

OFFRE DE FORMATION

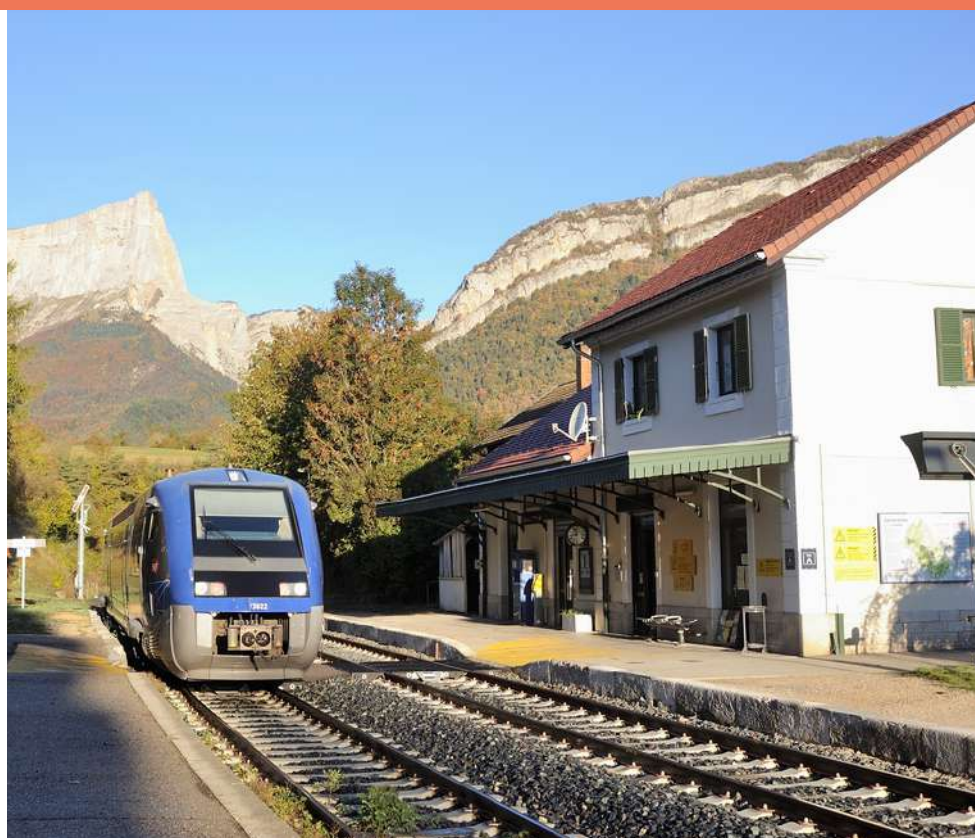
FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME FERROVIAIRE :
FONDAMENTAUX TECHNIQUES ET LEVIERS
POUR UN SERVICE ATTRACTIF



en présentiel

LYON

le 19 septembre
2024



Le ferroviaire est un système de transport complexe qui suscite de grandes attentes.

Les autorités publiques augmentent régulièrement les investissements qui y sont consacrés, démontrant ainsi leur volonté de créer un réseau performant qui englobe non seulement la grande vitesse, mais aussi le réseau existant, notamment les lignes régionales (TER) et le transport de marchandises.

Cette formation vise à offrir une vue d'ensemble du fonctionnement du système ferroviaire, en commençant par les principes techniques fondamentaux avant de s'intéresser aux leviers d'amélioration et d'optimisation pour produire un service attractif à coût maîtrisé.



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Mieux appréhender le système ferroviaire avec ses différents constituants (infrastructure, matériel roulant, signalisation)
- Distinguer les aspects complexes inhérents au système ferroviaire de ceux résultant des horaires établis par l'autorité organisatrice
- Identifier les principaux leviers d'actions (gouvernance, stratégie territoriale, cadencement, etc...), pour produire un service attractif à coût maîtrisé



OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Exposés méthodologiques
- Questions / réponses
- Etudes de cas
- Retours d'expérience
- Utilisation de la plateforme mesformations.cerema.fr

PUBLIC

- Chargés de mission et de projet « transports » et « transport ferroviaire » :
 - DREAL, Régions, Métropoles (avec les RER métropolitains)
 - Bureaux d'études
- Elus
 - Régions, Métropoles

NIVEAU PRÉ-REQUIS

Aucun

MÉTHODES D'ÉVALUATION

- Dispositif d'évaluation des acquis sous forme de quiz

FRAIS D'INSCRIPTION

500 € HT par stagiaire (TVA à 0%)
Déjeuner inclus

DURÉE 1 JOUR



PROGRAMME



09h00 ACCUEIL DES PARTICIPANTS

- Tour de table - Présentation du module - Recueil des attentes particulières

09h30 VUE D'ENSEMBLE DU FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME FERROVIAIRE

- Rappel historique
- La voie et le guidage, et leurs impacts incontournables en matière de signalisation et d'horaires
- Le matériel roulant
- Les gares, points d'entrée du réseau

12h30 PAUSE DÉJEUNER

14h00 STRATÉGIE FERROVIAIRE

Les 3 piliers de la vision stratégique sur le ferroviaire :

- **Potentiel** : vision par maille géographique (des grandes lignes aux plus petites), et réflexion sur le lien entre offre et fréquentation
- **Production** : doubler l'offre à coût constant, en optimisant le triptyque "cadencer, accélérer, mailler"
- **Gouvernance** : adéquation entre organisation des acteurs, périmètre géographique et projet de territoire

17h00 CONCLUSION DE LA SESSION

- Tour de table et évaluation pédagogique

17h30 FIN DE LA FORMATION



LES ATOUTS DU **CEREMA**

- Des équipes pluridisciplinaires et expertes (aménageurs, ingénieurs, techniciens) ;
- De nombreuses années d'expérience opérationnelle au service des collectivités territoriales ;
- Des participations actives à l'édition de normes et règlements, aux côtés des pouvoirs publics et de réseaux de partenaires et d'experts reconnus.

COORDINATION DE LA FORMATION

Bruno MEIGNIEN

Chef de projets Systèmes de transports collectifs

INFORMATIONS ET INSCRIPTION



formation.catalogue@cerema.fr



www.cerema.fr



CeremaCom



Cerema

