

## PROJET RÉFÉRENT

# Expertise sismique sur Chambéry des ouvrages de la RN201 et RD61 en vue de l'élaboration du scénario de crise



## OBJET DE L'OPÉRATION

Le 27 juin 2014, a eu lieu sur la région de Chambéry un exercice séisme. Cet exercice, organisé par la délégation zonale de préparation à la crise (DZC) de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Rhône-Alpes en lien avec les services de la préfecture, avait pour objectif de **simuler « à échelle réelle » quelle serait la réponse de la puissance publique à un événement sismique majeur** : gestion de crise, mobilisation des moyens disponibles, organisation des secours apportés aux victimes... L'opération, menée dans ce cadre, avait pour objet de réaliser **une étude de sensibilité des infrastructures routières de la zone**, et plus particulièrement des ponts de la RN201, qui constitue l'artère principale de la ville de Chambéry.

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Dans le cadre de l'exercice séisme prévu sur la région de Chambéry le 27 juin 2014, la DREAL Rhône-Alpes a passé commande Cerema Méditerranée, et plus particulièrement du pôle spécialisé « Vulnérabilité des ouvrages de Génie Civil aux aléas sismiques et hydrauliques », d'une **étude de sensibilité des infrastructures routières de la zone**. Cette commande portait plus spécifiquement **sur seize ponts de la RN201**, qui constitue l'artère principale de la ville, ainsi que **sur un ouvrage plus éloigné de la RD61** situé sur la commune de Bellecombe-en-Bauges, plus proche de l'épicentre du séisme de scénario et dans une zone de relief plus marqué.

## LA RÉPONSE DU CEREMA

### CONTACT



relation-clients-  
auvergnerhonealpes@cerema.fr

### THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Risques inondations et mouvements de terrain
- Ouvrages d'art

### NOS OFFRES DE SERVICES EN LIAISON

- Évaluer et atténuer la vulnérabilité sismique de votre patrimoine d'ouvrages d'art

Compte tenu des délais très courts pour réaliser l'étude et de son caractère non opérationnel (établissement d'un scénario simulé pour un exercice de crise), il a été convenu en accord avec la DREAL Rhône-Alpes, de se limiter à une **évaluation de la sensibilité sismique des ouvrages « à dire d'expert »**. Afin de mieux calibrer les résultats, cette évaluation a été complétée par **une estimation de vulnérabilité sismique « par familles représentatives d'ouvrages » à l'aide de la méthode Sismoa** spécifiquement développée pour ce type d'évaluation à grande échelle. Bien que relativement sommaire et essentiellement qualitative, cette approche permet d'aboutir à des résultats réalistes en vue de l'établissement du scénario de crise, notamment grâce à la prise en compte d'hypothèses sécuritaires ou d'analyses « en fourchette ». L'étude a été menée avec l'appui de la Division Ouvrages d'Art du Cerema Centre-Est en raison de sa connaissance du site et des ouvrages concernés.

## **LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET**

DREAL Rhône-Alpes / Délégation zonale  
préparation à la crise (DZC) Zone de l'étude :  
Chambéry et environs (environ 220 000 hab.)

Cerema Méditerranée  
Département Conception et Exploitation  
Durables des Infrastructures (DCEDI)  
Division Ouvrages d'Art

## **LE CALENDRIER**

Juin 2014

## **CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER**

- ✓ Vulnérabilité des itinéraires stratégiques à l'aléa sismique en région PACA
- ✓ Diagnostic et renforcement sismique du viaduc de Caronte sur l'autoroute A55 à Martigues
- ✓ Méthode SisQuai pour l'évaluation préliminaire du risque sismique sur les structures de quai portuaires courantes