 2023

# QUELQUES CONSIGNES LOGISTIQUES

- Si ce n'est fait, merci de vous renommer en indiquant votre nom + organisme en utilisant l'onglet « Participants » (dans la barre de tâches en bas de votre écran)
- Coupez votre éventuel VPN pour plus de fluidité
- Nous sommes nombreux : vos micros doivent rester coupés pour éviter les bruits parasites
- Vous pourrez poser des questions via l'outil « dialogue en ligne » (dans la barre de tâches en bas de votre écran). Les questions de compréhension simple pourront trouver une réponse courte, par écrit, au "fil de l'eau". Les questions de fond nécessitant des réponses plus complètes seront traitées au cours de séquences dédiées.
- Cette session est enregistrée et fera l'objet d'un « Replay » sur le site [cerema.fr](https://cerema.fr)



# Contexte, enjeux & objectif

- A partir de 2020, avec la pandémie de Covid-19, la pratique du vélo a été influencée de différentes manières en raison des mesures de confinement, des restrictions de déplacement et des changements de comportement des usagers
- Sensibilisation à l'environnement :
  - la préoccupation croissante pour l'environnement et le changement climatique pousse de plus en plus de personnes à chercher des moyens de transport plus durables et respectueux de l'environnement
  - le vélo est considéré comme l'une des options les plus écologiques pour les déplacements courts à moyens trajets car il ne produit pas d'émissions polluantes
- Amélioration de la santé :
  - les problèmes de santé liés à l'inactivité physique sont de plus en plus reconnus
  - le vélo est un excellent moyen de faire de l'exercice régulièrement tout en s'intégrant facilement dans la routine quotidienne, que ce soit pour se rendre au travail ou pour les loisirs
    - il contribue à réduire les risques de maladies cardiovasculaires, d'obésité et d'autres problèmes de santé

# Contexte, enjeux & objectif

- Coûts de transport :
  - le coût élevé des carburants, des transports en commun et du stationnement en ville incite de nombreuses personnes à se tourner vers le vélo comme moyen de transport économique
  - une fois l'investissement initial dans un vélo effectué, les frais d'entretien et d'utilisation sont généralement beaucoup moins élevés que ceux d'une voiture
- Infrastructures cyclables améliorées :
  - de nombreuses villes et gouvernements investissent dans l'aménagement d'infrastructures cyclables sûres et bien entretenues
  - ces améliorations comprennent des pistes cyclables séparées, des voies vertes, des stationnements pour vélos et des systèmes de partage de vélos
  - ces initiatives rendent le cyclisme plus sûr et plus pratique, ce qui attire davantage de personnes à opter pour le vélo comme mode de transport
- Embouteillages et congestion urbaine :
  - dans les zones urbaines densément peuplées, les embouteillages et la congestion routière sont devenus des problèmes majeurs, entraînant des temps de trajet plus longs et une augmentation du stress
  - le vélo permet d'éviter ces embouteillages et offre souvent des itinéraires plus rapides et plus flexibles, ce qui en fait une alternative attrayante pour les déplacements urbains

# Contexte, enjeux & objectif

- En résumé :
  - l'utilisation croissante du vélo est le résultat d'une combinaison de facteurs environnementaux, de santé, économiques, urbains et sociaux
  - à mesure que la sensibilisation à l'environnement et aux problèmes de santé continue de croître, et que les villes investissent dans des infrastructures cyclables, il est probable que cette tendance vers le vélo se poursuivra à l'avenir.
- Il est évident qu'augmenter la part modale du vélo constitue actuellement un enjeu important de la lutte contre le dérèglement climatique, qui contribuera certainement à une meilleure performance environnementale du système de transport dans son ensemble
- La société prend conscience des bénéfices de la pratique du vélo, mais cela nécessite une forte mobilisation pour adapter les infrastructures et les comportements
- Le défi réside à accompagner les gestionnaires et décideurs pour éclairer leurs choix, en leur apportant une assistance appropriée et des outils efficaces pour la mesure des pratiques cyclables
- L'objectif du webinaire est de présenter l'état de l'art des technologies existantes, les besoins de mesure (observatoires, indicateurs...), ainsi que des retours des expérimentations réalisées par des collectivités avec l'implication du Cerema

# PROGRAMME

**14:00** **Ouverture**

Stéphane CHANUT – Directeur du département mobilités, espace public, sécurité – Cerema

**14:05** **Introduction**

Jérémie BOSSU – Directeur de projets données et capteurs pour la connaissance des trafics routiers – Cerema

**14:10** **État de l'art**

Cristina BURAGA – Responsable de projets Capteurs et ITS – Cerema

**14:20** **Évaluation de compteurs de trafic vélos temporaire en Isère**

Axel THIEULIN – Chargé d'étude aménagement et usages de la voirie – Cerema

**14:35** **Évaluation multi-technologies de capteurs vélos**

Dominique LOESCH – Chef du Service Régulation du Trafic – Eurométropole de Metz

**14:50** **Expérimentation multi-capteurs en Île-de-France**

Valérie LERAY – Responsable évaluation et qualification de systèmes et ITS – Cerema

**15:05** **Temps d'échanges**

**15:15** **Indicateur Vélos**

Louis DURAND – Chef du pôle Ingénierie des Flux de Déplacement – Ville de Paris

**15:30** **Plateforme nationale des fréquentations**

Stéphanie MANGIN – Responsable du pôle observation – Vélo & Territoires

**15:45** **Temps d'échanges**

**15:50** **Clôture**

Bruno LEVILLY – Responsable du secteur d'activité ITS, trafics et régulation – Cerema





