

## PROJET RÉFÉRENT

# Vulnérabilité des itinéraires stratégiques à l'aléa sismique en région PACA



## OBJET DE L'OPÉRATION

L'opération visait à produire **une étude d'évaluation préliminaire de la sensibilité des itinéraires stratégiques du territoire de la région PACA à l'aléa sismique**. L'objectif de cette étude, qui s'inscrit dans le cadre de la déclinaison régionale du Cadre d'Actions pour la Prévention du Risque Sismique (CAPRiS), consistait à **dresser un état des lieux de la connaissance en matière de vulnérabilité des itinéraires et des ouvrages d'art stratégiques**, en s'appuyant notamment sur les démarches développées par le Cerema depuis plusieurs années pour la prise en compte du risque sismique sur le patrimoine Ouvrages d'Art existant.

L'opération constitue ainsi l'application de ces démarches sur un territoire étendu, particulièrement exposé aux aléas sismiques et regroupant différents gestionnaires d'infrastructures routières : réseau autoroutier concédé, réseau national État, routes départementales ou routes communales structurantes.

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Dans le cadre de la déclinaison du **Cadre national d'actions pour la prévention du risque sismique, dit « CAPRiS »**, en région Provence-Alpes-Côte d'Azur (PACA), le service Prévention des Risques de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) PACA a passé commande au Cerema Méditerranée, et plus particulièrement au pôle spécialisé « Vulnérabilité des ouvrages de Génie Civil aux aléas sismiques et hydrauliques », d'une étude d'évaluation préliminaire de la sensibilité des itinéraires stratégiques du territoire régional à l'aléa sismique. **Cette commande s'inscrit dans le cadre de la priorité n°4 du CAPRiS : « Amélioration de la connaissance de l'aléa, de la vulnérabilité et du risque sismique »**. Les résultats de l'étude ont également contribué à alimenter le répertoire de l'Observatoire

### CONTACT

✉ [relation-clients-paca@cerema.fr](mailto:relation-clients-paca@cerema.fr)

### THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Risques inondations et mouvements de terrain
- Ouvrages d'art

### NOS OFFRES DE SERVICES EN LIAISON

- Évaluer et atténuer la vulnérabilité sismique de votre patrimoine d'ouvrages d'art

## LA RÉPONSE DU CEREMA

L'opération a consisté d'une part à établir et à appliquer **une démarche méthodologique de hiérarchisation des itinéraires** (ou tronçons d'itinéraires) de la région PACA sur la base d'une analyse très simplifiée (« analyse macro grande maille ») croisant différents indices d'enjeux, d'exposition à l'aléa, et de vulnérabilité très sommaire ; d'autre part à **présenter et capitaliser les résultats d'analyses de vulnérabilité plus approfondies déjà menées dans la région** sur certains itinéraires ou ouvrages spécifiques. Elle s'accompagne de la production d'un certain nombre de fichiers numériques (tableurs et fichiers de données cartographiques) permettant de capitaliser et ré-exploiter les principales données et résultats de l'étude.

### LE CLIENT / PARTENAIRE PARTENAIRES

Direction Régionale de l'Environnement, de  
l'Aménagement et du Logement PACA  
Service de Prévention des Risques / Unité des  
Risques Naturels Majeurs  
Zone de l'étude : Région PACA (environ 5  
millions d'hab.)

DREAL PACA /SPR/URNM  
DREAL PACA /MSD

### PILOTE DU PROJET

Cerema Méditerranée  
Département Conception et Exploitation  
Durables des Infrastructures (DCEDI)  
Division Ouvrages d'Art

### LE CALENDRIER

2015-2016

### CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER

- ✓ Expertise sismique sur Chambéry des ouvrages de la RN201 et RD61 en vue de l'élaboration du scénario de crise
- ✓ Diagnostic et renforcement sismique du viaduc de Caronte sur l'autoroute A55 à Martignes
- ✓ Méthode SisQuai pour l'évaluation préliminaire du risque sismique sur les structures de quai portuaires courantes