PROJET RÉFÉRENT

Évaluation de la voie dédiée aux Transports en Commun et aux Vélos

CONTACT

relation-clients-paysdelaloire@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

OBJET DE L'OPÉRATION

Évaluation de l'expérimentation d'une voie réservée aux transports en commun et aux cyclistes sur le giratoire de la Porte de Sautron à Nantes

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Dans le cadre de son Plan de Déplacements Urbains (PDU), Nantes Métropole souhaitait évaluer l'expérimentation d'une voie réservée aux transports en commun et aux cyclistes sur le giratoire de la Porte de Sautron. La collectivité recherchait une analyse indépendante afin de mesurer les effets de cet aménagement sur la circulation, les comportements des usagers, la sécurité routière et les performances des transports en commun, avant d'envisager un éventuel déploiement sur d'autres axes du territoire.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a réalisé une évaluation complète de l'aménagement en comparant la situation avant et après sa mise en service. Les équipes ont élaboré un protocole de mesures, installé huit caméras fixes et mobilisé plusieurs sources de données afin d'analyser les conditions de circulation, les vitesses, les temps de parcours, les comportements des usagers et la sécurité routière. Cette expertise a permis de mesurer objectivement les impacts de l'expérimentation grâce à des analyses vidéo automatisées et à l'exploitation de données de trafic.
Les résultats ont montré que l'aménagement atteignait ses objectifs sans dégrader la circulation générale. L'étude met notamment en évidence une baisse des vitesses, une amélioration significative des comportements des automobilistes envers les cyclistes, une diminution des files d'attente sur certains accès ainsi qu'une meilleure sécurisation des déplacements à vélo. Les conclusions et recommandations formulées par le Cerema constituent un appui à la décision pour les futurs projets d'aménagement

de Nantes Métropole.

LE CLIENT / PARTENAIRE

Nantes Métropole
Damien GARRIGUE, Chef de Projet Bus
damien.garrigue@nantesmetropole.fr
Direction Générale Déléguée Fabrique de la Ville Écologique et Solidaire

PILOTE DU PROJET

Direction territoriale Ouest
Lyonel GUILLAUME - Responsable Évaluations et Mesures - lyonel.guillaume@cerema.fr
Marie-Amélie HORVATH - Responsable de production - marie-amelie.horvath@cerema.fr

LE CALENDRIER

Juin 2024 à Juin 2025