

# Transflash



## L'extension de la ligne 11 inaugure le premier contrat d'axe en Île-de-France



*Sophie Laurent, vous travaillez à l'institut d'aménagement et d'urbanisme d'Île-de-France et vous avez participé à la conduite d'une démarche sur l'articulation transport et urbanisme dans le cadre du projet d'extension de la ligne 11 du métro à l'est de Paris. Cette démarche a abouti à la signature en janvier 2015 du « contrat aménagement-transport pour le territoire de la ligne 11 ».*



### **P**ouvez-vous nous expliquer le contexte et les enjeux de la signature de ce contrat ?

Cette signature s'inscrit dans le cadre d'une démarche expérimentale partenariale, la première du genre en Île-de-France, visant à mieux articuler développement urbain et desserte en transports collectifs autour du prolongement de la ligne de métro n° 11 à l'est de Paris. Elle a pour objet d'anticiper les impacts du projet de transport sur l'urbanisme et l'organisation de la mobilité, afin de favoriser l'intensité urbaine aux abords des stations tout en limitant les effets de la spéculation foncière.

Cette démarche a été impulsée depuis 2009 par la Région Île-de-France, en partenariat avec le Syndicat des transports en Île-de-France (Stif), l'Institut d'aménagement et d'urbanisme d'Île-de-France (IAU-IdF) et l'Établissement public foncier d'Île-de-France (EPFIF).



Son ambition est d'expérimenter un nouveau « mode de faire » la ville avec les transports. L'extension de la ligne 11 et son territoire ont été retenus pour cette expérimentation en particulier du fait de la préexistence et du dynamisme de l'association pour la promotion du prolongement de la ligne 11 (APPL11), qui rassemble notamment les élus des 7 communes concernées, la communauté d'agglomération Est Ensemble et le conseil départemental de Seine - Saint - Denis.

Cette expérimentation a donné lieu à la signature en 2010 de la « **charte pour un territoire durable autour du prolongement de la ligne 11** ». Cette première étape a permis d'engager un processus de partage et d'échanges intercommunaux.

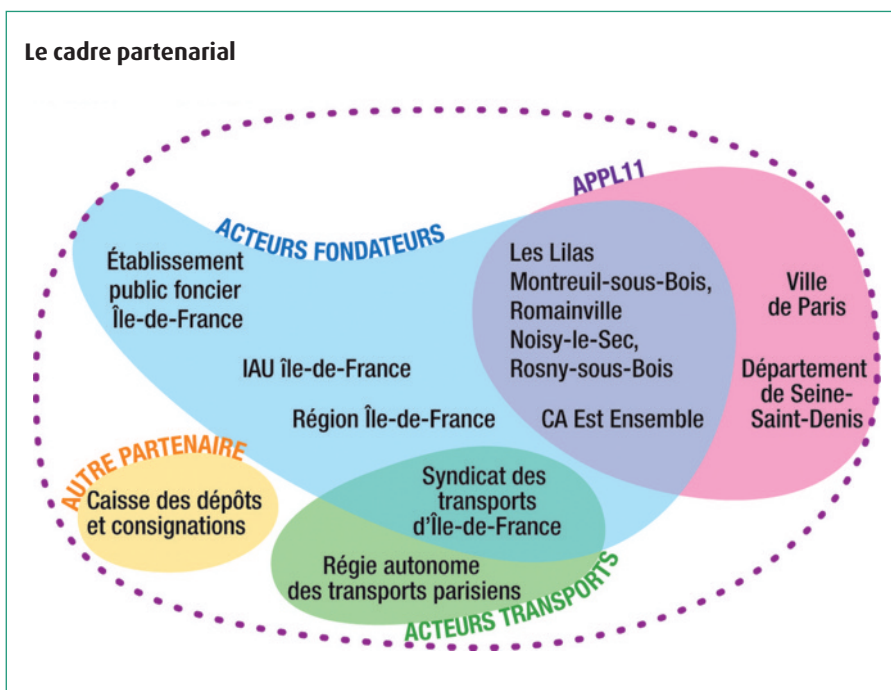
Le 20 janvier 2015, les élus et directeurs des 17 collectivités et organismes partenaires ont signé ensemble le « contrat aménagement - transport pour le territoire de la ligne 11 ». Seconde étape du processus, ce contrat est le fruit de réflexions thématiques et transversales, de discussions et de négociations entre tous les partenaires réunis au sein d'instances à la fois politiques et techniques. Il prend en compte les différentes échelles de territoire, les temporalités de projets, les dynamiques locales et la pluralité des acteurs, ce qui en fait un outil puissant de construction collective d'un projet partagé.

Les partenaires de la démarche se sont depuis engagés dans la mise en œuvre de ce contrat.



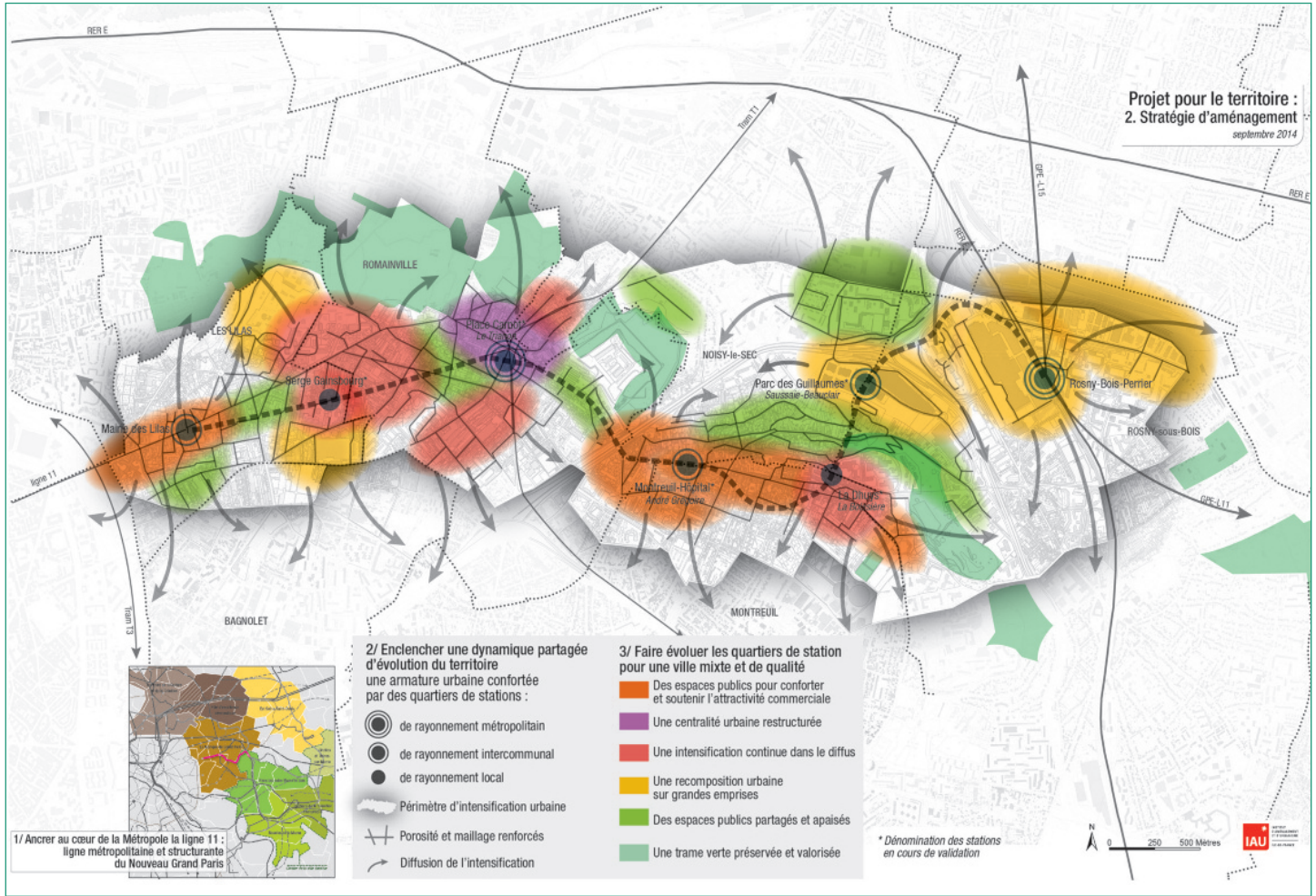
## Qui sont les partenaires signataires et à quoi s'engagent-ils ?

