PROJET RÉFÉRENT

# Appui opérationnel sur l'étude de trafic routier dans la commune de Dammartin-sur-Tigeaux



## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La commune de Dammartin-sur-Tigeaux, située à la croisée de plusieurs bassins de vie et traversée par la RD20, fait face à une augmentation progressive des flux de circulation.
Plusieurs projets de développement sur le territoire et à proximité, comme la réhabilitation du château communal, l'installation de studios cinématographiques ou la création d'un barreau routier, risquent d'accentuer cette pression.
La commune souhaitait ainsi définir une stratégie de gestion des flux de trafic, réguler la circulation motorisée et pacifier les usages de l'espace public, notamment en matière de stationnement et de partage de la voirie.

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a accompagné la commune à travers un diagnostic des mobilités fondé sur l'analyse des documents existants, des données de déplacements de l'INSEE et des observations de terrain réalisées avec les élus. Un atelier de travail réunissant habitants et partenaires du territoire a également permis d'identifier les attentes et problématiques locales.
À l'issue de cette démarche, le Cerema a formulé des préconisations techniques et des pistes d'actions visant à améliorer les mobilités, maîtriser les flux de circulation et favoriser un espace public plus apaisé et sécurisé.


CONTACT

✉ relation-clients-iledefrance@cerema.fr


THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

## LE CLIENT / PARTENAIRE

**Dammartin-sur-Tigeaux**

## PILOTE DU PROJET

**Direction territoriale Île-de-France**
**Liselotte CHARBONNIER - Responsabilité d'études sur le partage de la voire -**
**liselotte.charbonnier@cerema.fr**

## LE CALENDRIER

**2024-2025**