**Merci de votre attention**





## Les dispositifs de comptage des cyclistes



28 septembre 2023





## QUELQUES CONSIGNES LOGISTIQUES

- Si ce n'est fait, merci de vous renommer en indiquant votre nom + organisme en utilisant l'onglet « Participants » (dans la barre de tâches en bas de votre écran)
- Coupez votre éventuel VPN pour plus de fluidité
- Nous sommes nombreux : vos micros doivent rester coupés pour éviter les bruits parasites
- Vous pourrez poser des questions via l'outil « dialogue en ligne » (dans la barre de tâches en bas de votre écran). Les questions de compréhension simple pourront trouver une réponse courte, par écrit, au "fil de l'eau". Les questions de fond nécessitant des réponses plus complètes seront traitées au cours de séquences dédiées.
- Cette session est enregistrée et fera l'objet d'un « Replay » sur le site [cerema.fr](http://cerema.fr)

## Contexte, enjeux & objectif

- A partir de 2020, avec la pandémie de Covid-19, la pratique du vélo a été influencée de différentes manières en raison des mesures de confinement, des restrictions de déplacement et des changements de comportement des usagers
- Sensibilisation à l'environnement :
  - la préoccupation croissante pour l'environnement et le changement climatique pousse de plus en plus de personnes à chercher des moyens de transport plus durables et respectueux de l'environnement
  - le vélo est considéré comme l'une des options les plus écologiques pour les déplacements courts à moyens trajets car il ne produit pas d'émissions polluantes
- Amélioration de la santé :
  - les problèmes de santé liés à l'inactivité physique sont de plus en plus reconnus
  - le vélo est un excellent moyen de faire de l'exercice régulièrement tout en s'intégrant facilement dans la routine quotidienne, que ce soit pour se rendre au travail ou pour les loisirs
    - il contribue à réduire les risques de maladies cardiovasculaires, d'obésité et d'autres problèmes de santé

## Contexte, enjeux & objectif

- Coûts de transport :
  - le coût élevé des carburants, des transports en commun et du stationnement en ville incite de nombreuses personnes à se tourner vers le vélo comme moyen de transport économique
  - une fois l'investissement initial dans un vélo effectué, les frais d'entretien et d'utilisation sont généralement beaucoup moins élevés que ceux d'une voiture
- Infrastructures cyclables améliorées :
  - de nombreuses villes et gouvernements investissent dans l'aménagement d'infrastructures cyclables sûres et bien entretenues
  - ces améliorations comprennent des pistes cyclables séparées, des voies vertes, des stationnements pour vélos et des systèmes de partage de vélos
  - ces initiatives rendent le cyclisme plus sûr et plus pratique, ce qui attire davantage de personnes à opter pour le vélo comme mode de transport
- Embouteillages et congestion urbaine :
  - dans les zones urbaines densément peuplées, les embouteillages et la congestion routière sont devenus des problèmes majeurs, entraînant des temps de trajet plus longs et une augmentation du stress
  - le vélo permet d'éviter ces embouteillages et offre souvent des itinéraires plus rapides et plus flexibles, ce qui en fait une alternative attrayante pour les déplacements urbains



## Contexte, enjeux & objectif

- En résumé :
  - l'utilisation croissante du vélo est le résultat d'une combinaison de facteurs environnementaux, de santé, économiques, urbains et sociaux
  - à mesure que la sensibilisation à l'environnement et aux problèmes de santé continue de croître, et que les villes investissent dans des infrastructures cyclables, il est probable que cette tendance vers le vélo se poursuivra à l'avenir.
- Il est évident qu'augmenter la part modale du vélo constitue actuellement un enjeu important de la lutte contre le dérèglement climatique, qui contribuera certainement à une meilleure performance environnementale du système de transport dans son ensemble
- La société prend conscience des bénéfices de la pratique du vélo, mais cela nécessite une forte mobilisation pour adapter les infrastructures et les comportements
- Le défi réside à accompagner les gestionnaires et décideurs pour éclairer leurs choix, en leur apportant une assistance appropriée et des outils efficaces pour la mesure des pratiques cyclables
- L'objectif du webinaire est de présenter l'état de l'art des technologies existantes, les besoins de mesure (observatoires, indicateurs...), ainsi que des retours des expérimentations réalisées par des collectivités avec l'implication du Cerema

# PROGRAMME

- 14:00 Ouverture**  
Stéphane CHANUT – Directeur du département mobilités, espace public, sécurité – Cerema
- 14:05 Introduction**  
Jérémy BOSSU – Directeur de projets données et capteurs pour la connaissance des trafics routiers – Cerema
- 14:10 État de l'art**  
Cristina BURAGA – Responsable de projets Capteurs et ITS – Cerema
- 14:20 Évaluation de compteurs de trafic vélos temporaire en Isère**  
Axel THIEULIN – Chargé d'étude aménagement et usages de la voirie – Cerema
- 14:35 Évaluation multi-technologies de capteurs vélos**  
Dominique LOESCH – Chef du Service Régulation du Trafic – Eurométropole de Metz
- 14:50 Expérimentation multi-capteurs en Île-de-France**  
Valérie LERAY – Responsable évaluation et qualification de systèmes et ITS – Cerema
- 15:05 Temps d'échanges**
- 15:15 Indicateur Vélos**  
Louis DURAND – Chef du pôle Ingénierie des Flux de Déplacement – Ville de Paris
- 15:30 Plateforme nationale des fréquentations**  
Stéphanie MANGIN – Responsable du pôle observation – Vélo & Territoires
- 15:45 Temps d'échanges**
- 15:50 Clôture**  
Bruno LEVILLY – Responsable du secteur d'activité ITS, trafics et régulation – Cerema



Le Cerema, ses activités et son positionnement  
Enjeux de la surveillance d'ouvrages routier  
Les outils de pesage dynamique routier



**Merci de votre attention**



Rendez-vous Mobilités du Cerema