

PROJET RÉFÉRENT

Analyse de l'accidentalité dans le département de la Saône-et-Loire



OBJET DE L'OPÉRATION

L'opération a consisté à analyser les Bulletins d'Analyse des Accidents de la Circulation (BAAC) pour mettre en valeur les enjeux sur les procès verbaux d'accidents et sur le territoire et cibler les mécanismes d'accident.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Suite à l'élaboration du Document Général d'Orientation (DGO) de Saône-et-Loire, le besoin d'améliorer la connaissance de l'accidentalité sur le territoire de la Saône-et-Loire a émergé.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a proposé une étude d'enjeux sur le thème des accidents mortels impliquant un jeune conducteur, en comparant les données avec un référentiel établi sur la base des familles types départementales de sécurité routière dans le bilan annuel de 2011. Cela a permis de mettre en évidence les spécificités du territoire de la Saône-et-Loire et de proposer quelques pistes d'actions.

Un second travail, plus conséquent, a été proposé sur le thème des deux roues motorisés. Une analyse du fichier BAAC a été effectuée pour cibler les enjeux de sécurité routière, suivie d'une analyse des procès verbaux d'accidents impliquant un seul véhicule. Il en est ressorti des familles d'accidents, permettant de définir des actions pertinentes à développer par la suite dans le département de la Saône-et-Loire.

CONTACT



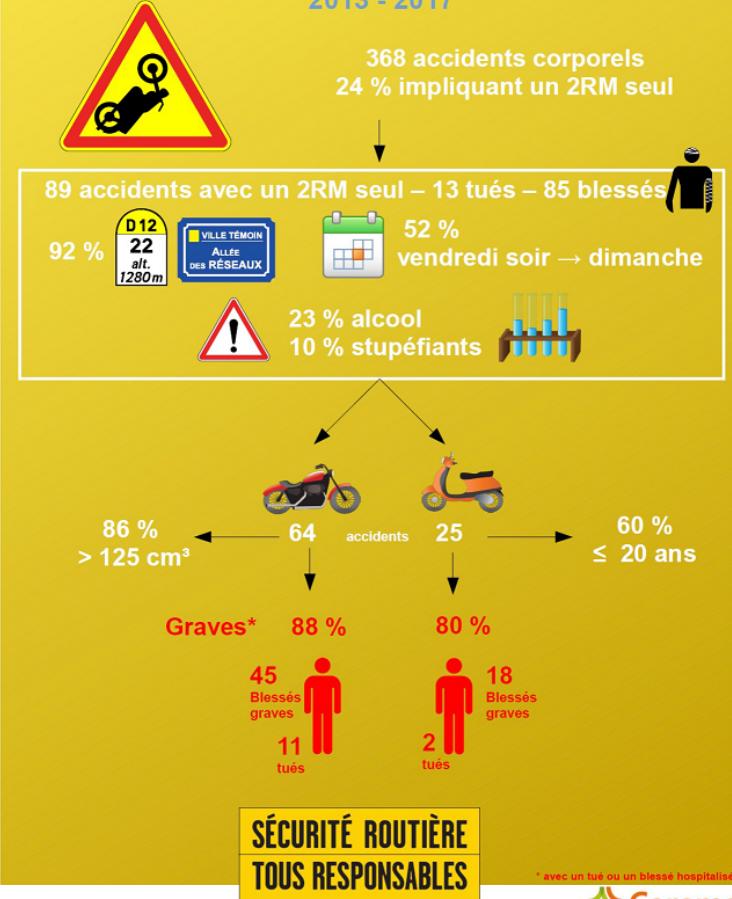
relation-clients-
auvergnerhonealpes@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Sécurité routière

Les chiffres clefs en Saône-et-Loire

Les Deux Roues Motorisés 2013 - 2017



Exemple d'infographie réalisée pour simplifier la lecture des données.

LE CLIENT / PARTENAIRE PARTENAIRES

Direction départementale des Territoires de Saône-et-Loire (DDT 71)

Délégation à la Sécurité Routière du Ministère de l'Intérieur

LE CALENDRIER

2017-2019

PILOTE DU PROJET

Cerema Centre-Est
Département Mobilités