PROJET RÉFÉRENT

Enquête mobilité certifiées Cerema (EMC²) Fréquence Plus de Tours 2019

CONTACT

relation-clients-centrevaldeloire@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

OBJET DE L'OPÉRATION

Réalisation d'une Enquête Fréquence Plus (F+) pour analyser l'évolution des pratiques de mobilité sur le territoire du Syndicat des Mobilités de Touraine et appuyer l'adaptation des politiques de transport.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Le Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT) souhaite disposer d'une connaissance actualisée des pratiques de mobilité sur son territoire. Il a ainsi missionné le Cerema pour conduire une EFP (F+) afin de suivre l'évolution des comportements de déplacement depuis la dernière Enquête Mobilité Certifiée Cerema (EMC²) réalisée en 2019.
Cette démarche vise également à mesurer l'impact de la crise sanitaire de 2020 sur les pratiques de mobilité et à disposer d'éléments objectifs pour optimiser les services de transport en fonction des besoins réels des usagers.
L'enquête couvre 25 communes (Tours Métropole ainsi que Vernou-sur-Brenne, Vouvray et La Ville-aux-Dames), repose sur l'interrogation de 2 000 personnes et s'est déroulée sur une période de 7 semaines, entre le 30 janvier et le 30 mars 2024, par entretiens téléphoniques d'une durée moyenne de 20 minutes.

LA RÉPONSE DU CEREMA

L'Enquête Fréquence Plus s'inscrit dans une démarche de suivi et d'évaluation des politiques de mobilité, en complément des EMC² menées tous les dix ans. Réalisable entre deux EMC², elle permet de mesurer de manière fiable et reproductible l'évolution des pratiques de mobilité quotidiennes, en s'appuyant sur une méthodologie comparable, tout en mobilisant un questionnaire plus rapide.
Le Cerema intervient en tant que référent technique et méthodologique

tout au long du dispositif, aux côtés du maître d'ouvrage. Il fournit la base de sondage, garantit le respect de la méthodologie et veille à sa bonne mise en œuvre par le prestataire chargé de la collecte des données.
Le Cerema assure également le redressement des données recueillies et leur exploitation, afin de produire des indicateurs pertinents décrivant les pratiques de mobilité sur le territoire.
Les résultats comprennent une analyse des évolutions des principaux indicateurs de mobilité, la fourniture des fichiers de données brutes apurées et redressées, ainsi que des exploitations standards des résultats.

LE CLIENT / PARTENAIRE

Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT)
Virginie Perchenet – Chargée de mission communication
02 47 80 11 52 – 06 85 66 93 94
v.perchenet@mobilites-touraine.fr

PILOTE DU PROJET

Direction territoriale Normandie Centre
Frédérique Amy : Directeur de projet
Connaissance et Analyse des mobilités
frederique.amy@cerema.fr
Michaël Savary : Chef du groupe SAM
michael.savary@cerema.fr

LE CALENDRIER

2 octobre 2023 au 15 novembre 2024