La ligne 11 du métro dessert aujourd'hui 13 stations dans Paris sur une longueur de 6,3 km. Elle sera prolongée à l'est sur 6 km, avec 6 stations nouvelles. Les partenaires signataires du contrat sont les collectivités directement concernées par le projet et membre de l'APPL11 ainsi que la Région Île - de - France, le Stif, l'IAU - IdF, l'EPFIF, la Caisse des Dépôts et consignations d'Île - de - France, la RATP et la Société du Grand Paris (SGP).



La stratégie partenariale d'aménagement du territoire portée par le contrat se traduit concrètement dans un programme de 152 actions thématiques que l'ensemble des partenaires s'engage à réaliser selon le calendrier fixé. Ces actions sont organisées selon les deux échelles : territoire de la ligne 11 et quartiers des stations. Pour la mise en œuvre, chacune d'entre elles est reliée à un ou des partenaires « porteur(s) de l'action ».

Ce programme d'action est le résultat de l'ensemble des études, préconisations et négociations intervenues au cours de la démarche, tant au niveau technique que politique. Chaque territoire y trouve son intérêt tout en concourant à la mise en œuvre de la stratégie d'aménagement dans son ensemble. Si ce contrat n'a pas de valeur juridique, sa portée politique est forte.



## Cette démarche a-t-elle déjà eu des impacts sur le territoire et sur les pratiques ?

Oui. Cette démarche a notamment permis :

- de prioriser et faire avancer sans accroc le projet de transport, argument fort vis-à-vis des financeurs compte tenu du contexte de restrictions budgétaires ;
- de changer les habitudes de travail par un dialogue transversal entre les différents acteurs de ce territoire (transport / aménagement, élus / techniciens) ;
- et de ce fait de favoriser l'articulation et la mise en cohérence des politiques sectorielles d'une part et des stratégies et actions opérationnelles d'autre part. Par exemple, les contenus des **PLU** et les programmes de **ZAC** sont petit à petit adaptés.

## Quels sont les points communs et les différences entre ce contrat et le contrat d'axe ?

Ce « contrat aménagement - transport pour le territoire de la ligne 11 » est un outil de contractualisation partagé visant à favoriser une articulation efficace entre urbanisme et transport, tout comme les contrats d'axe de Grenoble, de Toulouse ou encore les contrats d'axes ferroviaires. Il fait donc bien partie de la famille des contrats d'axes français.

En revanche, il y a une différence importante entre notre charte (ligne 11) et celle de Grenoble : la charte ligne 11 s'applique à l'ensemble du territoire concerné par le projet et constitue une sorte de « pré-contrat d'axe », alors que celle de Grenoble, élaborée à l'occasion du PDU, est constituée de principes généraux applicables sur l'ensemble du territoire de l'agglomération.

**La charte ligne 11 s'applique à l'ensemble du territoire concerné par le projet.**

## En quoi cette démarche peut-elle être déclinable ou transférable ? Comment s'articule-t-elle avec le projet de transport du Grand Paris Express et les contrats de développement territorial (CDT) ?

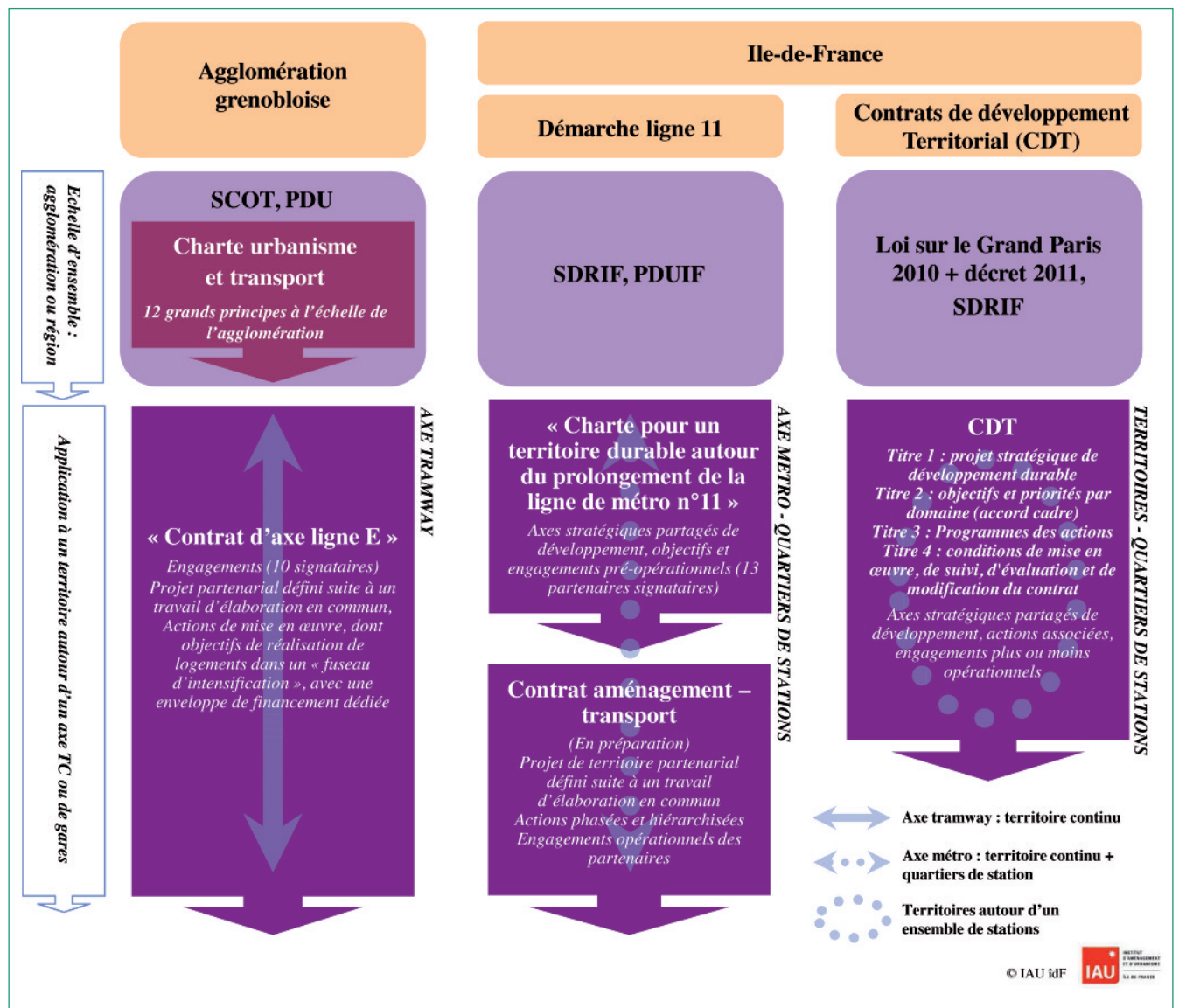
La démarche « ligne 11 » a été initiée avant le développement du projet Grand Paris Express et les Contrats de développement territorial (CDT). C'est aujourd'hui une référence et l'un des outils clés de mise en œuvre du Schéma directeur de la région Île-de-France (Sdrif). En 2012, l'assemblée régionale d'Île-de-France a voté un rapport cadre pour permettre le lancement d'autres chartes aménagement-transport du même type.

Les CDT constituent également des outils de mise en œuvre du Sdrif. La démarche ligne 11 s'articule en particulier avec le CDT nommé « **La Fabrique du Grand Paris** », signé en 2013.

L'ensemble des chartes, contrats et CDT constituent des cadres de gouvernance innovants et complémentaires donnant lieu à une contractualisation entre les acteurs publics concernés :

- pour les CDT : entre le niveau local et l'État ;
- pour les chartes et contrats : entre les collectivités locales, souvent à l'initiative de la Région.

Mise en relation des chartes, contrats d'axe et autres outils - Exemples grenoblois et franciliens



➕ Pour en savoir plus : [www.iau-idf.fr](http://www.iau-idf.fr)



## Le chiffre du mois : 1 400 milliards

“ C’est en euros ce que coûte chaque année aux économies européennes les 663 000 décès prématurés et pathologies engendrés par la pollution de l’air ”

Cette estimation du coût de l’impact sanitaire de la pollution de l’air est le résultat de la dernière évaluation publiée par l’Organisation mondiale de la santé (OMS) et l’Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), portant sur 53 pays de la région Europe.

En France, ce coût s’élève à plus de 53 milliards de dollars et représente 2,3 % du PIB en 2010.

