PROJET RÉFÉRENT

Essais croisés d'appareils de relevés automatiques de dégradations de chaussées



OBJET DE L'OPÉRATION

Le Cerema, en lien avec l'Association française des autoroutes à péages (ASFA) et les partenaires du projet national Durée de Vie Des Chaussées (DVDC) piloté par l'Institut pour la Recherche appliquée et l'EXpérimentation en génie civil (IREX) a organisé une campagne d'essais croisés des matériels LCMS (Laser Crack Measurement System), utilisés pour le relevé automatique de l'état de surface des chaussées.
Ce projet qui réunit une quarantaine de partenaires vise à améliorer les méthodes de caractérisation de l'état d'un réseau routier afin de définir des indicateurs d'évaluation de l'état d'un réseau routier partagés par l'ensemble des acteurs. Une campagne de mesures a ainsi été réalisée sur le réseau autoroutier de la société APRR.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Cette action, menée avec les 5 opérateurs disposant de ce matériel en France (Nextroad, GINGER CEBTP, DIAGWAY, Technologies Nouvelles et Cerema), a pour objectif d'une part de comparer les résultats de mesures effectuées dans les mêmes conditions (à savoir le même jour et sur les mêmes planches de chaussées) et d'autre part de voir comment la continuité des résultats peut être assurée. L'objectif ultime est d'aboutir à un référentiel d'auscultation partagé et unique pour le réseau autoroutier concédé.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Les essais réalisés visent à comparer les résultats de différents matériels opérant sur le réseau routier français. Le Cerema a donc contribué à la définition du protocole d'essais, à participer aux essais avec l'un de ses 2 matériels LCMS (AIGLE 3D), et pilote l'analyse statistique des résultats de mesures.

CONTACT

✉ sebastien.wasner@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Infrastructures routières et ferroviaires

NOS OFFRES DE SERVICES EN LIAISON

- Labelliser les matériels et outils d'auscultation des chaussées routières

LE CLIENT / PARTENAIRE

IREX // 100 kms du réseau autoroutier APRR

PARTENAIRES

ASFA – APRR - IREX – CEREMA – DIAGWAY – GINGER CEBTP - NEXTROAD - TECHNOLOGIES NOUVELLES

LE CALENDRIER

Mars 2021 pour les essais, 2022 et 2023 pour les analyses de résultats

PILOTE DU PROJET

Sébastien WASNER - Directeur du département Infrastructures et Matériaux
Yannick KEMPF - Responsable d'études comportement des voies et plate-forme

CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER

- ✓ Essais croisés SCRIM 2023 pour caractériser adhérence des chaussées