

# MAAS : ETAT DES LIEUX DES DÉPLOIEMENTS ET PROBLÉMATIQUES ACTUELLES

Journée régionale  
Territoires & Mobilités

22 juin 2023  
Lyon

Organisé par :



En partenariat avec :



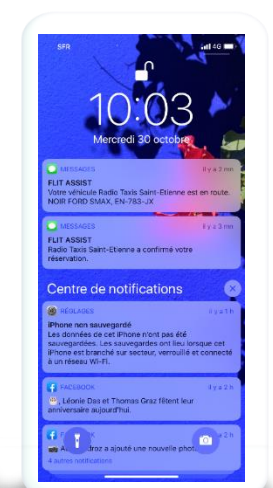
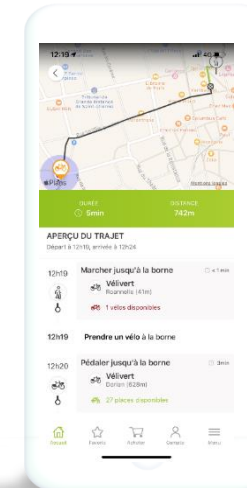
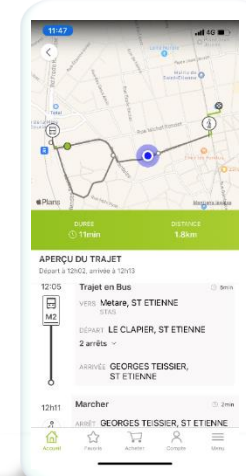
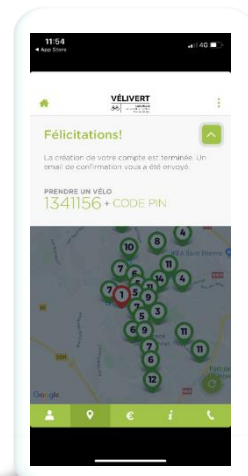
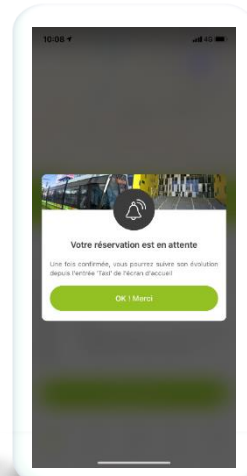
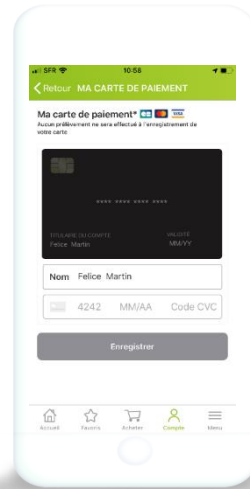
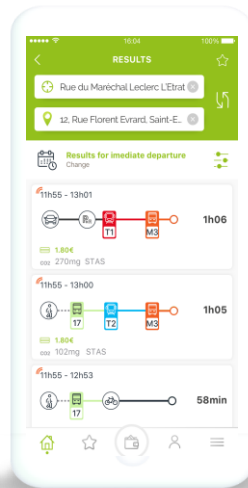
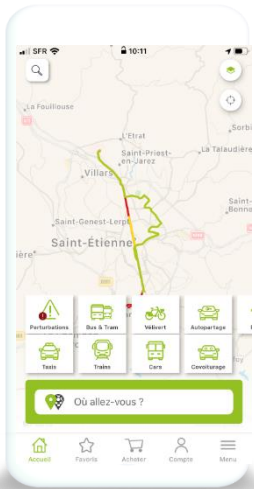
Labellisé par :