Dans la zone (allant de l’Islande au Kazakhstan) étudiée par l’OMS et l’OCDE, la pollution atmosphérique a entraîné 482 000 décès prématurés, provoqués par des maladies cardiaques et respiratoires, des maladies coronariennes, des accidents vasculaires cérébraux ou encore le cancer du poumon. Si l’on rajoute la pollution de l’air intérieur qui cause 117 200 décès prématurés supplémentaires, la pollution de l’air est donc au total à l’origine d’environ 663 000 décès prématurés.

Si le nombre de décès prématurés baisse de 12 % entre 2005 et 2010, il n’en demeure pas moins que les coûts liés à la pollution augmentent de près de 14 % sur cette période.

Ce paradoxe apparent peut s’expliquer par une meilleure prise en charge des personnes affectées, notamment dans le traitement des maladies provoquées par la pollution. Mais ce coût reste néanmoins très important et pèse lourd sur les économies européennes, notamment « sur les budgets des administrations publiques, des hôpitaux et des ménages », soulignent les auteurs de l’étude.

Les mesures prises pour réduire la pollution atmosphérique concernent de façon très importante le secteur des transports, fort émetteur de particules fines et d’oxydes d’azote.

Le lien entre transports et santé publique ne se résume toutefois pas aux nuisances liées à la pollution de l’air. Nous vous invitons à consulter le numéro spécial de Transflash pour en savoir plus.

**Table 2.5. Indicative estimate of the economic cost of health impacts from air pollution (APMP and APMP + HAP) across the WHO European Region, 2005 and 2010**

	Economic cost of health impacts from APMP if morbidity costs add ≈ 10% US\$ (millions)		Economic cost of health impacts from APMP + HAP if morbidity costs add ≈ 10% US\$ (millions)	
	2005	2010	2005	2010
Indicative total across the WHO European Region	≈ 1 107 945	≈ 1 271 730	≈ 1 384 794	≈ 1 574 649

Note. Andorra, Monaco and San Marino are excluded owing to incomplete data.

Sources: data for OECD and non-OECD countries, respectively, were extracted from OECD (2013) and World Bank (2013); data on deaths for all countries were extracted from IHME (2014).

APMP : Pollution de l’air extérieur aux particules. HAP : Pollution intérieure par des combustibles solides. IHME : Institut de métrologie et d’évaluation de la santé. WHO : OMS.

- **Auteur :** Aldric Motte, stagiaire au Cerema sur la prise en compte des liens entre transports et santé dans la planification
- **Contact :** Cerema Territoires et ville - [Laurent.Jardinier@cerema.fr](mailto:Laurent.Jardinier@cerema.fr)



## En direct des territoires

### Covoiturage : le Haut-Rhin et le Bas-Rhin fusionnent leurs sites web

« Un site unique d'envergure régionale »



Les conseils départementaux du Haut-Rhin et du Bas-Rhin ont présenté, le 9 mars 2015, leur nouveau site web gratuit de covoiturage qui remplace désormais leurs sites respectifs. Les contrats d'exploitation des plateformes web des deux collectivités arrivant à échéance, elles ont décidé de s'associer sous forme de groupement de commande pour créer un site unique d'envergure régionale, permettant ainsi une mutualisation des coûts. Cette nouvelle plateforme s'adresse principalement aux salariés et aux étudiants effectuant des trajets quotidiens internes à l'Alsace pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'études. Les trajets sont aussi possibles au-delà des deux départements et vers les pays limitrophes (Allemagne, Suisse) puisqu'ils sont publiés sur le site IDVROOM, le site de covoiturage de la SNCF.

Le site permet également aux usagers de se regrouper en « communautés » : il s'agit de permettre aux employés d'une même entreprise ou zone d'activité de recourir plus facilement au covoiturage pour leurs déplacements professionnels.

On notera que le site est développé en *Responsive Design*, c'est-à-dire qu'il est accessible depuis n'importe quel ordinateur, tablette ou téléphone web mobile.

- + Pour en savoir plus : [www.covoiturage67-68.fr](http://www.covoiturage67-68.fr)
- Contacts : CD67 : Guillaume Bihet - [guillaume.bihet@bas-rhin.fr](mailto:guillaume.bihet@bas-rhin.fr)  
CD68 : Jean-Lou Reichling - [reichling@cg68.fr](mailto:reichling@cg68.fr)
- Correspondant local du Cerema : [Samuel.Lab@cerema.fr](mailto:Samuel.Lab@cerema.fr)

### Vendôme inaugure son pôle d'échanges multimodal (PEM)

« Une meilleure accessibilité pour tous les modes et tous les usagers »



Depuis la mise en service de la gare TGV en 1990 et la mise en place d'une navette TGV, la ville de Vendôme n'a cessé de faire évoluer son offre de transport. Depuis septembre 2013, le syndicat TEA (Eaux et transports du vendômois) regroupant 4 communes (Vendôme, Saint-Ouen, Areines et Meslay), est désormais en charge de la gestion des transports collectifs urbains. Cela a conduit à une évolution de l'offre de transport avec, à ce jour, 7 lignes régulières (VBus) ainsi qu'un réseau de transport à la demande (TeaBus). Plus de 350 000 voyages ont été effectués en 2014. Le réseau est financé principalement par le versement transport instauré par la loi SRU (Solidarité et Renouvellement Urbains) et par les usagers.

Par ailleurs, un PDU (Plan de Déplacements Urbains) volontaire, initié dès 1999, a été approuvé en 2006. Parmi les objectifs recensés, l'amélioration de l'accessibilité à la gare TER pour tous les modes (piétons, vélos, transports en commun, taxis, voitures) et toutes les catégories d'usagers (personnes à mobilités réduites incluses) est un axe majeur.

Le pôle d'échanges multimodal est ouvert depuis novembre 2013. Le bâtiment d'accueil des voyageurs, les abris vélo et des toilettes publiques ont été terminés cet hiver. L'inauguration a eu lieu le 14 avril.



- Contact : Jérôme Lefer - 02 54 89 43 23 - [tea.vbus@vendome.eu](mailto:tea.vbus@vendome.eu)
- Correspondant local du Cerema : [Yohan.Urie@cerema.fr](mailto:Yohan.Urie@cerema.fr)

## Région Nord - Pas - de - Calais : le Réseau Express Grand Lille (REGL) en débat public du 2 avril au 22 juillet 2015

“ 56 km d’infrastructure ferroviaire nouvelle pour tenter de remédier à la congestion de l’aire métropolitaine lilloise ”



Depuis le 2 avril 2015 et après deux mois de consultation préparatoire, la commission particulière du débat public Réseau Express du Grand Lille (REGL) a lancé des travaux de consultation et d’échanges. Jusqu’au 22 juillet 2015, plusieurs outils, rencontres et réunions publiques (neuf sont programmées dans toute la région) doivent assurer une large information et consultation du public. Quatre grandes questions autour du projet placé sous la maîtrise d’ouvrage de la Région Nord-Pas-de-Calais sont soumises au débat :

- ▶ état des lieux de la mobilité et des réseaux ;
- ▶ aménagement du territoire ;
- ▶ comportements et reports route - rail ;
- ▶ Réseau Express et autres scénarios.

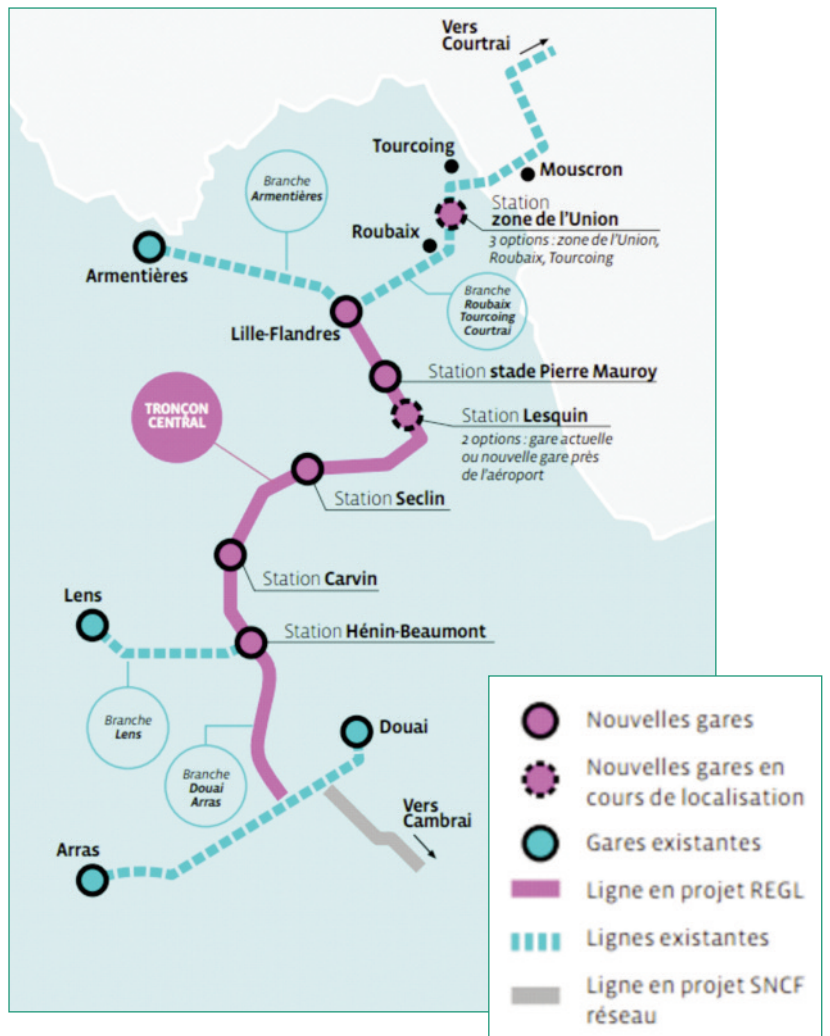
Le projet propose la réalisation de 56 km d’infrastructure ferroviaire nouvelle entre Lille-Flandres et Hénin-Beaumont avec des raccordements aux voies existantes au Nord (vers Armentières et Roubaix-Tourcoing-Courtrai) et au Sud (vers Lens et Douai-Arras-Cambrai).

