

PROJET RÉFÉRENT

Accompagnement de la ville de Bar-le-Duc pour la requalification de 2 entrées de ville



CONTACT

✉ relation-clients-grandest@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

■ Sécurité routière

OBJET DE L'OPÉRATION

L'opération vise à diagnostiquer les conditions de circulation sur deux entrées de ville de Bar-le-Duc et à proposer des scénarios de réaménagement favorisant la sécurité et le partage de la voirie.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La commune de Bar-le-Duc a souhaité être accompagnée par le Cerema afin d'améliorer les conditions de circulation, de stationnement et de sécurité routière sur deux axes majeurs qui constituent des entrées de ville importantes. Ces secteurs font régulièrement l'objet d'interpellations de la part des habitants et des élus, soucieux d'un meilleur partage de la voirie.

L'étude menée par le Cerema a d'abord consisté à dresser un diagnostic complet de la circulation sur ces deux secteurs. Ce travail a permis d'identifier les principaux points de tension, qu'il s'agisse de la fluidité du trafic, de la sécurité des piétons et des cyclistes, ou encore de la gestion du stationnement.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Sur la base de ce diagnostic, le Cerema a ensuite proposé plusieurs scénarios de réaménagement.

- Rue de Saint-Mihiel : deux variantes d'aménagement ont été étudiées, avec l'objectif d'assurer un meilleur partage de la voirie au profit des mobilités actives (piétons et cyclistes). Le profil de la rue a été repensé pour offrir un cadre plus sûr et plus agréable.
- Avenue des Tilleuls : trois variantes ont été proposées, intégrant différents dispositifs de modération de la vitesse et des améliorations du profil en travers afin de sécuriser les déplacements des piétons.

LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET

Ville de Bar-Le-Duc (55)
14615 habitants
Jean-Michel JEANSON
jm.jeanson@barleduc.fr

Direction du Cerema EST
Noémie Koch : Chargée d'études politiques et
services de mobilité
noemie.koch@cerema.fr

LE CALENDRIER

Septembre 2023 à Janvier 2024