# MAAS : SAINT-ÉTIENNE EN PRÉCURSEUR



Information, souscription et paiement sur tous les modes



Accueil  
carto

Itinéraires  
multimodaux

Souscription

Réservation

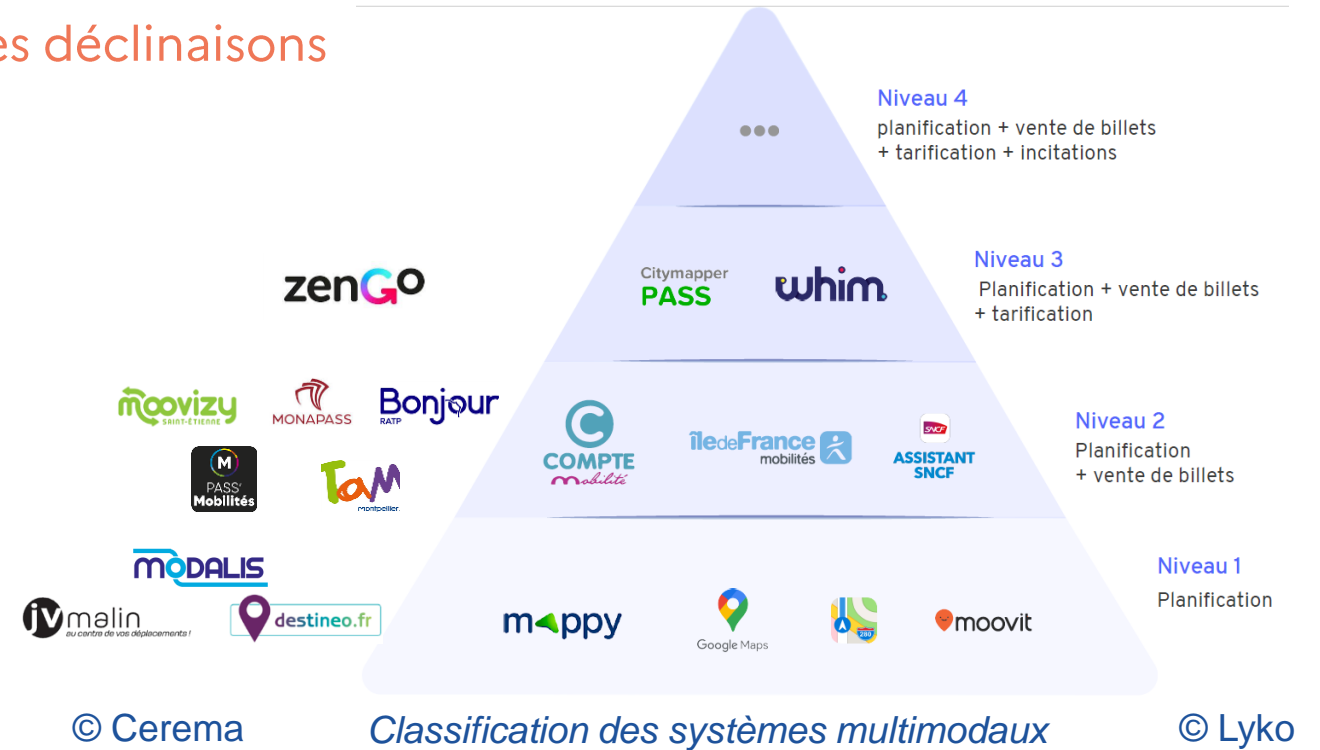
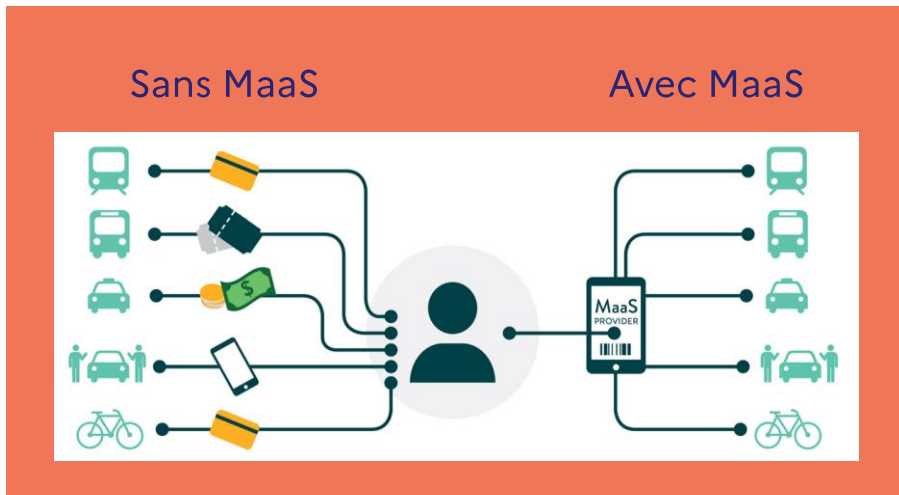
Déverrouillage

Feuille de route + Suivi GPS

Notifications

# UNE VARIÉTÉ DE MODÈLES DE MAAS : SELON LES FONCTIONS PROPOSÉES

L'objet « MaaS » est un concept aux multiples déclinaisons



# UNE VARIÉTÉ DE MODÈLES DE MAAS : PRIVÉS OU PUBLICS, ÉCHELLE LOCALE OU PLUS LARGE...

## Privé

	Information seule	Market Place
<b>Echelle urbaine (couverture locale)</b>	<i>De moins en moins</i>	Park'in Saclay (stationnement & mobilités douces) Bonjour RATP
<b>Echelle urbaine (couverture nationale ou multi-locale)</b>	Google Maps, Citymapper, Moovit, MyBus, TransitApp (TC seul en France), Mappy, Assistant SNCF	Mozio (VTC seul) Free2move, Uber, FreeNow, SNCF Connect
<b>Echelle interurbaine</b>	Google Maps, Comparabus, Kelbillet, Rome2Rio, RouteRank, Mappy, Assistant SNCF	Omio, Kiwi.com, TicTacTrip, Kombo, TrainLine, Free2move, SNCF Connect