Cinq nouvelles gares sont envisagées sur ce « tronçon commun » ainsi qu’une gare souterraine traversante à Lille Flandres.

L’objectif est « d’offrir des liaisons plus rapides, plus fréquentes, pour plus de voyageurs » par ce nouveau lien ferroviaire, tout en tentant de remédier à l’engorgement chronique de l’autoroute A1. Le coût du projet est estimé à l’heure actuelle à 2,1 milliards d’euros.

Répondant à la sollicitation de la commission particulière du débat public présidée par Jacques Archimbaud, la Direction Nord-Picardie du Cerema s’implique dans le débat :

- ▶ en tant qu’observateur dans les réunions publiques ;
- ▶ en tant que participant aux ateliers « fabrication des propositions » qui permettent de traiter des solutions alternatives ou complémentaires au projet REGL ;
- ▶ en tant qu’expert lors d’auditions publiques.



⊕ **Pour en savoir plus :** Commission particulière CNDP, Jacques Archimbaud (Président), vice-président de la Commission nationale du débat public - [regl@debatpublic.fr](mailto:regl@debatpublic.fr) - <http://regl.debatpublic.fr/>

Twitter : @regl\_dp [https://twitter.com/regl\\_dp](https://twitter.com/regl_dp) - Facebook : <https://www.facebook.com/regl.debatpublic>

● **Contact :** Cerema Nord - Picardie - [Philippe.Quoy@cerema.fr](mailto:Philippe.Quoy@cerema.fr)

● **Correspondante locale du Cerema :** [Nathalie.Pitaval@cerema.fr](mailto:Nathalie.Pitaval@cerema.fr)

## Gare Remix Lyon Saint - Paul

“ *Vivre la gare autrement* ”



Vivre la gare autrement, c'est ce que propose l'événement Gare Remix à la gare Saint-Paul située dans le cinquième arrondissement de Lyon. Le projet découle d'une réflexion croisée sur :

- ▶ l'amélioration de l'attractivité des transports en commun en proposant des services en gares ;
- ▶ la manière de passer d'un temps d'attente subi à un temps d'attente choisi.

Le Grand Lyon et ses partenaires ont recruté 42 participants avec des profils différents tels que des passionnés de la ville, des développeurs numériques, des urbanistes, des bricoleurs, des artistes mais aussi des utilisateurs de la gare, pour former 7 équipes de 6 personnes.

Avec des accompagnateurs venant d'associations et de communautés créatives, les équipes ont, pendant 3 jours (du 24 au 26 avril 2015), réfléchi et inventé des prototypes pour proposer de nouveaux services dans la gare. Ainsi, dimanche 26 avril, en fin d'après-midi, les riverains et les touristes ont pu expérimenter un tunnel sensoriel, un composteur permettant de faire gagner des réductions sur les billets TER, un vélo en binôme (non en tandem) ou encore un jardin d'été.

L'événement a attiré près de 300 personnes, informées par le biais des réseaux sociaux ou par leur proximité avec la gare Saint-Paul. Pour des raisons de sécurité et de fonctionnement de la gare, les prototypes ont dû être démontés dès le dimanche soir. L'expérience n'est toutefois pas terminée puisque non seulement le Grand Lyon exposera dans ses locaux les prototypes mais prolongera également la démarche pour aller à terme vers une installation définitive en gare.

**Partenaires :** Grand Lyon, Ville de Lyon, SNCF Gares et Connexions, Région Rhône-Alpes, Sytral

**Accompagnateurs :** NOVA7, Erasme, la Fabrique d'objets libres, Youfactory, Compagnie Acte, Florian Rivière, Leroy Merlin, La Martinière Diderot, En Gouette.

**Équipes :** Les Aboyeurs, les Aiguilleurs, les Brise-Glace, les Buffetiers, les Enrayeurs, les Passagers, les Lampistes.



⊕ **Pour en savoir plus :** Lucie Verchère - 04 26 99 39 91 - [lverchere@grandlyon.com](mailto:lverchere@grandlyon.com)  
<http://garemixsaintpaul.grandlyon.com>

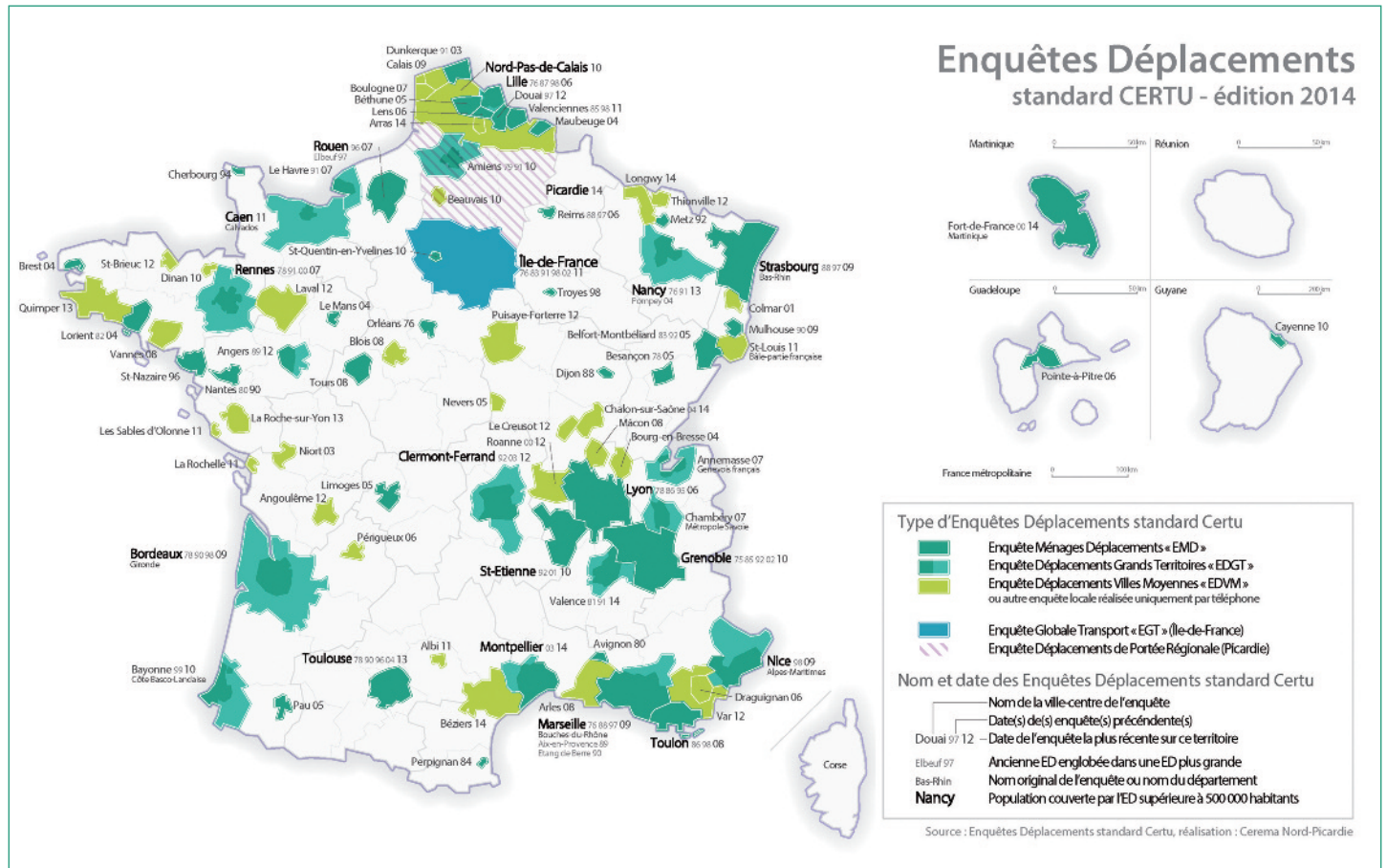
● **Correspondant local du Cerema :** [Sandira.Saniel@cerema.fr](mailto:Sandira.Saniel@cerema.fr)





