



Avec le soutien de :



Programme des 8èmes Rencontres nationales du management de la  
mobilité

# « Le management de la mobilité, accélérateur de la sobriété carbone ? »

**18 et 19 juin 2024**

Lieu : Faculté de médecine Lyon Est

**Accès par : 8 avenue Rockefeller 69008 LYON** (desservi par la ligne D  
du métro et la ligne T2 du tramway – station « Grange Blanche »)

Contact : [rnmm2024@cerema.fr](mailto:rnmm2024@cerema.fr)

# 18/06/2024 (1<sup>er</sup> jour)

Accueil dans les locaux de la Faculté de médecine Lyon Est à partir de 9h00

## Visites techniques et animations (programme à venir)

<p><b>Visite du pôle d'échange multimodal de Saint-Genis-Laval</b> : 30 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Durée de la visite : 2h</li><li>○ Début de la visite sur place : 10h</li></ul>
<p><b>« Ouvrons Perrache » - Présentation de la refonte Visite du centre d'échange de Lyon Perrache</b> : 38 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Durée de la visite : 1h30</li><li>○ Début de la visite sur place : 10h</li></ul>
<p><b>Visite de l'atelier d'autoréparation vélos Le Chat Perché</b> : 20 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Durée de la visite : 45 minutes</li><li>○ Début de la visite sur place : 10h30</li></ul>
<p><b>Visite du Grand Plateau (tiers-lieu regroupant des acteurs engagés sur le vélo)</b> : 25 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Durée de la visite : 1h</li><li>○ Début de la visite sur place : 10h</li></ul>
<p><b>Visite de l'Hôtel logistique urbain</b> : 25 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Durée de la visite : 1h</li><li>○ Départ groupé depuis la faculté de médecine Lyon Est : 9h30</li></ul>
<p><b>Atelier Serious Games</b> : 18 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Durée de l'atelier : 2h</li><li>○ Démarrage : à 9h</li><li>○ Lieu : Salle des « Pas Perdus » de la faculté de médecine Lyon Est</li></ul>
<p><b>Atelier Fresque de la Mobilité (RDV à l'Agence des mobilités : 120 rue Masséna – 69006 Lyon)</b> : 10 personnes maximum</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Durée de l'atelier : 2h</li><li>○ Démarrage : à 9h30 sur place</li><li>○ Lieu : Agence des mobilités de Lyon</li></ul>

12h – 13h45 : Pause déjeuner

## 13h45 -> 16h00 : 1<sup>ère</sup> session plénière

- 13h45 – 14h30 :
  - Ouverture des RNMM 2024 par les organisateurs
    - Cerema : Pascal BERTEAUD, Directeur général
    - ADEME
    - Cnfpt
    - Métropole de Lyon : Fabien BAGNON, Vice-Président
  
- 14h30 – 15h15 :
  - « Comment le management de la mobilité peut-il permettre d'accélérer sur la décarbonation de nos déplacements ? » – Table ronde ; avec la participation attendue de : Cerema, ADEME, Métropole de Lyon, Université Gustave Eiffel, ...
  
- 15h15 – 15h45 :
  - « Peut-on engager un changement des comportements de mobilité grâce au numérique ? », avec les interventions suivantes :
    - *Le Mobiscore, l'indicateur citoyen pour la mobilité au service de l'intérêt général* (Frédéric LAITHIER, Flowbird)
    - *MaaS et changement de comportement : le numérique peut-il influencer sur les pratiques de mobilité ?* (Laurent BRIANT, Mobility-Metrix)

Pause (1/2h)

## 16h15 – 17h15 : 1<sup>ère</sup> session d'ateliers parallèles

Atelier 1	Atelier 2	Atelier 3
<p><b>« Changer les comportements de mobilité dans les territoires périurbains et ruraux, c'est possible ! » :</b></p> <p>- Vers une mobilité durable dans le Massif Central : évaluation du dispositif WeFlo (Transway SAS) ;</p> <p>- Présentation de l'initiative « Crolles en Selle » (Ville de Crolles)</p> <p>- Utilisation des outils du design thinking pour faire émerger des solutions de mobilité sur le territoire de la CC du Haut Hérault (Cerema)</p>	<p><b>« Quel rôle des AOM pour un accompagnement renouvelé des employeurs ? » :</b></p> <p>- Accompagner les employeurs pour conduire le changement des comportements vers une mobilité décarbonée (Tisséo Collectivité)</p> <p>- Le dispositif M'PRO : un service dédié aux entreprises, un outil de pilotage pour l'AOM (Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise)</p> <p>- Les 6 premiers mois décisifs dans le changement des habitudes et pour participer à l'atténuation des changements climatiques ! (La Fabrique de Bordeaux Métropole)</p>	<p><b>« Comment mieux sensibiliser et impliquer les publics scolaires sur l'écomobilité ? »</b></p> <p>- Remettre en selle les collégiens : approche globale d'une politique cyclable départementale à destination des jeunes publics (INDDIGO)</p> <p>- Données de trafic et science participative, des outils du management de la mobilité scolaire ! (Telraam)</p> <p>- ... (à confirmer)</p>

