

PROJET RÉFÉRENT

Diagnostic des ouvrages d'art et des ouvrages en terre d'une ligne ferroviaire en Haute-Loire



OBJET DE L'OPÉRATION

L'entretien du patrimoine ferroviaire, et notamment de ses ouvrages d'art, est un enjeux pour la sécurité des voyageurs. C'est pourquoi Réseau ferré de France (RFF) a demandé à la Direction Territoriale Centre-Est un diagnostic de la ligne Langeac (43) Langogne (48). Ce diagnostic portait sur 800 ouvrages d'art et 170 ouvrages en terre.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

RFF souhaitait disposer :

- d'une vision globale de l'état de son patrimoine ;
- du coût de remise à niveau du patrimoine ;
- être capable d'établir une programmation des travaux par ordre de priorité.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema Centre-Est a mobilisé les compétences complémentaires des trois départements laboratoires dans le domaine des ouvrages d'art et de la géotechnique.

Il a transposé son expertise en diagnostic d'ouvrages routiers aux ouvrages ferroviaires de la ligne Langeac-Langogne. Il a pour cela mis au point une méthodologie spécifiquement adaptée au besoin du client.

LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET

Réseau Ferré de France (RFF), IFSTTAR

Cerema Centre-Est

LE CALENDRIER

Septembre 2010 à août 2011

CONTACT



relation-clients-
auvergnerhonealpes@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Ouvrages d'art