PROJET RÉFÉRENT

# Gestion durable des dépendances vertes routières en Savoie : optimisation des moyens et biodiversité




CONTACT

relation-clients-auvergnerhonealpes@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Infrastructures routières et ferroviaires
- Aménager avec la biodiversité

## OBJET DE L'OPÉRATION

Le Département de la Savoie souhaite mettre en place une gestion durable de ses dépendances vertes conciliant préservation de la biodiversité et optimisation des moyens humains et matériels.

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Le projet doit conduire à préciser :

- les niveaux d'entretien des dépendances vertes permettant de minimiser l'impact sur le milieu naturel tout en maintenant la sécurité des usagers et les fonctionnalités routières,
- les organisations de travail permettant de mettre en oeuvre ces niveaux d'entretien au meilleur coût,
- les tâches et ambitions en matière de restauration des caractéristiques naturelles des dépendances vertes : lutte contre les espèces invasives, corridors écologiques, replantations, etc.

Les finalités sont les suivantes :

- Requestionner les valeurs associées à la route et sa place dans l'environnement
- Connaître les enjeux environnementaux à prendre en compte dans la gestion des dépendances vertes
- Assurer des conditions de sécurité normales et équitables aux différentes catégories d'usagers
- Réduire l'impact environnemental du réseau routier
- Favoriser la biodiversité et protéger les ressources dans chaque action mise en oeuvre
- Limiter l'exposition de la population à des plantes allergènes
- Mettre à jour la politique départementale d'entretien routier, en articulant les différentes activités liées aux dépendances vertes

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a été sollicité afin de :

1. requestionner l'équilibre sécurité/coût/environnement au regard des évolutions réglementaires et des nouveaux enjeux sociétaux avec une double attente :
    1. Produire une critique de la littérature actuelle, des analyses et éléments de langage
    2. Amorcer une déconstruction de la logique « exploitant routier – zéro risque » grâce à des experts reconnus et extérieurs à la collectivité
2. Aider à l'identification des enjeux à prendre en compte et des types d'expérimentations à mener
3. Mettre au point une méthodologie d'expérimentation et d'évaluation

Deux ateliers participatifs, avec des agents en charge de l'entretien routier, ont été animés par le Cerema en 2023. Ils ont permis de poser le cadre, partager les pratiques actuelles, les difficultés, les objectifs, les moyens à disposition et entrevoir les évolutions.
Le Cerema a produit et partagé une synthèse bibliographique des pratiques de gestion les plus favorables à la biodiversité.
2024 est désormais consacré à la mise au point des expérimentations de terrain (choix des sites, protocoles de suivi, analyses des résultats et premier bilan).

## LE CLIENT / PARTENAIRE

**Département de la Savoie**
**Direction des Infrastructures – Service Entretien et sécurité**

## PILOTE DU PROJET

**Cerema Centre-Est**
**Département Transitions Territoriales**

## LE CALENDRIER

**Février 2023 à février 2025**