PROJET RÉFÉRENT

Stratégie mobilité en territoire peu dense - Communauté de communes des Sources de l'Orne (61)



CONTACT

relation-clients-normandie@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Gouvernance, planification et organisation des mobilités

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Dans le cadre de son projet de territoire et suite à la prise de compétence mobilité, la Communauté de communes des Sources de l'Orne souhaite disposer d'un diagnostic des mobilités sur son territoire, définir une stratégie et un plan d'actions pour favoriser l'accessibilité de son territoire et développer les alternatives à la voiture individuelle. Au sein de la communauté de communes, Sées est la principale polarité et concentre une grande partie des services de proximité. Son accessibilité depuis les autres communes est donc un enjeu fort. La commune de Sées a par ailleurs identifié certaines problématiques de déplacement sur son territoire (stationnement, circulation, insécurité des cheminements pour les modes actifs…).
L'objet de cette étude sera donc d'identifier les enjeux de mobilité de la communauté de communes grâce à un diagnostic du territoire sur l'ensemble de son périmètre, tout en portant une attention particulière sur la commune de Sées, son accessibilité depuis le reste du territoire et les déplacements en son sein.
Ce diagnostic permettra ensuite d'élaborer une stratégie de mobilité et sa déclinaison opérationnelle sous forme d'un plan d'actions qui pourra intégrer des mesures portant sur l'ensemble de la communauté de communes et d'autres portant sur des problématiques plus localisées notamment sur la commune de Sées.

LA RÉPONSE DU CEREMA

La mobilité rurale ne peut se limiter à une simple offre de transport, elle doit avoir une approche intégrée tenant compte du type d'habitants (jeune, actifs, seniors…), des motifs de déplacement, de leur récurrence, leurs fréquences (trajet court, santé, commerces…), des atouts du

territoire, de son évolution et des ambitions politiques projetées. Par ailleurs, même si certaines similitudes peuvent apparaître dans les pratiques de déplacements et les caractéristiques de ces territoires au niveau national, appliquer un modèle type de solutions est probablement voué à répondre partiellement aux attendus des habitants. Aussi, afin d'apporter un modèle de mobilité durable optimal et viable, il est nécessaire d'apporter une réponse adaptée aux spécificités et fonctionnement du territoire de la communauté de communes des Sources de l'Orne.
Une démarche d'élaboration d'une stratégie de la mobilité durable en territoire peu dense, comme celui de la communauté de communes des Sources de l'Orne, doit pouvoir répondre aux besoins de mobilités des habitants. Outre la réponse pouvant être apportée en matière de déplacement, cette démarche doit également permettre de dessiner des nouvelles opportunités en matière de dynamisation, d'attractivité du territoire et de services offerts aux habitants.
Cette approche intégrée devra répondre à l'ensemble des enjeux sociaux, économiques et environnementaux :

- **Domaine économique :** attractivité résidentielle, économique et touristique, réduction des coûts des déplacements pour les ménages ;
- **Domaine sociétal :** l'accès aux soins, à France Travail, aux commerces, loisirs, pôles urbains, à la formation, à l'emploi et à l'information pour tous, l'autonomie (des jeunes et personnes âgées), la qualification et l'embauche des personnes peu mobiles, la lutte contre l'isolement ;
- **Domaine environnemental :** la santé et le bien-être des personnes, la sécurité des déplacements, la qualité du cadre de vie, la réduction des impacts des déplacements sur l'environnement.

Le socle de cette étude repose essentiellement sur deux volets : d'une part, en proposant à la Communauté de communes des Sources de l'Orne de disposer d'un outil au service d'une mobilité plus inclusive pour permettre à ses habitants d'accéder aux aménités quotidiennes tout en améliorant le cadre de vie. D'autre part, en apportant une réponse viable et durable en agissant sur l'organisation du territoire et ses dynamiques. Pour atteindre ces objectifs, l'étude mobilisera l'ensemble des acteurs et des leviers pouvant intervenir favorablement vers une mobilité pour tous. L'objectif de l'étude est de produire une stratégie de mobilité à l'échelle de la Communauté de communes permettant notamment de faciliter l'accès à Sées, sa ville centre. Cette stratégie aura pour finalité de proposer un plan d'actions pluriannuel qui doit permettre de proposer une utilisation optimale de l'automobile pour l'ensemble des déplacements (domicile/travail, scolaire, commerce...) dans le cadre d'un renforcement de la place de la marche et du vélo, des transports collectifs, de l'intermodalité et le développement du covoiturage. Cette approche pourra également intégrer des actions et/ou préconisations sur le plan de circulation, l'aménagement de l'espace public et le stationnement dans la ville de Sées.
L'intervention du Cerema permet de proposer une approche intégrée de la mobilité en mobilisant l'ensemble de ses domaines d'expertise. Un volet concertation important est également mis en œuvre (enquête à destination de la population, entretiens avec les acteurs du territoire,

atelier de co-construction de la stratégie) pour construire une stratégie adaptée aux spécificités du territoire et aux attentes de sa population.
Les livrables produits par le Cerema sont :

- **Phase 1 :** un rapport de diagnostic à l'échelle de la communauté de communes.
- **Phase 2 :** une feuille de route présentant les orientations stratégiques retenues.
- **Phase 3 :** le plan d'actions regroupant les différentes fiches actions.

LE CLIENT / PARTENAIRE

Communauté de communes des Sources de l'Orne

PILOTE DU PROJET

Cerema Normandie-Centre
Sébastien Trejbal, chef adjoint du groupe Territoires Mobilité Environnement
Abdelfattah Tellati, chef de projet

LE CALENDRIER

Janvier 2023 / Juillet 2024