

PROJET RÉFÉRENT

Etude opérationnelle de la fonctionnalité de la Trame Verte et Bleue de l'Eurométropole de Metz et de ses zones de conflit



OBJET DE L'OPÉRATION

Il s'agit d'apporter une dimension écologique « fonctionnelle » au schéma de cohérence écologique existant. Et d'aboutir ainsi à un programme opérationnel de préservation et de restauration des continuités identifiées.

Ce rapport présente les étapes successives de l'étude :

- Réaliser un diagnostic des continuités écologiques de l'Eurométropole de Metz faisant appel à des modélisations ;
- Identifier et localiser précisément les zones à enjeux pour l'habitat, la connectivité écologique et la mortalité routière (collisions faune-véhicules) d'espèces cibles ;
- Proposer des actions concrètes (faisant l'objet de fiches action) en vue d'atteindre des objectifs de préservation et de restauration de la Trame Verte et Bleue sur le territoire.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La collectivité souhaitait traduire le schéma de cohérence écologique existant en un programme de travaux cohérent.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a

- Commencé par étudier la répartition et l'écologie d'espèces cibles, identifié les zones à enjeux et examiné les données de mortalité routière ;

CONTACT

✉ relation-clients-grandest@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Préservation de la biodiversité

NOS OFFRES DE SERVICES EN LIAISON

- Accompagner, de la réflexion à l'évaluation, la mise en œuvre des mesures de la TVB régionale

- Proposé un programme d'actions concrètes visant à mettre en œuvre les mesures de la trame verte et bleue dans la réalisation d'opérations, travaux et aménagements du territoire.
A titre d'exemples : travaux visant à améliorer la transparence des infrastructures, meilleure prise en compte de l'urbanisme, mesures de gestion quotidienne des espaces verts ou de nature, actions de sensibilisation.

Consulter les illustrations

[Illustration 1 : Distribution des points de conflits par espèce et par type d'obstacle](#)

[Illustration 2 : Localisation des principales zones à enjeux "collisions"](#)

LE CLIENT / PARTENAIRE **PARTENAIRES**

Eurométropole de Metz (57)
228 000 habitants

Eurométropole de Metz
Agence de l'Eau Rhin Meuse
DREAL Grand Est
Partenaires techniques : Agence d'urbanisme (AGURAM), associations locales

LE CALENDRIER

2020-2022

PILOTE DU PROJET

Cerema Est
Département Territoires, Mobilité et Infrastructures
Groupe Biodiversité, Aménagement et Nature en ville
Pilote : Julian Pichenot