

PROJET RÉFÉRENT

Des outils pour améliorer la gestion du transport de marchandises en ville



OBJET DE L'OPÉRATION

La DREAL PACA a souhaité renforcer sa connaissance des outils existants concourant à une amélioration de la logistique sur son territoire.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La problématique du dernier kilomètre apparaît comme un élément de plus en plus stratégique dans la perspective de réduction des externalités négatives de la logistique urbaine. Il existe un besoin de renouveau dans l'organisation logistique ainsi qu'une massification des flux.

L'une des solutions techniques est la création d'espaces logistiques urbains (ELU). Les ELU permettent aux transporteurs de ne pas entrer dans les centres-villes par la mutualisation des flux dans un espace situé en périphérie.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema Méditerranée a proposé de réaliser un bilan de 4 ELU. Ainsi, ont été analysés : la Zone logistique de Sogaris à Marseille Arcenc, le centre de distribution urbaine de Monaco, l'espace logistique de Proximité d'Aix-en-Provence et le CDU de Saint-Étienne, afin de permettre une comparaison avec une autre région administrative.

Le travail a consisté à :

- Réaliser un état de l'art sur le sujet ;
- Identifier les projets en cours et les études sur le sujet ;
- Réaliser des entretiens d'acteurs ;
- Obtenir des données de résultats positifs ou négatifs ;
- Établir les impacts du projet.

Le congrès mondial de l'AIPCR à Séoul en 2015 a permis de valoriser les principaux résultats de l'étude.

CONTACT

✉ relation-clients-paca@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Logistique urbaine

LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET

DREAL PACA

Cerema Méditerranée
Département Conception et Exploitation
Durable des Infrastructures

LE CALENDRIER

Janvier à Juin 2015