PROJET RÉFÉRENT

Observatoire sur les différentes offres de transport en Auvergne-Rhône-Alpes



CONTACT

relation-clients-auvergnerhonealpes@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Transports collectifs, partagés et intermodalité

OBJET DE L'OPÉRATION

Depuis sa libéralisation à l'été 2015, le **marché du transport non-urbain par autocar connaît un développement rapide**. Fin 2017, ces **services d'autocars librement organisés** relient **plus de 250 villes françaises** et proposent **environ 1600 liaisons**. Parallèlement, le recours aux **plate-formes de covoiturage** est **de plus en plus fréquent**.
Face à l'émergence de ces nouveaux services, la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (**DREAL) Auvergne-Rhône-Alpes** a souhaité **recueillir des éléments** sur leur **concurrence potentielle avec les services de transports publics conventionnés par les Régions et l'État** : trains intercités, trains et cars régionaux.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La DREAL Auvergne-Rhône-Alpes a confié au Cerema la réalisation d'un **observatoire des offres proposées en 2016 par ces trois types de services** : trains intercités, trains et cars régionaux.
L'objectif de l'observatoire centré sur la région Auvergne-Rhône-Alpes est d'une part, d'**apprécier à l'échelle régionale le développement de deux services de mobilité récemment apparus** : les services de cars librement organisés et le covoiturage de longue distance et d'autre part, d'**apporter des éléments sur l'évolution des offres dans le temps et sur la concurrence entre elles**.

LA RÉPONSE DU CEREMA

L'opération a consisté à **observer de façon détaillée l'offre de transport** mise en place sur une sélection d'origines-destinations.
Les **huit origines-destinations concernées** en région Auvergne-Rhône-Alpes sont :

- Clermont-Ferrand – Paris
- Clermont-Ferrand – Lyon
- Clermont-Ferrand – Bordeaux
- Lyon – Avignon
- Lyon – Genève
- Lyon – Valence
- Lyon – Grenoble
- Lyon – Chambéry

Les **offres** et les **tarifs proposés**, sur ces **huit origines-destinations** ont été relevés de manière systématique pour trois jours de l'année : en juin, septembre et novembre 2016.
Plusieurs indicateurs ont été observés pour chacun des modes et sur les huit orignes-destinations :

- le **nombre de trajets proposés**,
- les **temps de trajet**,
- la **capacité proposée**,
- les **tarifs pratiqués**.

En complément, la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes a réalisé des comptages de passagers et des observations à l'arrivée et au départ de la gare routière de Clermont-Ferrand, aux mêmes périodes d'observation.

LE CLIENT / PARTENAIRE

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Auvergne-Rhône-Alpes

PILOTE DU PROJET

Direction du Cerema Centre-Est
Département Mobilités

LE CALENDRIER

Juin 2016 - mai 2017