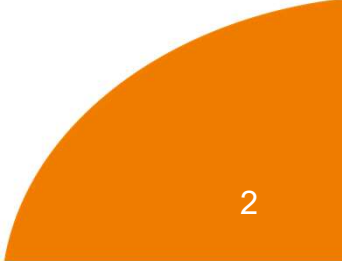
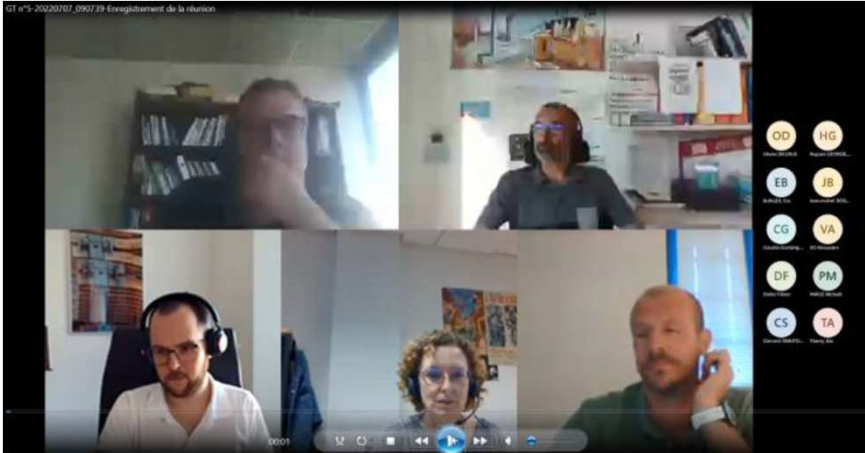


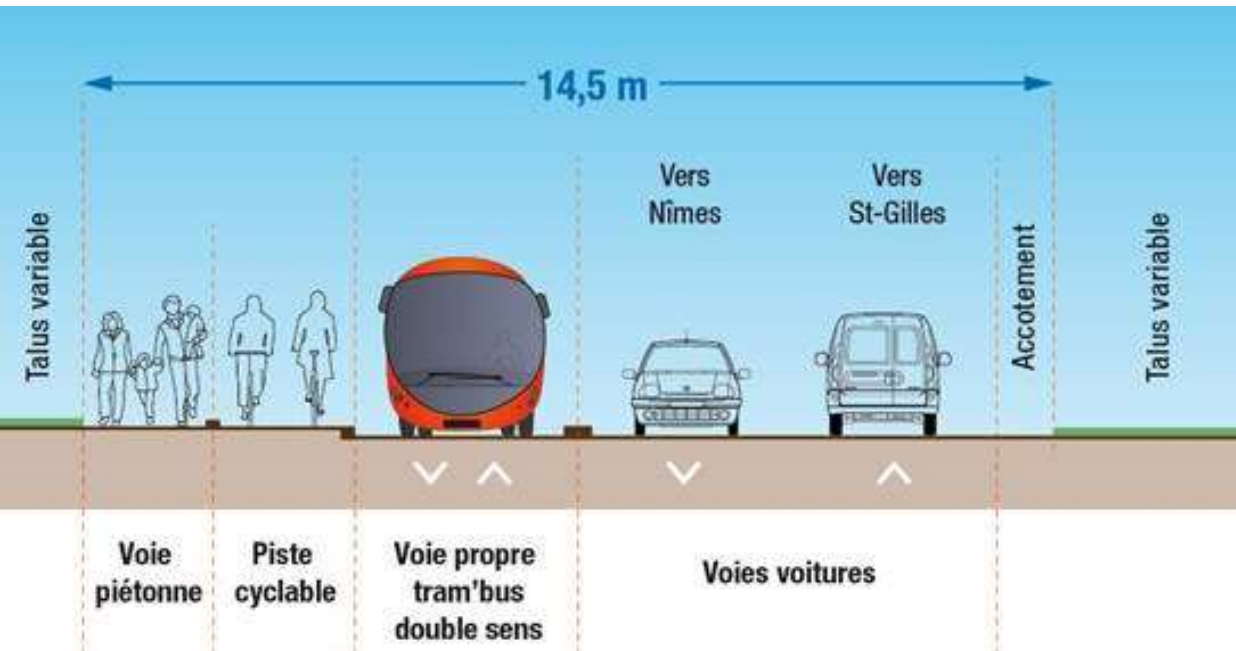
Solutions pour améliorer la performance des bus : les voies uniques ou temporelles

