PROJET RÉFÉRENT

Une enquête pour connaître les déplacements des rhônalpins



CONTACT

✉ webmestre@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Gouvernance, planification et organisation des mobilités

OBJET DE L'OPÉRATION

Le Cerema a monté un partenariat avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes, l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (Ifsttar) et le Laboratoire aménagement économie des transports (LAET) pour définir un **protocole d'enquêtes sur les pratiques de déplacements des rhônalpins**, et accompagner la Région Rhône-Alpes dans sa mise en oeuvre.
Depuis 2002, les régions exercent les compétences d'autorité organisatrice des transports collectifs régionaux de voyageurs. Elles doivent notamment élaborer un **schéma régional des services de transports régionaux** de voyageurs, ferroviaires ou routiers.
L'élaboration et la mise en œuvre de ce schéma nécessite de **connaître l'usage de ces services**, mais aussi la **demande de mobilité locale** et le **potentiel de report modal** dans la zone de chalandise de ces services. Contrairement aux agglomérations, qui disposent depuis 1976 d'une méthode standardisée par le CERTU (les enquêtes ménages déplacements - EMD), il n'existe pas en France de méthode standardisée d'enquête et d'observation de la mobilité à l'échelle régionale.
Pour mieux connaître les déplacements sur l'ensemble de ce territoire et pour asseoir ses choix de politique des transports, la Région a souhaité disposer d'un outil de connaissance de la mobilité.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Les objectifs opérationnels du projet sont de :

- mesurer l'évolution des **pratiques de déplacements quotidiens** à l'échelle régionale,
- évaluer les potentiels de **report modal de la voiture vers les services de transports collectifs** régionaux,

- prévoir la **capacité de ces différents services** à différents horizons.

En matière de recherche appliquée, les objectifs visent à :

- développer et valoriser des **outils innovants de connaissances et d'observation des mobilités**,
- progresser dans les **techniques et méthodologie d'enquêtes** dites en continu, à des coûts socio-économiques raisonnables pour les acteurs publics,
- améliorer les **outils de modélisation multimodale des déplacements** (niveaux de services ferroviaires, facteurs du choix modal).

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a proposé un **protocole d'enquêtes expérimentales** basé sur différents recueils.
Le recueil principal a concerné la **connaissance des pratiques des déplacements des rhônalpins** un jour moyen de semaine. Connu sous le nom de « EDR-RA », cette enquête s'est déroulée par téléphone. Entre 2012 et 2015, **37 000 personnes ont décrits les déplacements** qu'ils avaient réalisés la veille de la collecte.
Parallèlement, d'autres méthodes de recueil des déplacements sont déployées, avec :

- une enquête téléphonique « week-end »,
- une collecte par Web, complémentaire à l'enquête par téléphone,
- la constitution d'un panel « WEB »,
- la mise en place d'un carnet auto-administré,
- le test d'une enquête par suivi GPS.

Le Cerema a par ailleurs réalisé plusieurs documents d'analyses des résultats de cette enquête et à **valoriser scientifiquement les différents recueils**. Le protocole sur le week-end a notamment permis de **définir un protocole national dans le cadre des Enquêtes Mobilités Certifiées Cerema**.
Vous pouvez télécharger la synthèse enquête déplacements en cliquant sur le lien.

LE CLIENT / PARTENAIRE

Région Auvergne-Rhône-Alpes

LE CALENDRIER

Juillet 2011 - décembre 2016

PARTENAIRES

Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (Ifsttar)
Laboratoire aménagement économie des transports (LAET)

PILOTE DU PROJET

Cerema Centre-Est
Département Mobilités