PROJET RÉFÉRENT

CRANE: Climate Resilience and Adaptation for upper rhiNE port

OBJET DE L'OPÉRATION

Accompagner les ports intérieurs du Rhin Supérieur dans l'adaptation au changement climatique et le renforcement de la résilience de leurs infrastructures portuaires, dans le cadre du programme Interreg CRANE.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Face à l'augmentation des conditions météorologiques extrêmes liée au changement climatique, les principaux ports fluviaux du Rhin Supérieur doivent anticiper les risques climatiques auxquels leurs infrastructures pourraient être confrontées. Le programme Interreg CRANE, qui réunit sept des neuf principaux ports fluviaux du Rhin (Bâle, Mulhouse, Kehl, Strasbourg, Karlsruhe, Mannheim et Ludwigshafen) vise à construire une démarche transfrontalière de résilience.
Le projet doit permettre d'identifier les aléas et risques climatiques futurs, d'anticiper les vulnérabilités associées, puis de définir une stratégie d'adaptation partagée et priorisée. Il vise également à sensibiliser les acteurs et partenaires concernés aux enjeux de l'adaptation des infrastructures portuaires.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema, à travers Cerema Est, le département Risques, Eau et Milieux (REM), ainsi que les agences de Nancy et de Strasbourg, intervient sur l'ensemble des axes du programme en tant qu'expert.
Il pilote plus particulièrement les travaux consacrés à l'identification des mesures d'adaptation et accompagne les partenaires dans l'élaboration d'une stratégie d'adaptation partagée et priorisée.
Les principaux livrables prévus sont :

- un référentiel des mesures d'adaptation, complété par des fiches détaillées sur les mesures clés ;

CONTACT

✉ relation-clients-grandest@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Stratégies, résilience et projets de transition
- Infrastructures routières et ferroviaires

- un outil de priorisation et de suivi des mesures d’adaptation ;
- trois carnets de recommandations consacrés aux thématiques du territoire, des terminaux et de l’hydrologie.

LE CLIENT / PARTENAIRE

Port Autonome de Strasbourg (PAS)
Manfred RAUSCH, chef de projet au sein de la Direction de la Stratégie et des Transitions des Ports de Strasbourg
Mail: m.rausch@strasbourg.port.fr

PARTENAIRES

Institut Fraunhofer IAS, Port Autonome de Strasbourg (PAS) et les 7 ports du Rhin Supérieur (Bâle, Karlsruhe, Kehl, Ludwigshafen, Mannheim, Mulhouse et Strasbourg)

LE CALENDRIER

Mission démarrée en Septembre 2023

PILOTE DU PROJET

Direction territoriale Est
David Luttenauer - Responsable d'études projet d'aménagement de territoire ENR - david.luttenauer@cerema.fr
Karine Dreyer - Cheffe de groupe Territoires et Villes en Transition - karine.dreyer@cerema.fr
Léo Thomas