RNTP 2023 – Clermont-Ferrand

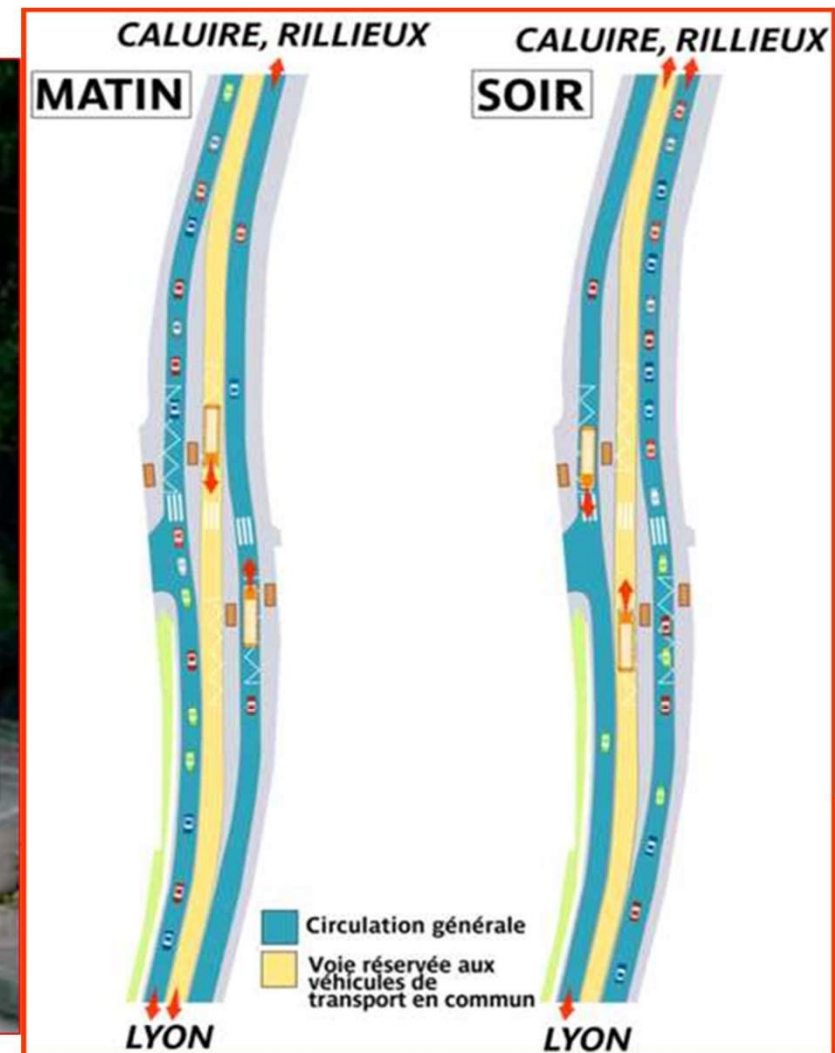
GROUPE DE TRAVAIL INTERNATIONAL



COULOIR BUS À VOIE UNIQUE : GÉRÉ PAR FEUX



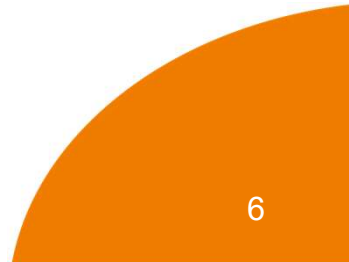
COULOIR BUS À VOIE UNIQUE : ALTERNÉ DANS LE TEMPS



COULOIR BUS À VOIE UNIQUE : ALTERNÉ DANS L'ESPACE



COULOIR BUS À VOIE UNIQUE : GÉRÉ À VUE



Couloir bus axial alterné
ouest (150m)

Rue Benjamin Franklin

Rue Marcelin Berthelot

FRANKLIN

Couloir bus latéral Est (100m),
peut-être utilisé à double sens
dès que la covisibilité est
assurée au niveau de la courbe

Rue André Ampère

Rue Michael Faraday



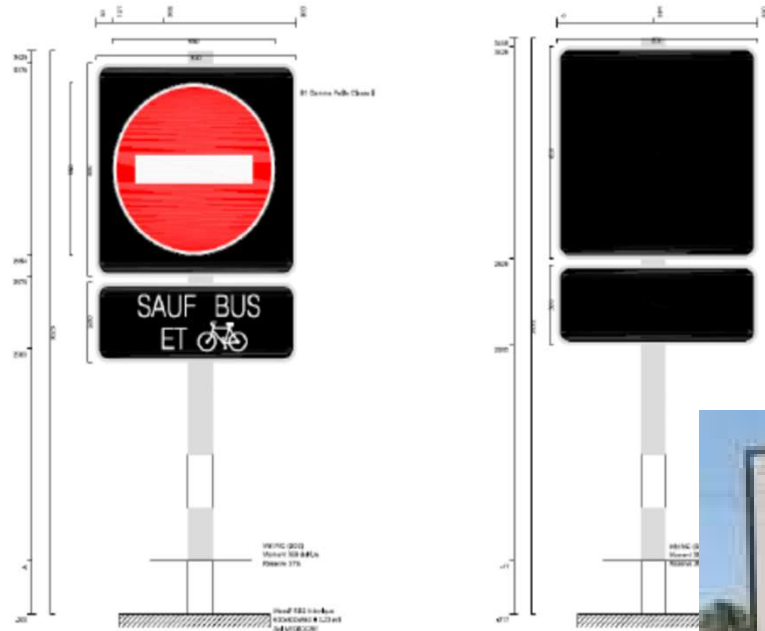
COULOIR BUS TEMPOREL



A collection of logos: Nantes Métropole (blue and orange star), semitan (green circles and text 'Transporter. Progresser. Partager.'), République Française (French flag and text 'Liberté Égalité Fraternité'), and Cerema (colorful abstract shape and text 'CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN').



