

PROJET RÉFÉRENT

Diagnostic Mobilité touristique dans le Haut pays de la Riviera Française (06)



LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Face à l'attractivité croissante de l'arrière-pays, notamment autour de Tende, Castérino et du Parc national du Mercantour, et dans un contexte marqué par la fermeture du tunnel vers l'Italie et les travaux à venir sur la ligne ferroviaire, la Communauté d'Agglomération de la Riviera Française (CARF) souhaite mieux comprendre les dynamiques de mobilité durable des touristes, en toutes saisons.

Pour cela, elle bénéficie d'un appui technique du Cerema, cofinancé par l'ANCT et le Cerema lui-même, à hauteur de 10 jours-hommes d'accompagnement. Cet appui s'articule autour de deux grandes phases. Dans un premier temps, un diagnostic des mobilités touristiques durables est mené dans l'arrière-pays. En lien étroit avec le chef de projet Avenir Montagne Ingénierie de la CARF, le Cerema établit un état des lieux des pratiques de déplacement des touristes, identifie les usages actuels et recense les services de mobilité alternatifs à la voiture individuelle. Le périmètre d'étude s'étend du moyen-pays au haut-pays, couvrant notamment les vallées de la Bévéra et de la Roya, et intégrant des sites d'intérêt comme Castérino. L'analyse repose sur la documentation fournie par la CARF et l'office de tourisme communautaire, ainsi que sur une visite de terrain menée aux côtés du chef de projet.

Dans un second temps, un atelier d'échange est organisé avec les différents acteurs concernés. Il permettra de partager les constats issus du diagnostic, d'ouvrir le débat sur les enjeux de la mobilité touristique durable et de faire émerger collectivement des pistes d'action adaptées au territoire de l'arrière-pays.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt « Montagne », le Cerema accompagne les lauréats sur une diversité de thématiques. Pour cette mission en particulier, cela a permis aux experts du Cerema, basé à Aix, d'approfondir leur connaissance de la mobilité rurale sur le territoire

CONTACT

✉ relation-clients-paca@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Infrastructures routières et ferroviaires
- Ville et territoires accessibles à tous
- Enjeux des politiques de mobilités

concerné et de tisser une relation de confiance avec les acteurs locaux. Cette dynamique a favorisé la poursuite des échanges, puisque le Cerema a depuis été sollicité par la CARF sur d'autres sujets, notamment pour un retour d'expérience sur les navettes de bus littorales estivales et pour une mission portant sur le développement des navettes maritimes. Les échanges ont toujours été marqués par un esprit de collaboration convivial et constructif.

Sur le thème spécifique des mobilités touristiques du quotidien, l'analyse des usages des publics, combinée au diagnostic de terrain réalisé dans le cadre de cette mission, a permis d'affiner la compréhension des besoins de déplacement des visiteurs. Cette meilleure connaissance des pratiques permet aujourd'hui d'envisager des solutions de mobilité plus variées et mieux adaptées aux réalités du territoire. L'ensemble des éléments recueillis s'appuie sur une expertise construite autour de la mobilité en zone peu dense, et contribue en retour à alimenter les réflexions et les actions du programme collectif « Mobilité touristique durable ».

LE CLIENT / PARTENAIRE PARTENAIRES

Communauté D'agglomération De La Riviera Française

ANCT AMI Montagne

LE CALENDRIER

Début : 01/07/2024 - Durée : 6 mois

PILOTE DU PROJET

Direction territoriale Méditerranée
Sandrine ROUSIC - Responsable Études
Conception multimodale/usages des réseaux
Frédérique REFFET - Directrice-teur du Dpt
Territoires, Ville et Bâtiment