PROJET RÉFÉRENT

Caractérisation du risque rocheux sur le réseau routier du département de l'Aude (11)



CONTACT

✉ relation-clients-occitanie@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Infrastructures routières et ferroviaires
- Risques inondations et mouvements de terrain

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Le Conseil Départemental de l'Aude (CD11), via sa Direction des Routes et des Mobilités, a mandaté le Cerema pour développer une méthode d'évaluation du risque de chute de blocs sur le réseau routier départemental. Cette démarche vise à améliorer la gestion des risques naturels et à optimiser les interventions de sécurisation des infrastructures routières.
L'objectif principal est de fournir un outil d'aide à la décision permettant d'identifier et de hiérarchiser les sections routières les plus vulnérables face aux chutes de blocs. Ce travail intègre l'analyse de l'**aléa rocheux**, mais aussi les **enjeux de mobilité**, afin d'évaluer les **impacts potentiels sur le trafic** et l'**accessibilité du territoire**.

LA RÉPONSE DU CEREMA

La mission du **Cerema** s'articule autour des axes suivants :
1. Élaboration d'une méthodologie d'évaluation du risque de chute de blocs
Cette méthodologie repose sur deux approches complémentaires :

- **Analyse de l'aléa rocheux** : identification et classification des zones les plus exposées aux chutes de blocs.
- **Analyse des enjeux de mobilité** : évaluation de l'importance stratégique des axes routiers pour les déplacements des usagers et l'accessibilité du territoire.

2. Collecte et analyse des données nécessaires à l'étude

- Recueil de l'**historique des chutes de blocs** sur le réseau routier départemental.
- **Visites terrain** expertes pour caractériser les zones à risque.

- Exploitation des **données de trafic, de transport et de services essentiels** (secours, tourisme, transport de marchandises).

3. Fourniture d’un outil d’aide à la décision pour le CD11

- **Cartographie** des sections les plus exposées au risque de chute de blocs.
- **Hiérarchisation des priorités d’intervention**, en fonction du niveau de risque et des enjeux de mobilité.
- **Optimisation de la gestion des infrastructures** en ciblant les actions de sécurisation les plus pertinentes.

4. Restitution des résultats sous forme de livrables opérationnels

- Une **cartographie détaillée du risque de chute de blocs**, classé en **quatre niveaux** : **nul, faible, moyen et fort**.
- Un **rapport d’analyse** détaillant la méthodologie et les résultats obtenus (*publication en cours*).
- Un **outil visuel interactif** facilitant la lecture des données et le passage à l’action (*un visualiseur*).

Grâce à cette mission, le Cerema met à profit son expertise technique et méthodologique pour aider le CD11 à mieux anticiper et gérer le risque de chute de blocs. L’approche adoptée est pragmatique et reproductible, offrant un cadre adaptable à d’autres territoires confrontés à des enjeux similaires.

LE CLIENT / PARTENAIRE

Conseil départemental de l'Aude

PILOTE DU PROJET

Direction territoriale Occitanie
Joël M'Balla - Chargé d'études socio-économie accessibilité territoriale
Didier Virely - Responsable d'unité

LE CALENDRIER

Début : mars 2022 - Fin : janvier 2025

LE MONTANT

61 K€