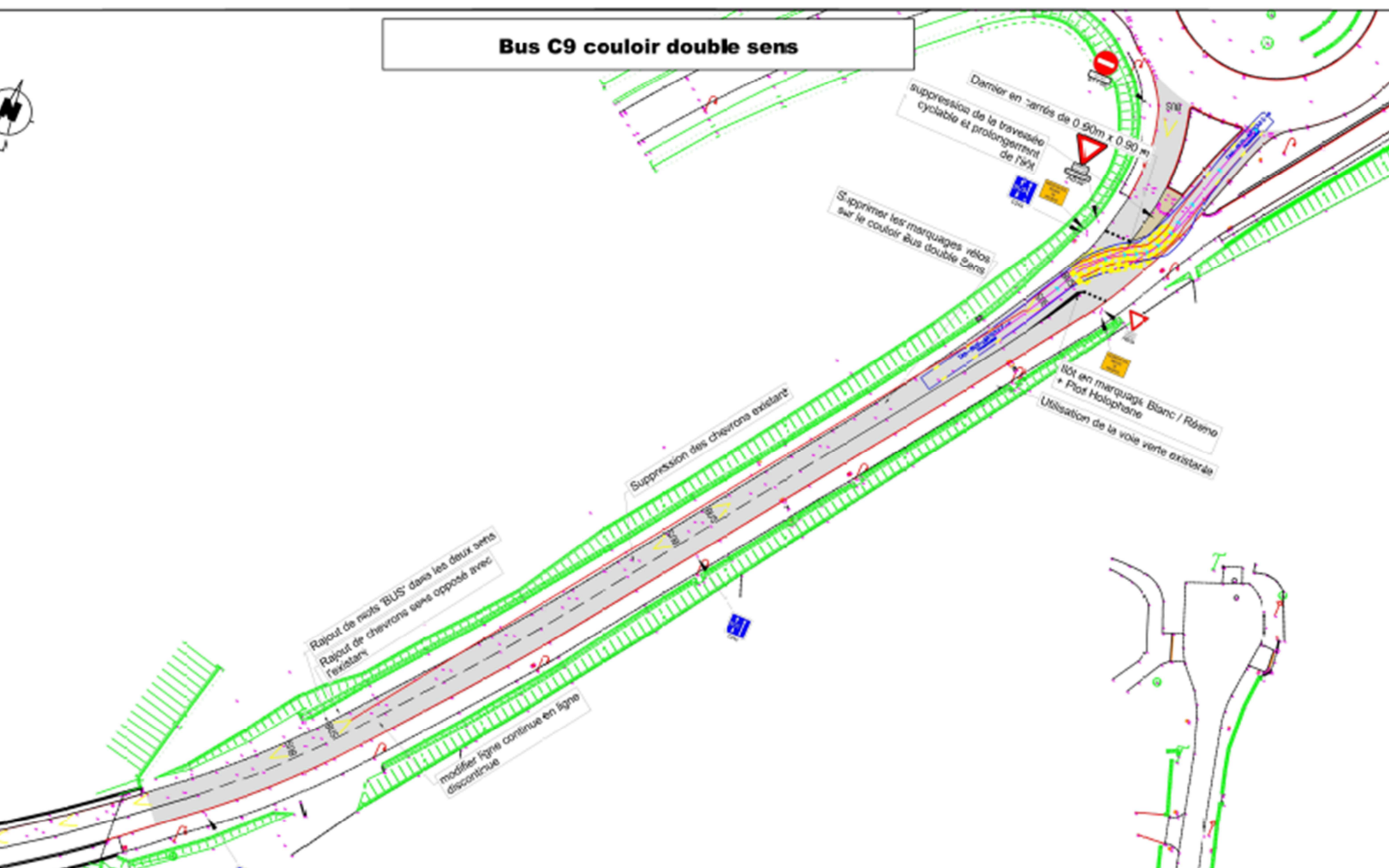
COULOIR BUS TEMPOREL



Panneau à message variable



Bus C9 couloir double sens



COULOIR BUS..... SANS COULOIR BUS !



PROCHAINES ÉTAPES

- Nouveaux pays
- Nouveaux exemples
- Fiche REX et recommandations

