



# Accompagner les territoires de montagne soumis aux risques émergents

Les territoires de montagne connaissent de nombreux aléas naturels, mouvements de terrain, ruissellements... qui complexifient et augmentent le coût de fonctionnement supportés par les collectivités également confrontées à des risques de dommages aux biens (infrastructures et bâti) et aux personnes.

Avec le changement climatique de nouveaux risques naturels émergent et viennent perturber les modes de gestion traditionnelle, en augmentant l'incertitude à la fois de la survenue des événements et leurs conséquences sur les infrastructures de transport et les territoires.

## VOS BESOINS

### Vous souhaitez :

- Développer vos connaissances des risques liés à des mouvements de sol (glissement de terrain, éboulement, chute de blocs...) et à la modification des écoulements (ruissellements) au regard des modifications des phénomènes naturels
- Réaliser des plans d'actions et de gestion de ces risques
- Mobiliser et responsabiliser tous les acteurs
- Développer vos connaissances des risques de dommage aux infrastructures de transport et solutions d'adaptation

## NOS RÉPONSES

- 1 **Diagnostic prospectif des risques naturels (aléas et enjeux) dans un contexte de changement climatique sur un territoire ou sur une infrastructure routière**
  - Diagnostic territorial avec les zones à enjeux hiérarchisées selon une méthodologie d'études de risques naturels, à adapter en fonction des évolutions du climat (étude d'itinéraire ou étude territoriale)

### 2 Elaboration d'un plan d'actions et de gestion des risques naturels au regard des évolutions climatiques

- Sensibilisation / formation des acteurs
- Mise en œuvre de solutions d'instrumentation et de suivi de sites instables
- Définition de plan d'actions multithématiques : solutions d'ouvrages de protection, organisation de gestion de crise, de plan de gestion de trafic en cas d'évènement, etc.)

### 3 Mise en mouvement des acteurs locaux pour une gestion intégrée des risques naturels

- Organisation et animation d'ateliers participatifs via des outils mis au point par le Cerema tels que la boussole de la résilience et la boussole de la participation...
- Visites de terrain pour capitaliser les connaissances et la mémoire locale et croisement des regards sur la vision du territoire
- Définition d'un plan de gestion collectif et multi-acteurs

### 4 Amélioration de la résilience des infrastructures et des réseaux de transport et solution d'adaptation au changement climatique

- Diagnostic des dommages potentiels sur les ouvrages d'art, chaussées, ouvrages géotechniques
- Appui à la mise en oeuvre d'un plan d'actions hiérarchisées et séquencées

#### DDT07, COMMUNE DE ROCHEMAURE

##### Carte des aléas mouvements de terrain (2017)

Sur la commune de Rochemaure, le Cerema a réalisé une cartographie des phénomènes naturels des mouvements de terrain et des enjeux sur le territoire communal.

#### DREAL PACA

##### Étude des risques mouvements de terrain le long de l'itinéraire de la RN85 de Grenoble à Gap (2019)

Le Cerema a réalisé un recensement des aléas mouvements de terrain, une évaluation de la vulnérabilité, une instrumentation innovante de sites instables, et une proposition d'actions ainsi que leur priorisation.

#### DIR MÉDITERRANÉE

##### Analyse des risques liés aux événements climatiques extrêmes sur les infrastructures et services de transport (2015)

Pour la DIR Méditerranée, le Cerema a réalisé une analyse de criticité selon une méthodologie d'étude de croisement entre événements extrêmes et vulnérabilité physiques ou fonctionnelles des systèmes de transport).



#### RESSOURCES EN LIGNE

- **Diagnostic et plan d'actions sur les risques rocheux par les maîtres d'ouvrage gestionnaires d'infrastructures**  
<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/prise-compte-risques-rocheux-maitres-ouvrage-gestionnaires>
- **Les infrastructures de transport face au climat**  
<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/vulnerabilites-risques-infrastructures-transport-face-au>