## Zoom sur

### La géographie, l'historique et les chiffres clefs des enquêtes ménages-déplacements



En 2014, 87 territoires français étaient couverts par une enquête ménages déplacements (EMD), une enquête ménages déplacements villes moyennes (EDVM) ou une enquête déplacements grand territoire (EDGT). Cela représente 25 % de la superficie nationale, 35 % des communes et 67 % de la population du pays.

La **carte** montre les contours des derniers périmètres enquêtés, toutes méthodes confondues. Cette année, Montpellier actualise son enquête de 2003, Valence celle de 1991 et Chalon-sur-Saône celle de 2004. Béziers, Arras et Longvilly rejoignent les territoires nouvellement couverts.

Les tableaux de mobilités reprennent l'ensemble des chiffres clefs des enquêtes réalisées depuis la fin des années 1970 (mobilités, parts modales, motorisation, taux d'occupation des véhicules...) pour **les EMD et les EDGT** d'une part et **les EDVM** d'autre part.

**+** Pour en savoir plus sur les méthodes de collecte (EMD, EDVM et EDGT) :

- **méthodes et guides**
- **questionnaires standards**
- **lancement, subvention, CNIL et formations**

**+** Pour en savoir plus : [www.territoires-ville.cerema.fr](http://www.territoires-ville.cerema.fr)

● **Contact : Cerema Territoires et ville - [Julie.Pelata@cerema.fr](mailto:Julie.Pelata@cerema.fr)**

## Prospectives transports à l'international

«Revue comparée des études de perspectives de transports à l'international» du Cerema/ Direction technique Infrastructures de transport et matériaux, rapport d'étude publié en mars 2015.

L'usage de la prospective par des États, des organismes nationaux et internationaux tend à se généraliser. Dans le secteur des transports notamment, où l'anticipation et la planification sont essentielles, ces exercices tendent à se diversifier, tant dans les méthodes que sur les résultats. [La «Revue comparée des études de perspectives de transports à l'international»](#) analyse une partie de cet éventail de travaux, pour repérer les pratiques communes et les originalités.

Basée sur un échantillon de 22 études de prospective de transport (10 internationales et 12 nationales), cette revue effectue un panorama comparé avec trois principales entrées :

- ▶ les types de prospective choisis : stratégie (14 études relèvent de ce type), prévision (6), conjecture (4), vision (2) ;
- ▶ les pratiques utilisées en termes de :
  - horizons d'études : souvent 2030 et 2050,
  - variables d'entrée : économiques (macro et/ou micro), politiques, sociétales,
  - méthodes, avec un focus sur les deux méthodes les plus représentées : celle du modèle (19) et celle des scénarios (17). Pour cette dernière, l'analyse dégage 8 familles de scénarios (comme « la crise ou la reprise », « la modification des comportements et/ou de la mobilité » ou encore « les améliorations technologiques ») ;
- ▶ les types de résultats fournis : par exemple les distances parcourues par les voyageurs et par les marchandises ou les émissions de polluants.

La revue conclut à l'existence d'un socle commun aux 22 travaux de prospective de transport. Elle dégage également certaines originalités et suggère quelques pistes d'évolutions, pour développer :

- ▶ un travail sur des ruptures (7 types de rupture repérés) ;
- ▶ certains sujets peu traités comme la sécurité, la logistique ou l'impact de taxes ;
- ▶ plus globalement, la place de l'imprévu, pour aller au-delà de la généralisation de solutions innovantes existantes aujourd'hui mais peu répandues.

En parallèle, le Cerema publiera [prochainement une étude](#) comparée sur les perspectives **territoriales** en France sur les transports et la mobilité. Ces deux documents permettront de mettre en perspective les différentes échelles de prospective (internationale, nationale, régionale).

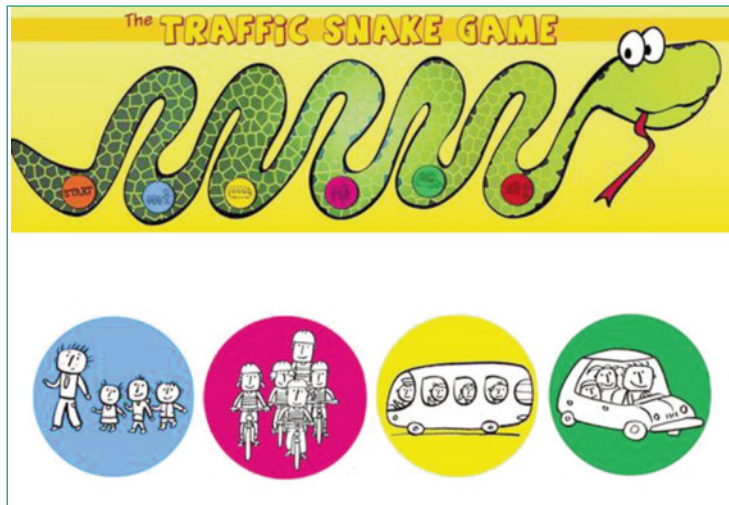


⊕ **Pour en savoir plus :** [www.infra-transport-materiaux.cerema.fr/revue-comparee-des-etudes-de-prospectives-de-a5909.html](http://www.infra-transport-materiaux.cerema.fr/revue-comparee-des-etudes-de-prospectives-de-a5909.html)

- **Contacts :** Cerema Infrastructures de transport et matériaux - [Emmanuelle.Lezais@cerema.fr](mailto:Emmanuelle.Lezais@cerema.fr)  
Cerema Territoires et ville - [Florence.Bordere@cerema.fr](mailto:Florence.Bordere@cerema.fr)

## Emile, le serpent mobile

« Émile le serpent mobile » est un jeu amusant et facile à mettre en place. Il permet de mobiliser et d'encourager les élèves à utiliser des modes de transports actifs et/ou alternatifs à la voiture individuelle. Le projet «Émile, le serpent mobile» s'inscrit dans une dynamique européenne à travers le Traffic Snake Game Network (TSG Network) qui rassemble près de 20 pays et opérateurs européens.



Il s'agit d'une campagne ayant pour but d'encourager les enfants et leurs parents à réfléchir à leur mobilité et à mettre en place des alternatives plus durables (marche, vélo, transports en commun, covoiturage...) La campagne vise également à donner une image positive des alternatives à la voiture comme étant des modes de transport amusants, sociables et meilleurs pour la santé, que ce soit pour l'environnement, pour l'enfant ou ses parents.

Les objectifs de cette campagne sont de :

- promouvoir les modes de transport actifs chez les enfants, parents et enseignants ;
- augmenter la sécurité et la qualité de vie sur les chemins et aux abords de l'école ;
- encourager, sur le long terme, les bons comportements en matière de mobilité.

Lorsqu'une école est prête à se lancer, une période de deux semaines est définie pour mener la campagne. Chaque école aura, au préalable, défini l'objectif qu'elle souhaite atteindre. Durant ces deux semaines, les enseignants font le relevé des modes de transports utilisés par les élèves pour se rendre à l'école. Les élèves vont ensuite placer des gommettes sur la bannière «Émile le serpent mobile» chaque fois qu'ils se rendent à l'école à pied, à vélo, en transport en commun ou en covoiturage. L'objectif étant que la bannière soit remplie à la fin des deux semaines. À chaque objectif intermédiaire atteint, des récompenses peuvent être octroyées aux élèves (15 min de récréation supplémentaires, pas de devoirs...) et lorsque les enfants atteignent la tête du serpent, une récompense plus importante peut leur être proposée pour clôturer le projet.

Trois semaines après la fin du projet, un recensement des modes de transport utilisés est effectué pour évaluer la pérennité du changement engendré.

