

## PROJET RÉFÉRENT

# Audit du modèle multimodal de déplacements de la région clermontoise



## OBJET DE L'OPÉRATION

**Recueil des attentes des acteurs du territoire vis-à-vis du modèle multimodal clermontois et analyse de la robustesse du modèle.**

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Le **Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC)** de l'**agglomération clermontoise** a confié au Cerema en décembre 2018, une **mission d'expertise de son modèle multimodal des déplacements**, dans le but d'**améliorer son appropriation et sa visibilité par les acteurs du territoire**, ainsi que de conforter sa robustesse.

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema Centre-Est a assuré les missions suivantes en deux étapes :

**1ère étape : entretiens avec des acteurs du territoire pour obtenir leurs avis et retours d'expérience vis-à-vis d'usages spécifiques du modèle**

- Audition de huit acteurs : SMTC, métropole, agence d'urbanisme, communes de Chamalières, Royat et Cournon d'Auvergne, Atmo Auvergne Rhône-Alpes et bureau d'étude ayant développé le modèle.
- Synthèse des entretiens.

**2ème étape : diagnostic de la robustesse du modèle**

- Analyse de la méthodologie d'élaboration.
- Tests de sensibilité du modèle.
- Bilan des études réalisées.

## CONTACT



relation-clients-  
auvergnerhonealpes@cerema.fr

## THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

Le Cerema a également proposé des **pistes d'amélioration pour la gestion du modèle**, en particulier pour **capitaliser ses mises à jour** et en garder une version unique.

## **LE CLIENT / PARTENAIRE** **PILOTE DU PROJET**

Syndicat Mixte des Transports en Commun  
(SMTC) de l'agglomération clermontoise

Cerema Centre-Est  
Département Mobilités

## **LE CALENDRIER**

Décembre 2018 - mai 2019

### CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER

- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'élaboration du modèle multimodal des déplacements de l'aire urbaine lyonnaise « Modely »
- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour le recalage du modèle multimodal transfrontalier de Genève
- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la simulation dynamique de nœuds autoroutiers en région lyonnaise
- ✓ Du recueil de données à la modélisation de trafic pour tester un projet d'aménagement routier à Vesoul
- ✓ Simulation dynamique simplifiée : des applications directes sur les agglomérations de Toulouse et de Strasbourg
- ✓ Assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'élaboration du modèle multimodal de déplacements à l'échelle Rhônalpine
- ✓ Animation d'un atelier régional sur la modélisation des déplacements