	- le rôle de l'association d'entreprises dans la dynamique des démarches collectives en zones périphériques (Métropole de Lyon + AIRM)	
--	--	--

Fin de la 1<sup>ère</sup> journée, cocktail dînatoire organisé à L'Île Ô (Berge Bertha Von Suttner - 69007 Lyon) de 19h à 22h.

## 19/06/2024 (2<sup>ème</sup> jour)

Accueil café dans les locaux de la Faculté de médecine Lyon Est à partir de 8h00

### 8h30 – 9h25 : 2<sup>ème</sup> session d'ateliers parallèles

Atelier 4	Atelier 5	Atelier 6
<p><b>« Comment le Transport à la demande peut-il répondre aux besoins de mobilité décarbonée dans les territoires ruraux ? »</b></p> <p>- Le Transport à la Demande permet-il vraiment de réduire l'empreinte carbone de nos déplacements ? (Padam Mobility)</p> <p>- Proposer des alternatives à la voiture privée pour tous sur un territoire peu dense : la mutualisation du TPMR et du transport à la demande peut-elle être un vecteur d'inclusion ? (Siemens Mobility Software)</p> <p>- Comment la bonne prise en compte des besoins locaux favorise la rentabilité d'un TàD ? (Cerema)</p>	<p><b>« La démotorisation, enjeu majeur de la décarbonation des déplacements ? »</b></p> <p>- Mise en œuvre d'une vélo-école en Guyane (DDTM de Guyane)</p> <p>- La labellisation « Employeur Pro-Vélo » d'un service de l'Etat (DDTM des Hautes-Pyrénées)</p> <p>- Des outils de ciblage pour mettre en œuvre des politiques de démotorisation partielle des ménages (Ecov)</p> <p>- Encourager la démotorisation des ménages – Retour d'expérience d'une étude multiformat dans la métropole bordelaise (La Fabrique de Bordeaux Métropole)</p>	<p><b>« Le rôle de l'employeur : en première ligne pour changer le comportement de ses salariés ? »</b></p> <p>- 7 millions d'actifs pourraient avoir un trajet domicile-travail plus court : comment aider les employeurs à orchestrer la démobilité ? (1Km à Pied)</p> <p>- Rapprocher les entreprises de leurs salariés : quelles solutions et quels impacts sur la réduction des mobilités ? (Modelity)</p> <p>- Une solution concrète pour décarboner la mobilité des collaborateurs via un dispositif d'expérimentation du vélo à assistance électrique (Mobilités Demain)</p>

## 9h30 – 10h25 : 3<sup>ème</sup> session d'ateliers parallèles

Atelier 7	Atelier 8	Atelier 9
<p><b>« Peut-on mieux maîtriser la demande de mobilité grâce aux outils du stationnement ? »</b></p> <p>- Expertiser le fonctionnement du stationnement sur un territoire pour mener des politiques de mobilité et d'aménagement durables (Cerema)</p> <p><i>Le stationnement, un outil au service d'une politique de restriction automobile assumée dans les villes Norvégiennes</i> (Laboratoire de Recherche Sociétés et Humanités)</p> <p>- La donnée, cette matière au service de la connaissance et de l'action (ALYCE)</p> <p>- ... (à confirmer)</p>	<p><b>« Peut-on réinterpréter les abords des écoles pour pacifier les déplacements ? »</b></p> <p>- Sécurisation des abords des écoles : au-delà des questions de sécurité, des impacts sociaux et environnementaux (Place Aux Piétons)</p> <p>- Pacifier les abords des écoles en milieu urbain : une politique fédératrice et un potentiel de passage à l'échelle pour soutenir l'évolution des comportements de mobilité (Cerema)</p> <p>- Comment accompagner les établissements scolaires dans le management de la mobilité? (Ekodev)</p>	<p><b>« Nudges, tests : agir sur le ressenti pour convaincre de changer ? »</b></p> <p>- À plus dans le bus ! Comment inciter au report modal en zone péri-urbaine grâce aux sciences comportementales (NETudes)</p> <p>- Ça marche ! Expérimentation d'un dispositif d'incitation à la marche à pied appuyé sur les sciences comportementales (NFETudes)</p> <p>- Effets de la proximité sociale et de la perception de pollution du cadre de vie sur la motivation au report modal (Université Gustave Eiffel)</p> <p>- Le test comme déclencheur du changement de comportement : retour sur une expérimentation lyonnaise (Métropole de Lyon)</p>