L'objectif du réseau TSG est de partager les expériences, les résultats et l'impact de cette campagne à l'échelle européenne.

- ⊕ **Pour en savoir plus :** Game Network - [www.trafficsnakegame.eu](http://www.trafficsnakegame.eu)
- **Pour s'inscrire :** 02 40 35 00 72 ou [contact@europrojectconsult.eu](mailto:contact@europrojectconsult.eu)
- **Contact :** Cerema Territoires et ville - [Elsa.Alexandre@cerema.fr](mailto:Elsa.Alexandre@cerema.fr)



## Bibliographie



### LU POUR VOUS !

### Ce mois-ci, nous avons repéré

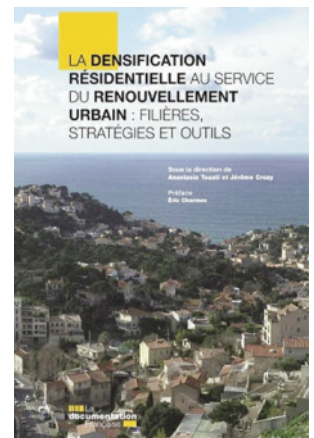
► **La densification résidentielle au service du renouvellement urbain : filières, stratégies et outil**

Co-édition Puca / Cerema Sous la direction de Anastasia Touati et Jérôme Crozy  
Préface d'Éric Charmes – La Documentation française – 2015 – 16 x 24 cm – 272 pages  
ISBN : 978-2-11-009943-3 – 19 € – Sortie le 15 avril 2015

Le Puca et le Cerema (Dtectv) viennent de publier un ouvrage sur la densification résidentielle et son rôle dans la construction de villes « durables ».

Comment construire plus de logements pour tous dans les zones bien desservies en transports et proches des lieux d'activités ? Comment réorganiser la production de logements de manière à préserver les espaces naturels et agricoles ? Quels enjeux pour la densification autour des gares régionales ? etc.

Cet ouvrage collectif, auquel ont participé une trentaine d'auteurs, s'adresse à un public large d'élus, de techniciens ou encore de chercheurs. Il introduit une approche panoramique des processus de densification résidentielle à l'œuvre aujourd'hui.



- **Contact : Territoires et ville - Jérôme Crozy (département Urbanisme - Habitat)**  
[Jerome.Crozy@cerema.fr](mailto:Jerome.Crozy@cerema.fr)
- **Pour commander l'ouvrage : [La Documentation française](http://LaDocumentationfrancaise.fr)**



## Retours sur événements

### PLUi et mobilité

*Journée nationale co-organisée par le Club PLUi et le CNFPT le 9 avril à Paris*

Cette journée s'est appuyée sur le bilan d'études nationales et le retour d'expériences locales. Elle a porté à la fois sur la prise en compte générale des déplacements dans les **PLUi**, y compris en ville moyenne et zone peu dense, et sur le sujet plus spécifique du PLUi tenant lieu de **PDU**.

Les principales séquences de cette journée ont été les suivantes :

- ▶ déplacements dans les PLU et PLUi : éléments de cadrage et retours d'expériences du Cerema ;
- ▶ exemple du PLUi de la communauté de communes du canton de Fauquembergues ;
- ▶ cadrage juridique sur le PLUi intégrateur ;
- ▶ retours d'expérience de Strasbourg eurométropole et de la Communauté d'Agglomération du Boulonnais sur le PLUi tenant lieu de PDU ;
- ▶ enseignements et perspectives : points de vue croisés.

Les supports présentés lors de cette journée sont disponibles sur [le site du PLU](#) (Nom d'utilisateur : plui - Mot de passe : extr@plui).

- **Contacts : Club PLUi** - [club.plui@developpement-durable.gouv.fr](mailto:club.plui@developpement-durable.gouv.fr)  
**Cerema Territoires et ville** - [Nicolas.Merle@cerema.fr](mailto:Nicolas.Merle@cerema.fr)



### Collecter, exploiter et analyser les données de déplacements : les synthèses sont en ligne !

*Journées d'échanges sur la mobilité urbaine des 30 et 31 mars 2015, organisées par le Cerema, le CNFPT et la Fnau, avec le soutien du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie*

Pour compléter le retour sur événements paru dans le dernier Transflash et la mise à disposition des **supports d'interventions**, deux modes de diffusion différents ont été expérimentés pour rendre compte de ces journées :

- ▶ une **sélection des tweets** échangés à cette occasion, qui forme une sorte de verbatim des meilleurs moments des échanges ;
- ▶ la prise de recul de deux experts, à travers leur **interview filmée**.

Les propos de Sonia Lavadinho (**Bfluid**) et de Raphaël Cherrier (**Qucit**) permettent de dégager les consensus émergents (impact des nouvelles technologies sur les recueils de mobilité, place de la marche comme force de transformation de la ville, nécessaires allers-retours entre les données quantitatives et qualitatives...), les controverses qui demeurent (protection de la vie privée, neutralité de l'analyse de données...) et les efforts qui restent à faire (harmonisation des formats de mise à disposition des données, mise en récit des données et transmission au politique, meilleure intégration des start-up dans l'écosystème territorial, ...).

Tweets et interviews d'experts proposent ainsi de mesurer les progrès accomplis et les travaux encore à mener pour parvenir à une meilleure utilisation des données au service de l'action publique. Rendez-vous fin 2016 pour en juger !

- **Contact : Cerema Territoires et ville** - [Julie.Pelata@cerema.fr](mailto:Julie.Pelata@cerema.fr)





## Formations



**PONTS FORMATION CONSEIL**  
Vecteur de performance

### Formation continue de l'École des Ponts ParisTech

#### Déplacements, mobilités, transports :

- AOT/Exploitant : quelle relation contractuelle - **Du 8 au 10 juin 2015** - Réf 0512-00
- Partage de l'espace public et aménagements associés - **Du 16 au 19 juin 2015** - Réf 9202-06
- Développer la marche en ville - **Les 23 et 24 juin 2015** - Réf 0028-02
- La gare : fondamentaux techniques, dimensionnement et éléments de coût - **Les 29 et 30 juin 2015** - Réf 0466-00
- Quelle politique tarifaire dans un contexte de crise des finances publiques - **Du 29 juin au 1<sup>er</sup> juillet 2015** - Réf 1233-04

#### Infrastructures et développement durable :

- Élaborer un dossier CNPN - **Du 23 au 25 juin 2015** - Réf 2513-03
- Les fondamentaux techniques du ferroviaire lourd et les spécificités des tramways et tram-train - **Du 12 au 14 octobre 2015** - Réf 0538-00

#### Trafic, exploitation, sécurité routière, ITS :

- Concevoir et aménager les carrefours giratoires urbains et les ronds-points à feux - **Du 15 au 17 juin 2015** - Réf 9057-05
- La signalisation verticale : actualité réglementaire et mise en application - **Du 17 au 19 juin 2015** - Réf 9203-06
- Signalisation d'Information Locale (SIL) : enjeux et mise en œuvre - **Le 22 juin 2015** - Réf 0479-00

⊕ **Pour en savoir plus :** <http://formation-continue.enpc.fr> - ENPC - [Louisa.Belkalem@enpc.fr](mailto:Louisa.Belkalem@enpc.fr) - 01 44 58 27 13



### Formations CNFPT

- Les DSP en transport - **Du 1<sup>er</sup> au 5 juin 2015** à La Rochelle
- Marche et vélo en ville : conduite d'un projet - Modules 1 et 2 - **Du 10 au 12 juin et du 18 au 20 novembre 2015** à La Rochelle
- Les nouveaux PDU - **Du 30 juin au 2 juillet 2015** à Bordeaux
- Le matériel roulant - **Du 16 au 18 septembre 2015** à La Rochelle
- Suivi du versement transport - **Du 23 au 25 septembre 2015** à La Rochelle
- Dépénalisation du stationnement : éléments de mise en pratique - **Du 6 au 7 octobre 2015** à La Rochelle
- Les marchés publics en mobilité et transport - **Du 12 au 16 octobre 2015** à La Rochelle
- La sécurité dans les véhicules - **Du 13 au 16 octobre 2015** à Niort

⊕ **Pour en savoir plus :** CNFPT La Rochelle - [Sandrine.Outreman@cnfpt.fr](mailto:Sandrine.Outreman@cnfpt.fr) - 05 46 50 53 52



Une voirie pour tous

### Une voirie pour tous

Le partage et la gestion de l'espace public urbain : diversité des usages et zones de circulations apaisées :

- **du 23 au 25 juin 2015** à Angers (49)
- **du 16 au 18 septembre 2015** à Poitiers (86)
- **du 13 au 15 octobre 2015** à Lyon (69)

⊕ **Pour en savoir plus :** [www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr](http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr)

● **Contact :** [Sylvette.Balay@cerema.fr](mailto:Sylvette.Balay@cerema.fr)



# Agenda

**27 au 29 mai 2015**

## Forum international des transports (Leipzig - Allemagne)

Le forum 2015 aura pour thème « Transport, Commerce et Tourisme », sous la présidence de la Nouvelle-Zélande.

