

## PROJET RÉFÉRENT

# Elaboration d'un programme d'aménagement de la RCEA sur les communes de Blanzly et Montceau-les-Mines



## CONTACT



relation-clients-  
auvergnernhonealpes@cerema.fr

## OBJET DE L'OPÉRATION

Élaboration partagée (collectivités, État) d'un programme d'aménagement de la RCEA et des voiries urbaines des communes de Blanzly et Montceau-les-Mines (15 km). Démarche de co-construction sous forme d'ateliers participatifs. Diagnostic de sécurité et d'aménagement des voiries concernées.

Suite au programme, définition concertée de solutions d'aménagement possibles pour la RCEA et les voiries locales. Accompagnement du choix multi-critères de la solution.

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La section Blanzly – Montceau-les-Mines (de l'échangeur de Ciry-le-Noble - lieu-dit Coire - à l'échangeur de la Fiole) figure parmi les opérations de la seconde phase (2020-2025) du programme d'accélération d'aménagements de la RCEA.

Cette section a fait l'objet dans les années 2000 d'un avant-projet sommaire assez détaillé mais jugé aujourd'hui trop routier par les représentants de l'État comme par les acteurs locaux. Ils ont donc convenu ensemble de donner une dimension plus urbaine à ce projet, de manière à l'inscrire plus finement dans le territoire.

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Afin que l'aménagement à 2x2 voies de la RCEA serve au mieux le territoire qu'elle irrigue, le Cerema a proposé à la DREAL une élaboration partagée (collectivités, État) d'un programme d'aménagement de la RCEA et des voiries urbaines des communes de Blanzly et Montceau-les-Mines

## THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Infrastructures routières et ferroviaires

(15 km).

Cette démarche de co-construction sous forme de 4 ateliers participatifs (circulatoire, urbain, environnement, paysager) a conduit à un choix partagé de solution d'aménagement pour la RCEA et les voiries locales (choix du type d'échange à Blanzky-Montceau).

Ce processus innovant, alternant échanges et apports techniques, a été particulièrement apprécié par les acteurs par son efficacité et son aspect partenarial et participatif. La Communauté urbaine de Blanzky Montceau a d'ailleurs porté un des ateliers avec l'équipe Cerema.

## POUR ALLER **PLUS LOIN**



### **Programme "Pour la voie et pour le territoire"**

Document PDF

## **LE CLIENT / PARTENAIRE** **PARTENAIRES**

DREAL Bourgogne-Franche-Comté

CUCM : Communauté Urbaine de Creusot-Monsault-les-Mines,  
Communes,  
CD71,  
DIR-CE

## **LE CALENDRIER**

Juin 2015 à juin 2017

## **PILOTE DU PROJET**

Pierre BOILLON  
Direction du Cerema Centre-Est  
Département Construction Aménagement  
Projet