## Public régional



## Public urbain



FRANCE MOBILITÉS FRENCH MOBILITY

MaaS

Texte libre:

Territoire:

Type de système:

Nature du système:

Acteurs:

[Effacer](#) [Rechercher](#) [Exporter](#)

Liste  Carte



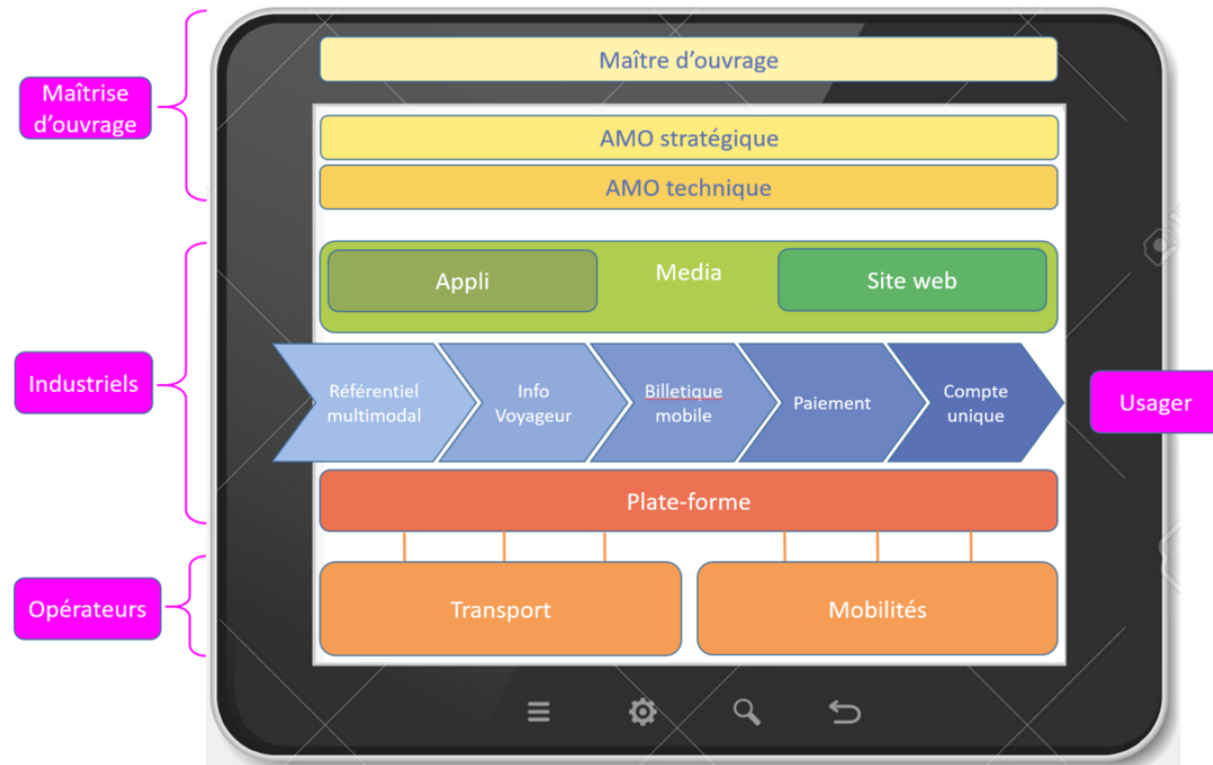
→ Quelle complémentarité / concurrence entre systèmes ?

# UNE VARIÉTÉ DE MODÈLES DE MAAS : QUELLE GOUVERNANCE ? QUELLE ARCHITECTURE ?

Les MaaS publics urbains : créateurs  
d'innovation, mais des projets complexes

- Pour les premiers projets, le développement était laissé aux opérateurs de transport (Saint-Étienne, Mulhouse v1, Montpellier...)  
→ Quelle maîtrise et implication de la collectivité ?
- Puis, on a vu apparaître des marchés spécifiques (Grenoble, Mulhouse v2, Rouen, Marseille... et IDFM à Paris)...
- ... Avec des architectures simples (Mulhouse v2) ou complexes (Grenoble, Marseille...)

→ Comment arbitrer entre pragmatisme et complexité liée à l'adaptation aux besoins locaux ?





**Laurent CHEVEREAU**

Cerema Territoires et Ville

+33 6 98 55 42 13

[Laurent.Chevereau@cerema.fr](mailto:Laurent.Chevereau@cerema.fr)

**MERCI POUR  
VOTRE ATTENTION**