► Pour en savoir plus : <http://2015.internationaltransportforum.org>

**30 mai au 5 juin 2015**

## Semaine du développement durable

En 2015, la semaine du développement durable (SEDD) devient européenne ! En France, la SEDD sera un puissant vecteur de mobilisation au service de la transition énergétique et du changement climatique, déclaré « grande cause nationale » à l'occasion de la tenue de la COP21 en décembre prochain. Au-delà de la thématique annuelle, l'appel à projets est ouvert à tous les champs du développement durable.

► Pour en savoir plus : [www.semainedudeveloppementdurable.gouv.fr](http://www.semainedudeveloppementdurable.gouv.fr)  
[www.developpementdurable.gouv.fr/Edition-2015.html](http://www.developpementdurable.gouv.fr/Edition-2015.html)

**31 mai 2015**

## Rencontre nationale du Club des villes et territoires cyclables (Paris)

Chaque année, la rencontre nationale du club des villes et territoires cyclables propose d'échanger sur les politiques cyclables dans les collectivités. Elle se tiendra cette année le 31 mai 2015, à l'Hôtel de Ville de Paris, sur le thème « Le vélo sans couture ».

► Pour en savoir plus : [www.villes-cyclables.org](http://www.villes-cyclables.org)  
► Contact : [rencontres@villes-cyclables.org](mailto:rencontres@villes-cyclables.org)

**2 au 5 juin 2015**

## Vélocity (Nantes)

La France accueille **Velo-city 2015** du 2 au 5 juin 2015. **Nantes Métropole** et la **Cité des congrès** en partenariat avec l'**European Cycling Federation** (ECF) sont les organisateurs de cette conférence mondiale qui rassemblera l'ensemble des acteurs internationaux des politiques cyclables.

► Pour en savoir plus : [www.velo-city2015.com](http://www.velo-city2015.com)  
► Contact : [contact@velo-city2015.com](mailto:contact@velo-city2015.com)

**3 et 4 juin 2015**

## L'intermodalité voyageurs en Europe Congrès INTERMODES 2015 (Paris)

Intermodalité augmentée : l'union fait la force !

À l'occasion de la Conférence Climat (COP21), INTERMODES organise son 7<sup>e</sup> congrès européen annuel à Paris les 3 et 4 juin 2015. L'intermodalité augmentée ou comment les collectivités européennes mettent en commun leurs moyens au service de la mobilité de leurs administrés.

### 4 et 5 juin 2015 : Visite d'étude (Paris)

Le Club Européen des Villes et des Régions Intermodales animé par INTERMODES, et le Stif (Autorité organisatrice des transports en Île-de-France), vous invitent à découvrir le réseau de transport de l'agglomération francilienne.

► Pour en savoir plus : [Programme du Congrès - Inscriptions](#)  
[Programme de la visite - Inscriptions](#)  
► Contact : [fgigot@intermodes.com](mailto:fgigot@intermodes.com)  
ou 01 42 66 63 25

**4 juin 2015**

## Tourisme et loisirs accessibles : quels enjeux et quelles pratiques pour les acteurs ? (Grenoble)

La prochaine journée d'échanges du réseau Ville accessible à tous aura pour thème : « Tourisme et loisirs accessibles : quels enjeux et quelles pratiques pour les acteurs ? ».

Cette journée sera l'occasion de présenter un état des connaissances et des éléments de prospective sur cette thématique.

Des présentations d'actions, d'opérations innovantes et de bonnes pratiques permettront d'illustrer les propos et offriront l'opportunité d'échanges de points de vue entre collectivités et professionnels concernés.

► Pour en savoir plus : [www.territoires-villes.cerema.fr/journee-d-echanges-tourisme-et-loisirs-accessibles-a1456.html](http://www.territoires-villes.cerema.fr/journee-d-echanges-tourisme-et-loisirs-accessibles-a1456.html)  
► Contact : [Bernard.Fiole@cerema.fr](mailto:Bernard.Fiole@cerema.fr)

**5 juin 2015**

## Journée francophone sur les modes actifs dans les PDU (Nantes)

Les réseaux Civinet francophone et Endurance organisent conjointement, avec le soutien du Gart et du ministère du développement durable, un atelier francophone d'échanges sur les SUMP (plans de mobilité urbaine durable) le 5 juin prochain à Nantes, en marge de Velo-City, le congrès mondial du vélo.

Le programme proposé associe les thèmes du SUMP (plan de mobilité urbaine durable, concept formalisé et promu par la commission européenne dans son paquet mobilité urbaine fin 2013) et des modes actifs (marche et vélo), au cœur des débats du congrès Nantais.

► Pour en savoir plus : [accès au programme et inscription \(gratuite mais obligatoire\)](#)  
► Contact : Cerema Territoires et ville : [Nicolas.Merle@cerema.fr](mailto:Nicolas.Merle@cerema.fr)

**8 juin 2015**

## Mobilité, territoires durables et innovation

### Dimensions territoriales, moyens de diffusion, position des acteurs (Paris)

La prochaine journée d'information de la PREDIM se déroulera, à l'invitation du conseil régional d'Île-de-France, salle Paul Delouvrier (35, boulevard des Invalides à Paris).

► Pour en savoir plus : [www.predim.org/spip.php?article5351](http://www.predim.org/spip.php?article5351)

**8 au 10 juin 2015**

## Congrès mondial de UITP (Milan)

► Pour en savoir plus : [www.uitpmilan2015.org/](http://www.uitpmilan2015.org/)

**11 juin 2015**

## Penser la ville demain avec les seniors : comment l'adapter pour le confort et le plaisir de tous ? (Lille)

Adapter la ville au défi du vieillissement et aux aspirations sociales d'un mieux vivre ensemble et mettre l'urbanité et le plaisir au cœur des espaces publics : c'est l'objet de la rencontre-débat.

À partir de retours d'expériences diversifiés pris ici et ailleurs, à partir des regards croisés d'acteurs partenaires de projets, ce nouveau rendez-vous de l'inter région invitera les participants à débattre et à interroger avec Serge Guérin, grand témoin, pour œuvrer au bonheur de vivre la ville partagée par tous.

► *Pour en savoir plus :*  
[Inscription en ligne avant le 5 juin 2015](#)  
[www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr](http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr)

### 15 juin 2015 3<sup>e</sup> édition du Forum des Mobilités Interrégionales : Énergies et Transports publics

Pour la troisième année consécutive, l'EIGSI La Rochelle organise le Forum des mobilités interrégionales. Le thème sera : Énergies et Transports publics.

► *Pour en savoir plus :*  
[www.eigsi.fr/3eme-edition-du-forum-des-mobilités-interregionales-energies-transport-publics-5535](http://www.eigsi.fr/3eme-edition-du-forum-des-mobilités-interregionales-energies-transport-publics-5535)

### 16 et 17 juin 2015 Conférence européenne sur les SUMP (Bucarest - Roumanie)

Ce deuxième grand rendez-vous européen sur les SUMP sera une opportunité d'échanges avec des experts, professionnels de la mobilité et collectivités locales d'Europe, autour de sessions portant notamment sur :

**All Cities :** la planification à l'échelle métropolitaine et régionale, le concept de SUMP adapté aux villes petites et moyennes, financement et mise en œuvre du SUMP.

**All People :** la participation à l'élaboration des publics difficiles à atteindre, des solutions de mobilité abordable, l'accessibilité pour les seniors.

**Planning techniques :** le recueil de données pour établir un bon diagnostic, scénarios et modélisation, le SUMP au service de l'efficacité énergétique.

► *Plus d'informations et inscription gratuite à la conférence sur le site d'[Eltis](#), le portail européen de la mobilité urbaine*  
 ► *Contact en France :*  
 Cerema Territoires et ville :  
[Nicolas.Merle@cerema.fr](mailto:Nicolas.Merle@cerema.fr)

### 17 et 18 juin 2015 12<sup>es</sup> Rencontres Internationales du Stationnement et de la Mobilité, Parkopolis (Paris)

Ces rencontres traiteront de la décentralisation du stationnement, de la ville connectée et du stationnement digital ainsi que du modèle français du stationnement ou encore de l'électromobilité.

