PROJET RÉFÉRENT

Simulation dynamique simplifiée : des applications directes sur les agglomérations de Toulouse et de Strasbourg

CONTACT

relation-clients-auvergnerhonealpes@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

OBJET DE L'OPÉRATION

Tester, à partir d'un **outil de simulation dynamique**, les **effets d'un schéma directeur d'agglomération de gestion de trafic (SDAGT)** à Toulouse, et tester la **requalification de la rocade autoroutière de Strasbourg**.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

- **Tester des projets de régulation de vitesses et de régulation des accès** sur certains échangeurs de la rocade autoroutière A35, ainsi qu'une voie réservée covoiturage sur l'A4 et l'A35 à Strasbourg, pour le compte de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Grand-Est.
- **Tester les projets de deux zones de régulation de vitesses et trois zones de régulation d'accès** à Toulouse, pour répondre aux attentes de la Direction interdépartementale des routes (DIR) Sud-ouest.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Pour évaluer les effets des projets d'aménagement et de gestion des trafics des agglomérations de Strasbourg et de Toulouse, le Cerema a utilisé son propre **outil de simutation dynamique mésoscopique** : la **plateforme Stream**.
Pour le SDAGT de Toulouse, l'étude en simulation dynamique a consisté à **évaluer** et à prioriser les **différents projets de mesures de régulation**

du trafic au regard de leur performance.
Pour la requalification de la rocade autoroutière de Strasbourg, le Cerema a réalisé une étude de simulation dynamique. Il a modélisé l'autoroute A35, ses échangeurs, entrées et sorties, pour **évaluer *a priori* l'effet de la requalification et des mesures de gestion dynamiques du trafic**.

L'outil de simulation dynamique mésoscopique Stream est donc bien adapté pour tester des mesures de régulation dynamique des trafics. Son nombre réduit de paramètres facilite la maîtrise des simulations. Le Cerema utilise également l'outil Stream pour des études plus locales.

LE CLIENT / PARTENAIRE

Direction interdépartementale des routes (DIR) Sud-ouest
Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Grand-Est

PILOTE DU PROJET

Cerema Centre-Est
Département Mobilités

LE CALENDRIER

Mai 2016 - octobre 2017

CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER

- ✓ Du recueil de données à la modélisation de trafic pour tester un projet d'aménagement routier à Vesoul
- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la simulation dynamique de nœuds autoroutiers en région lyonnaise
- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour le recalage du modèle multimodal transfrontalier de Genève
- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'élaboration du modèle multimodal des déplacements de l'aire urbaine lyonnaise « Modely »