

## OFFRE DE SERVICES

### Concevoir, entretenir, aménager et exploiter vos infrastructures routières

La conception, l'entretien, l'exploitation ou encore la modernisation d'un réseau routier peut nécessiter une assistance technique spécialisée, voire experte, pour répondre aux enjeux de sécurité, de développement durable, de résilience ou encore de maîtrise des dépenses publiques.

**Gestionnaires de patrimoine routier, le Cerema vous accompagne pour réussir et optimiser vos projets.**

## VOS BESOINS



- Comment optimiser vos projets tout en intégrant vos contraintes (coût, complexité, sécurité et prise en compte de l'ensemble des usagers, résilience, durabilité, économie circulaire, environnement) ?
- Comment contrôler la maîtrise d'œuvre externalisée ?
- Vous avez besoin d'outils, méthodes et conseils pour sécuriser vos prises de décisions ?
- Comment gérer efficacement imprévus, réclamations, malfaçons, pathologies ?



## NOS RÉPONSES SUR-MESURE

# 1

### ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE POUR CONCEVOIR UNE INFRASTRUCTURE



#### EN PHASE ÉTUDE

- Définition du programme
- Contractualisation avec le Maître d'Œuvre études
- Approbation des études
- Audit de sécurité en phase étude
- Contractualisation avec l'entreprise



#### EN PHASE TRAVAUX

- Contractualisation avec les prestataires intellectuels (Maître d'Œuvre travaux, contrôle extérieur, suivi environnemental, etc.)
- Vérification de l'exécution et de l'efficacité des prestations intellectuelles
- Conseil continu en phase travaux

## NOS ATOUTS



- **Une expertise pluridisciplinaire de haut niveau** (ingénieurs et techniciens spécialisés) en géotechnique routière, terrassements, chaussées, économie circulaire des matériaux du BTP, assainissement, équipements de la route, sécurité routière, viabilité hivernale, risques naturels, environnement, nuisances (air, bruit, vibrations), mobilité (STI, trafic, régulation)
- **Une connaissance des spécificités locales** grâce à un réseau territorialisé
- **50 ans d'expérience** auprès des gestionnaires publics de l'État, collectivités, entreprises et bureaux d'études
- **Un statut public** garant d'indépendance
- **Une participation active à l'édition des normes, règlements, guides techniques et à la certification** des matériaux et des équipements
- **Une animation de la profession** (clubs métiers et formations).





## 2 OPTIMISATION DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN, D'EXPLOITATION ET D'AMÉNAGEMENT

- Evaluation des solutions étudiées
- Proposition de solutions alternatives
- Analyse des variantes pour un scénario optimal
- Démarches de sécurité sur les routes existantes



### EN PHASE RÉCEPTION

- Assistance à la réception
- Examen des réclamations
- Audit de sécurité préalable à la mise en service



## 3 APPUI TECHNIQUE POUR GÉRER UNE SITUATION D'URGENCE

- Préparation de la gestion des situations d'urgence
- Mise en sécurité et rétablissement des itinéraires



# ILS NOUS ONT FAIT **CONFIANCE**

## Contrôles extérieurs et audits de sécurité en phase conception des projets autoroutiers du groupe (2022-2025)



Fort de ses expertises pluridisciplinaires, le Cerema réalise des contrôles extérieurs de projets routiers en phase étude, via l'instruction de divers dossiers :

- d'Information (DI)
- d'études d'Opportunité et de Faisabilité technique (DOF)
- synoptiques y.c. contrôle préalable à l'audit de sécurité
- de Demande de Principe (DDP) y.c. contrôle préalable à l'audit de sécurité.

## Assistance à maîtrise d'ouvrage et réalisation d'études de simulation acoustique et de trafics (2021-2022)



Dans le cadre du projet de requalification de l'A35 en traversée de Strasbourg, le Cerema accompagne la collectivité sur toute la durée de l'opération

- assistance à la mise en œuvre d'aménagements sur la M35 (ex A35)
- réalisation de l'analyse stratégique des études d'opportunité, du diagnostic géométrique de l'ouvrage et du modèle de simulation des trafics
- élaboration du programme de requalification de l'A35.

## Assistance technique, d'études, de contrôle et mesures dans le domaine routier départemental (2020-2024)



Le Cerema intervient sur des missions liées à la conception et à la sécurité :

- contrôle de dossiers d'études de conception, déclaration d'utilité publique (DUP) et demande d'autorisation environnementale
- diagnostic de sécurité d'itinéraires (tracé, signalisation horizontale et verticale et dispositifs de retenue).

## Assistance technique et contrôles ponctuels pour les travaux routiers du département de la Lozère



« Nous avons sollicité les conseils et avis éclairés des experts du Cerema pour préserver et optimiser l'entretien de notre réseau routier (2 250 km) tout en garantissant un bon niveau de service. Cette collaboration est toujours très appréciée, tant du point de vue de la qualité des échanges que de l'accompagnement technique. »

### Fabien MICHEL

Chargé de l'entretien des chaussées et ouvrages d'art  
Conseil Départemental de la Lozère

## POUR ALLER **PLUS LOIN**



### PUBLICATIONS

[cerema.fr/editions](https://cerema.fr/editions)

- L'évaluation environnementale des projets d'infrastructures linéaires de transport
- Voies Structurantes d'Agglomération VSA - Aménagement des voies réservées aux services réguliers de transports collectifs



### FORMATIONS

[cerema.fr/formations](https://cerema.fr/formations)

- **Conception routière : Appliquer les nouvelles règles sur la visibilité**  
Public : personnels en charge de la conception ou du contrôle extérieur des projets routiers en collectivités ou bureaux d'études
- **Prévenir et gérer les déchets de chantier du BTP - Anticiper pour s'engager dans l'économie circulaire**  
Public : commanditaires de travaux d'aménagement et de construction, ingénieurs de bureaux d'études en environnement, maîtres d'ouvrage et d'œuvre ainsi qu'entreprises du BTP, services déconcentrés de l'État, collectivités territoriales.
- **Les fondamentaux des chaussées routières : des matériaux à la gestion patrimoniale**  
Public : personnels de collectivités territoriales en charge de définir et/ou mettre en œuvre les politiques techniques.
- **Construire votre politique cyclable : planifier et concevoir des aménagements**  
Public : agents des collectivités, acteurs de la mobilité et de l'aménagement de l'espace public, élus.

## POUR NOUS **CONTACTER**



[infrastructures@cerema.fr](mailto:infrastructures@cerema.fr)

[www.cerema.fr](https://www.cerema.fr)



@CeremaCom



@Cerema



• Création graphique: Cerema - 2022 •  
Crédits photos: Adobe Stock & Cerema

### SITES PARTENAIRES



Université  
Gustave Eiffel