► *Pour en savoir plus :*  
[www.salonparkopolis.com/](http://www.salonparkopolis.com/)

### 25 juin 2015 Journées Scientifiques du Pôle LUTB Transport & Mobility Systems (Lyon)

La 3<sup>e</sup> édition des Journées Scientifiques du Pôle sera centrée sur les compétences et les innovations qui fondent le réseau et l'expertise du pôle de compétitivité.

Trois parcours d'expositions attendent les participants : ville intelligente, ville décarbonée et ville à vivre.

► *Pour en savoir plus :*  
<http://lutb.fr/>

### 25 juin 2015 Une voirie pour tous : développement du vélo en milieu urbain avec zoom sur le double-sens cyclable (Pau)

Cette journée est destinée à tous les acteurs de l'aménagement de l'espace public urbain.

Les thèmes abordés concernent les actualités et les informations de base sur le vélo, les clés pour bien mener une politique cyclable en milieu urbain, les généralités sur le double-sens cyclable et les expériences de diverses communes.

► *Pour en savoir plus :*  
[Carine.Flahaut@cerema.fr](mailto:Carine.Flahaut@cerema.fr)

### 29 et 30 juin 2015 Ingénierie grands projets et systèmes complexes (Arcachon)

La dixième édition portera sur les retours d'expérience et prospective.

► *Pour en savoir plus :*  
[www.avantage-aquitaine.com/conferences/ingenierie15/index.html](http://www.avantage-aquitaine.com/conferences/ingenierie15/index.html)

### 30 juin 2015 Séminaire de restitution du projet S\_VRAI : Sauver des Vies par le Retour d'Analyse sur Incidents (Marne-la-Vallée)

Ce séminaire est organisé par l'IFSTTAR et le Cerema, avec le soutien de la Délégation à la Sécurité et la Circulation Routières.

Il sera l'occasion :  
 – d'exposer la mise en œuvre technique et juridique d'un recueil d'incidents de la route (situations de conduite jugées dangereuses) à l'aide d'Enregistreurs de Données Routières embarqués au sein d'une flotte de 50 véhicules,  
 – de présenter les principaux résultats obtenus notamment en matière de diagnostic des réseaux routiers,  
 – d'échanger avec la salle sur les perspectives offertes par cette approche innovante.

L'inscription est gratuite mais obligatoire avant le 16 juin.

► *Contact :*  
[Vincent.Ledoux@cerema.fr](mailto:Vincent.Ledoux@cerema.fr)  
 ► *Pour en savoir plus :*  
[site internet du Cerema](#)

### 24 et 25 septembre 2015 19<sup>es</sup> Rencontres des Départements & Régions cyclables

Accueillies par le Département de la Drôme, les 19<sup>es</sup> Rencontres des DRC auront pour thème « Le vélo sans frontières ». Comme chaque année, elles rassembleront élus et techniciens des collectivités pour échanger sur la mobilité à vélo, les véloroutes et voies vertes et le tourisme à vélo.

► *Pour en savoir plus :*  
[www.departements-regions-cyclables.org](http://www.departements-regions-cyclables.org)  
 ► *Contact :* [info@departements-regions-cyclables.org](mailto:info@departements-regions-cyclables.org)

### 29 septembre 2015 Expérimenter le nivellement pour les modes actifs (Nord)

Dans le cadre des journées d'échanges « une voirie pour tous ».

► *Pour en savoir plus :*  
[www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr](http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr)



### 30 septembre au 2 octobre 2015

#### 25<sup>es</sup> Rencontres nationales du transport public (Lyon)

Les prochaines Rencontres nationales du transport public, organisées par le GIE Objectif transport public, créé par le Gart et l'UTP, rassembleront tous les acteurs de la filière autour de ce rendez-vous stratégique de la mobilité, du 30 septembre au 2 octobre 2015 à Lyon.

L'optimisation des ressources sera au cœur de cette nouvelle édition des congrès biannuels du GART et de l'UTP.

Le Cerema participera aux Rencontres.

► Pour en savoir plus : [www.rencontres-transport-public.fr](http://www.rencontres-transport-public.fr)

### 1<sup>er</sup> octobre 2015

#### Appel à projet : IA\_Rout15 : Véhicule routier et mobilité du futur Édition 2015

L'appel à projet a pour objectif de sélectionner des projets développant des technologies, des services et des solutions industrielles ambitieuses, innovantes et durables en matière de transport routier (véhicule et services associés). Les travaux peuvent porter sur des applicatifs variés, allant du deux-roues motorisé au véhicule lourd incluant les services associés.

► Pour en savoir plus : [https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/IA\\_Rout152015-45](https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/IA_Rout152015-45)

### 5 au 9 octobre 2015

#### 22<sup>e</sup> Congrès mondial des Systèmes de transports Intelligents (Bordeaux)

ATEC ITS France organise un Pavillon ITS France pour ses membres.

► Pour en savoir plus : [www.atec-itsfrance.net](http://www.atec-itsfrance.net)

### 19 au 20 novembre 2015

#### Conférence annuelle Polis (Bruxelles)

► Pour en savoir plus : [www.polisnetwork.eu/2015conference](http://www.polisnetwork.eu/2015conference)



## Glossaire

- **PLU** : Plan Local d'Urbanisme
- **PLUi** : Plan Local d'Urbanisme intercommunal
- **PDU** : Plan de Déplacements Urbains
- **ZAC** : Zone d'Aménagement Concertée

Pour vous abonner à Transflash (version électronique exclusivement),  
il suffit de remplir le formulaire d'inscription sur le site  
[Cerema / Direction technique Territoires et ville](#)  
> [Outils de diffusion](#) > [Les e-lettres](#) > [Transflash](#)



Directeur  
de publication

**Bernard  
LARROUTOUROU**

Directeur délégué  
de publication

**Christian CURÉ**

Rédacteur en chef

**Grégoire CARRIER**

N° ISSN 2102 - 5835

**Rédactrice en chef-adjointe : Malika ZEROUAL-CLÉMENT**

Direction technique Territoires et ville - 04 72 74 59 23 - Malika.Zeroual@cerema.fr

**Correspondants locaux du Cerema**

*Alsace  
Champagne-Ardennes  
Lorraine*

**Samuel LAB**  
Direction territoriale Est  
03 87 20 45 21  
Samuel.Lab@cerema.fr

*Auvergne - Bourgogne  
Franche-Comté  
Rhône-Alpes*

**Sandira SANIEL**  
Direction territoriale  
Centre - Est  
04 72 14 31 58  
Sandira.Saniel@cerema.fr

*Centre  
Basse-Normandie  
Haute-Normandie*

**Yohan URIE**  
Direction territoriale  
Normandie - Centre  
02 35 68 81 08  
Yohan.Urie@cerema.fr

*Île-de-France*

**Marie CAOUISSIN**  
Direction territoriale  
Île-de-France  
01 34 82 12 87  
Marie.Caouissin@cerema.fr

*Aquitaine - Limousin  
Midi-Pyrénées  
Poitou-Charentes*

**Julien PHILIPOT**  
Direction territoriale  
Sud-Ouest  
05 62 25 93 60  
Julien.Philipot@cerema.fr

*Bretagne  
Pays de la Loire*

**Karine Nicolleau**  
Direction territoriale  
Ouest  
02 40 12 84 60  
Karine.Nicolleau@cerema.fr

*Corse - Languedoc-Roussillon  
Provence-Alpes-Côte-d'Azur*

**Viviane MARRIÉ**  
Direction territoriale  
Méditerranée  
04 42 24 77 50  
Viviane.Marrie@cerema.fr

*Nord-Pas-de-Calais  
Picardie*

**Nathalie PITAVAL**  
Direction territoriale  
Nord-Picardie  
03 20 49 61 07  
Nathalie.Pitaval@cerema.fr

**Contact : [transflash@cerema.fr](mailto:transflash@cerema.fr)**

**Retrouver transflash sur twitter : [@transflash\\_mob](https://twitter.com/transflash_mob)**

## Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement. Il s'agit d'un établissement public à caractère administratif (EPA), sous la tutelle conjointe du ministère de l'Écologie, du développement durable et de l'énergie et du ministère du Logement, de l'égalité des territoires et de la ruralité, regroupant depuis le 01/01/2014 les 8 directions territoriales (les CETE) et les 3 directions techniques (CERTU, CETMEF, SETRA).