

## PROJET RÉFÉRENT

# Audit du modèle multimodal de déplacements de la région clermontoise



## OBJET DE L'OPÉRATION

**Recueil des attentes des acteurs du territoire vis-à-vis du modèle multimodal clermontois et analyse de la robustesse du modèle.**

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Le Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMT) de l'agglomération clermontoise a confié au Cerema en décembre 2018, une mission d'expertise de son modèle multimodal des déplacements, dans le but d'améliorer son appropriation et sa visibilité par les acteurs du territoire, ainsi que de conforter sa robustesse.

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema Centre-Est a assuré les missions suivantes en deux étapes :  
**1ère étape : entretiens avec des acteurs du territoire pour obtenir leurs avis et retours d'expérience vis-à-vis d'usages spécifiques du modèle**

- Audition de huit acteurs : SMT, métropole, agence d'urbanisme, communes de Chamalières, Royat et Cournon d'Auvergne, Atmo Auvergne Rhône-Alpes et bureau d'étude ayant développé le modèle.
- Synthèse des entretiens.

## 2ème étape : diagnostic de la robustesse du modèle

- Analyse de la méthodologie d'élaboration.
- Tests de sensibilité du modèle.
- Bilan des études réalisées.

## CONTACT



relation-clients-  
auvergnerhonealpes@cerema.fr

## THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

Le Cerema a également proposé des **pistes d'amélioration pour la gestion du modèle**, en particulier pour **capitaliser ses mises à jour** et en garder une version unique.

### **LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET**

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
(SMTC) de l'agglomération clermontoise

Cerema Centre-Est  
Département Mobilités

### **LE CALENDRIER**

Décembre 2018 - mai 2019

### **CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER**

- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'élaboration du modèle multimodal des déplacements de l'aire urbaine lyonnaise « Modely »
- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour le recalage du modèle multimodal transfrontalier de Genève
- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la simulation dynamique de nœuds autoroutiers en région lyonnaise
- ✓ Du recueil de données à la modélisation de trafic pour tester un projet d'aménagement routier à Vesoul
- ✓ Simulation dynamique simplifiée : des applications directes sur les agglomérations de Toulouse et de Strasbourg
- ✓ Assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'élaboration du modèle multimodal de déplacements à l'échelle Rhônalpine
- ✓ Animation d'un atelier régional sur la modélisation des déplacements