

PROJET RÉFÉRENT

Evaluation de la régulation d'accès à Grenoble



OBJET DE L'OPÉRATION

La direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIRCE) souhaitait mettre en place une stratégie de régulation d'accès dynamique à plusieurs accès de sa rocade à Grenoble. L'objectif de la régulation était double. Cela permet d'une part de contenir certains véhicules au niveau de la bretelle pour dégorgier la rocade et de ralentir l'apparition de la congestion sur cette dernière.

D'autre part, le contrôle des insertions des véhicules par le feu de circulation permet des manoeuvres d'insertion moins pénalisantes pour le flux principal, et donc conduit à un gain de capacité sur la rocade.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La DIRCE a sollicité le Cerema pour évaluer *a posteriori* l'efficacité de la régulation d'accès.

Une analyse des données recueillies par les boucles électromagnétiques et Bluetooth, avant et après la mise en place de la régulation a été réalisée par le Cerema. Pour cela, des indicateurs macroscopiques ont été construits sur la base de ces données, et comparés *a posteriori* pour évaluer le bénéfice de la régulation.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a calculé des indicateurs définis dans le cadre de l'interface de pilotage du schéma directeur d'agglomération de la gestion de trafic (SDAGT) de Grenoble .

Ces calculs ont été faits à partir de diverses sources de données qui ont été filtrées et fusionnées.

Les indicateurs utilisés sont les suivants:

- Volume de trafic.
- Temps total en circulation.
- Temps perdu en circulation.

CONTACT



relation-clients-
auvergnerrhonealpes@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Transports intelligents, trafics et régulation
- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

- Quelques indicateurs novateurs qui ont été présentés dans divers colloques scientifiques.

En parallèle, la question du respect du feu par les usagers et l'étude de reports éventuels sur des réseaux urbains parallèles à l'axe ont été traitées par le Cerema.

LE CLIENT / PARTENAIRE

Direction Interdépartementale des Routes
Centre-Est

PARTENAIRES

Institut français des sciences et technologies des
transports, de l'aménagement et des réseaux
(IFSTTAR)

LE CALENDRIER

Novembre 2017 - janvier 2019

PILOTE DU PROJET

Cerema Centre-Est
Département Mobilités