## 10h25 – 10h50 : Pause

## 10h50 – 12h30 : 2<sup>ème</sup> session plénière

- 10h50 – 11h35 :
  - **« Le véhicule intermédiaire : nouvelle frontière de la mobilité durable ? »** – Table ronde ; avec la participation attendue de : ETHNODATA, Université de Bretagne Occidentale, ADEME, Cerema, ... .
- 11h35 – 12h20 :
  - **« Inclusion sociale, inégalités territoriales : le management de la mobilité à la rescousse ? »**, avec les interventions suivantes :
    - **Mutualiser une offre de services de mobilité partagés au bénéfice des résidents du parc de logement social : retour d'expérience munichoise** (Anne-Séverine LAY, Ville de Munich)
    - **Le rôle d'une plateforme de mobilité inclusive dans la conduite du changement** (Aurélié MONTIGNY, Ekodev)
    - **Des actions de management de la mobilité dans des territoires ruraux : quelques enseignements à tirer** (Joris MARREL, Mathieu MARECHAL, Cerema).

12h20 – 13h35 : Pause déjeuner

**13h35 – 14h30 : 4<sup>ème</sup> session d'ateliers parallèles**

Atelier 10	Atelier 11	Atelier 12
<p><b>« Adopter une approche ensemblière pour maximiser le report modal ? »</b></p> <p>- <i>Ville apaisée, quartiers à vivre</i> (Rue de l'Avenir)</p> <p>- <i>Optimiser l'utilisation d'un projet de service de transport collectif et anticiper son impact sur le territoire, grâce à une stratégie intégrée urbanisme-transport : l'exemple du BHNS de Thonon Agglomération</i> (Cerema)</p> <p>- ... (à confirmer)</p>	<p><b>« Management de la mobilité et logistique : de nouvelles pratiques pour décarboner l'impact des livraisons ? »</b></p> <p>- <i>Panorama de la cyclologistique : améliorer la logistique du dernier kilomètre</i> (Boîtes à Vélo – France)</p> <p>- <i>Pratiques et impacts du cotransportage - Les conditions de réussite</i> (Logicités)</p> <p>- <i>Quelle influence du e-commerce sur les pratiques de mobilité des Grands Lyonnais ?</i> (LAET) – à confirmer</p> <p>- <i>La perception de l'enjeu environnemental chez les habitants du Grand Lyon qui commandent en ligne</i> (Mobil'Homme) – à confirmer</p>	<p><b>« Comment les outils de management de la mobilité viennent en appui des ZFE ? »</b></p> <p>- « <i>Familles Zones à Faibles Emissions</i> » - retour sur l'expérimentation d'un accompagnement « sur-mesure » des publics vulnérables (Auxilia)</p> <p>- <i>Retour sur la mise en œuvre du programme « Familles Zones à Faibles Emissions » sur le territoire du Grand Lyon</i> (Lyon Métropole) – à confirmer</p> <p>- <i>Ambassadeurs de mobilité - démarche d'« aller vers » en QPV</i> (Eurométropole de Strasbourg)</p> <p>- « <i>Paris vous accompagne pour une mobilité plus durable</i> » : l'accompagnement au changement de comportement de mobilité par la Ville de Paris (Ville de Paris)</p>

**14h30 – 16h15 : 3<sup>ème</sup> session plénière**

- **14h30 – 15h15 :**
  - o **« Quels impacts du e-commerce sur les mobilités quotidiennes ? »** – Table ronde ; avec la participation attendue de : Métropole de Lyon, LAET, Mobil'Home, Cerema, ...
  
- **15h15 – 16h15 :**
  - o **« De nouveaux défis en perspective pour mieux maîtriser la demande de mobilité ? »**, avec les interventions suivantes :
    - *La mobilité culturelle peut-elle être un levier au changement de comportement de mobilité ?* (Benôit WIATRAK, Métropole Européenne de Lille)

- *Comment maîtriser l'impact des mobilités touristiques dans les territoires ruraux*, (Florence GIRAULT, Cerema)
- *L'arrivée des services express régionaux métropolitains (SERM) : comment anticiper la lutte contre l'étalement urbain et favoriser la densification autour des lignes ?* (Alexis VERNIER, Cerema)
- *Donner à voir les futurs plausibles : l'usage de la modélisation pour faciliter l'adhésion aux projets de management de la mobilité réduisant la place de l'automobile au profit des modes actifs* (Fabien TSHITEYA, Métropole de Lyon)

**16h15 – 16h30 : Conclusion des RNMM 2024** avec des interventions du Cerema et de l'ADEME